

VEDLEGG 1

Godkjent snuplassen får ein plass til innanfor den raude streken. Det er ikkje naudsynt å byggja blindvegen av omsyn til snuplass.



Linjeføring lagt rett på reguleringsplan. Grunnlag for prinsippsskisser.



Prinsippsskisser som viser korleis vi vil anbefale å etablere snuplass i ende av veg V1.

Det er 3 avkjørsler. 2 stk eksisterande og ein ny like ved snuplassen. Både avkjørsel frå bnr 118 og frå tomt 13, slik dei ligg idag, kjem fint inn på vegnettet. Avkjørsel frå bnr 130 kjem rett inn i snuplassen. Dette er ei noko uheldig løysning. Vi vil derfor anbefale at ein knyt denne avkjørsla til framtidig blindveg. Utfordringa her er at det er uklart når framtidig blindveg blir bygd. Fram til denne er avklart, vil vi anbefale at bnr 130 kan nytte eksisterande avkjørsel. Ei løysning kan også vera at ein byggjer blindvegen så langt at ein får med seg avkjørsla til bnr 130. Vi har også sett på om det er mogeleg å kopla bnr 130 til avkjørsel til tomt 13. Løysninga er mogeleg men pga høgdeforskjell, vil denne løysninga krevja

ein del tilpassing. Vihar derfor kome fram til at den beste løysninga er å kobla seg til blindvegen.

Forenkla 3D-modell (Gjerde som er vist er tatt med for å visa ca tomtegrenser.)

