



Statens vegvesen

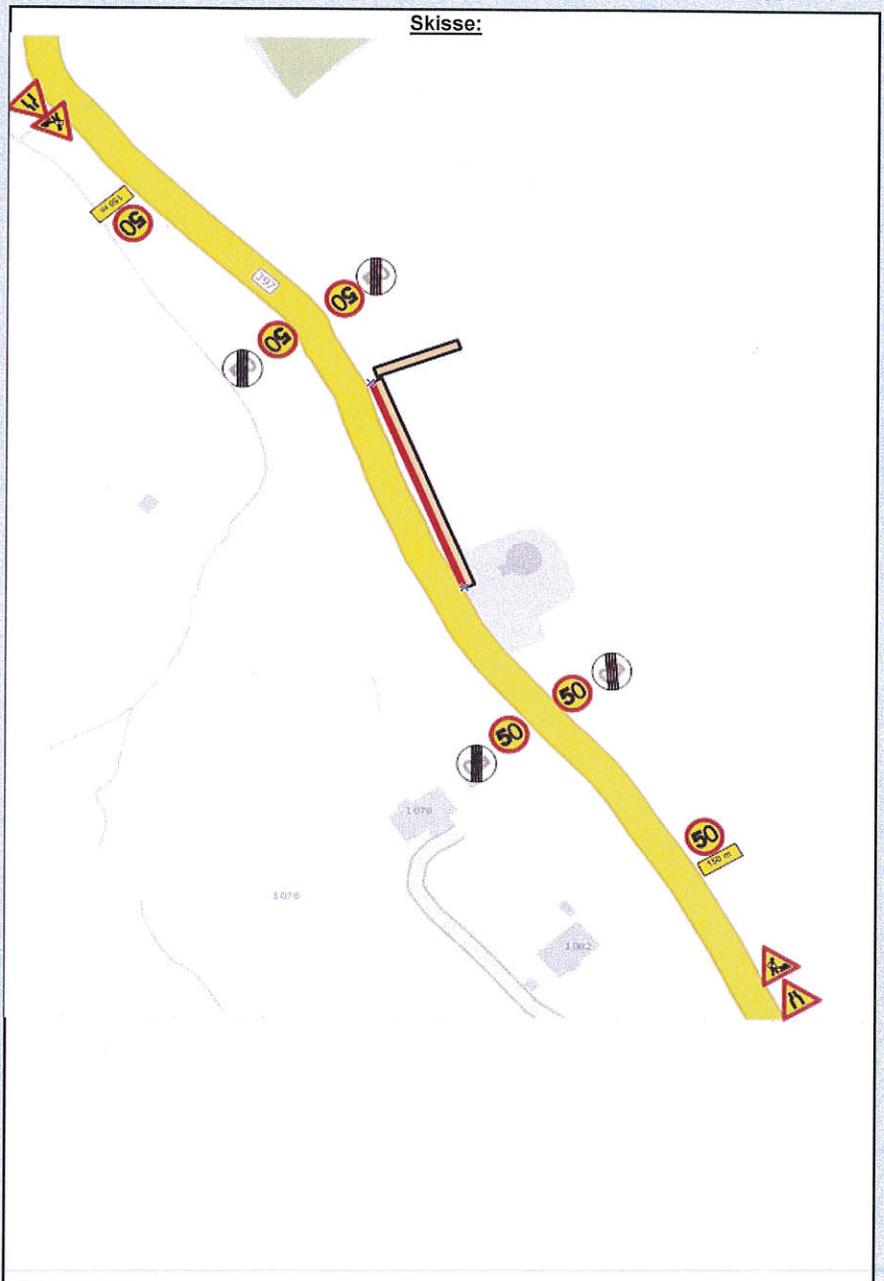
Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | | | | |
|--------------------------|---|---|-----------------|-------------|-----------------|
| Plan nr.: | N6041-2016 | Sveis nr: | 16/3441 | Vedtak nr.: | N6041-2016 |
| Veg nr.: | Fv 397 | fra Hp/km: | 02 / 8,576 | til Hp/km: | 02 / 8,667 |
| Strekning: | Høyland - Myking | | Sted: | Mykingvegen | |
| Arbeid som skal utføres: | Grave for å legge ned trekkerør for fiber , BKK | | | | |
| Entreprenør: | B J Berge Maskinstasjon AS | | | | |
| Adresse: | postboks 4 Nesttun | 5852 Bergen | fn@bjbmaskin.no | | |
| Ansvarshavende: | Frode Natland | Tlf./e-post: 928 90 884 / fn@bjbmaskin.no | | | |
| Stedsansvarlig(e): | Roar Klepsvik | Tlf./e-post: 95040214 | | | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 25 januar | 2016 | Til dato: | 29 februar 2016 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

| Skilt nr.: | Ant.: |
|------------|----------|
| | 2 |
| | 2 |
| | 6 |
| | 4 |
| | 2 |
| 906 V/H | et behov |
| godkj sikr | et behov |



Merknader:

- Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt.
- Ved opphold i arb skal skilt blendes. (Dersom forsvarlig).
- Markeres og sikres et behov.
- Vise særlig hensyn til myke trafikanter.
- Arbeid forgår utefor vegbane.
- Gjør 50 km/t-sone kortest mulig.

Blankettfordeling:

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Statens vegvesen |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Entreprenør |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ansvarshavende |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Politiet |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Lindås kommune |

Fylles ut av skiltmyndigheten:

| | | |
|--------|------------|---|
| Bergen | 11.01.2016 | Statens vegvesen <i>Arve Løvteit</i> Arve Løvteit |
| Sted | Dato | Sign. (etter fullmakt) |



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

| | | | | | |
|-----------------------------|---|------------|--------------|------------------------------|--|
| Plan nr.: | N6041-2016 | Sveis nr: | 16/3441 | Vedtak nr.: | N6041-2016 |
| Veg nr.: | Fv 397 | fra Hp/km: | 02 / 8,576 | til Hp/km: | 02 / 8,667 |
| Strekning: | Høyland - Myking | | Sted: | Mykingvegen | |
| Arbeid som skal utføres: | Grave for å legge ned trekkerør for fiber , BKK | | | | |
| Ansvarshavende: | Frode Natland | | Tlf./e-post: | 928 90 884 / fn@bjbmaskin.no | |
| Entreprenør: | B J Berge Maskinstasjon AS | | Adresse: | postboks 4 Nesttun | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | 5852 Bergen | |
| Fra dato: | 25 januar | 2016 | Til dato: | 29 februar | 2016 |
| | | | | | E-post: fn@bjbmaskin.no |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke: | Sannsynlighet: | | Konsekvens: | | Prioritet: (= produktet) |
|---|----------------------|------------|----------------------|------------|-----------------------------|
| | Stor: 1 | Middels: 2 | Stor: 1 | Middels: 2 | |
| Forhold nr.: | Sett inn verdi for : | | Sett inn verdi for : | | |
| ↓ Beskrivelse: | Liten: 3 | | Liten: 3 | | |
| Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 1: Passerende bilister glemmer å følge med på trafikken | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| 2: Gravemaskin/Lastebil kommer for nær veien. | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 |
| 3: fotgjengere kommer ikke forbi | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 |
| 4: | | | | 0 | 0 |
| 5: | | | | 0 | 0 |
| 6: | | | | 0 | 0 |
| 7: | | | | 0 | 0 |
| 8: | | | | 0 | 0 |
| 9: | | | | 0 | 0 |
| 10: | | | | 0 | 0 |
| 11: | | | | 0 | 0 |

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: sette opp skilting

2: sette opp sperring

3: grøften graves utenfor vegbanen, ikke fortau på den siden vi skal grave.

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

