



Statens vegvesen



# Nordhordlandspakken – Orientering

Svein Rosseland  
prosjektleder



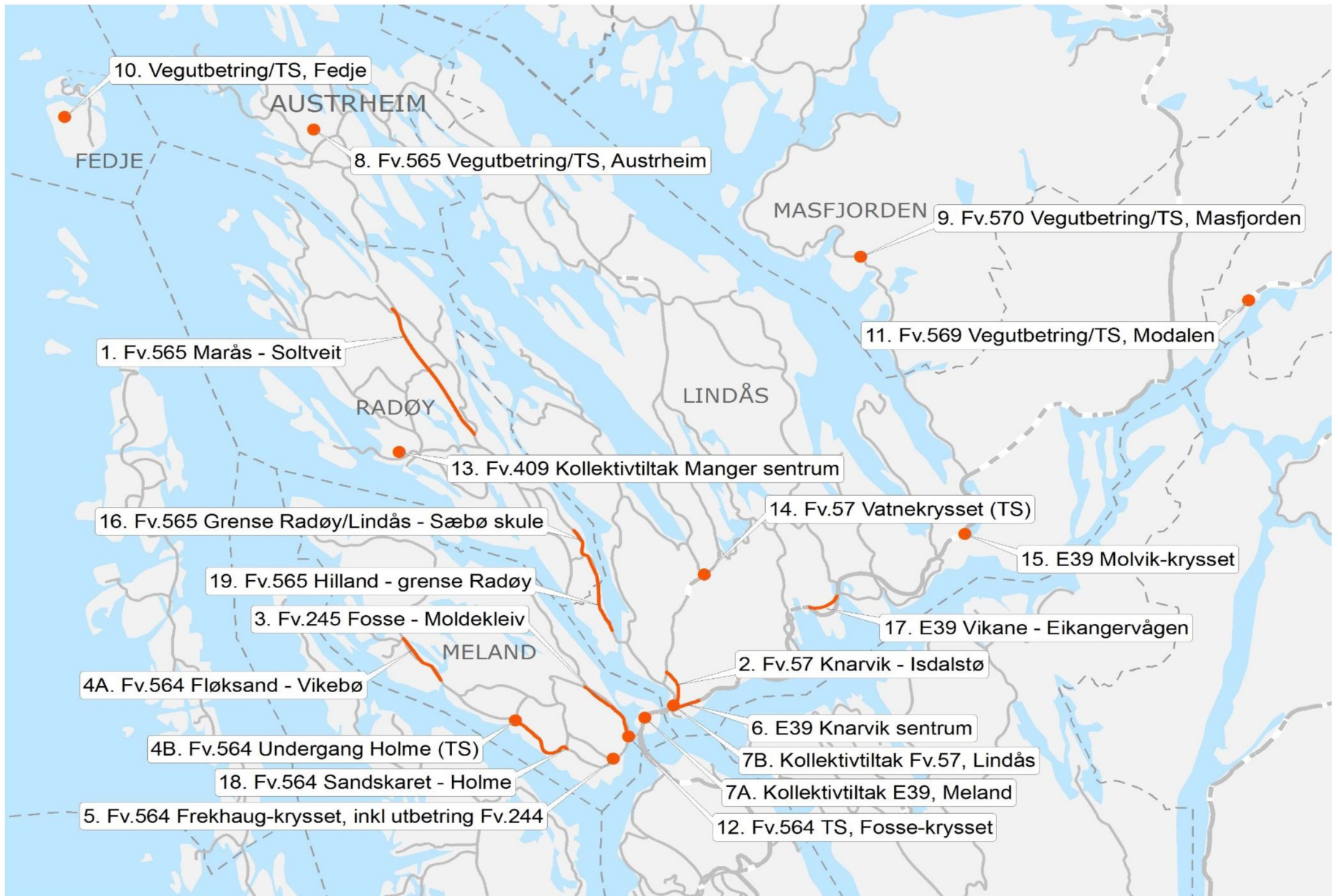
# Organisering

- Vegavdeling Hordaland, Olav Finne
- Seksjon: Nord-, Midt- og Sunnhordland
- Prosjekteigar: Gunhild Vangsnes
- Prosjektleder: Svein Rosseland
- Kontaktutvalg (Kommunane, HFK, SVV)



## Generelt om prosjekta

- 10 godkjente reguleringsplanar
- Gjennomgang av reg.plan om den er god nok
- Nye vegnormalar og handbøker
- Eventuelt justering av reg. plan
- Gjennomføre anslag/nytt anslag
- Kontraktstrategi – Totalentreprise/Einingspriskontrakt
- Fokus på prosjekt nr. 1–7 inkl. 12
- Framdriftsplan
- Styrende dokument: PB,PSP, KP, SHA-plan, YM-plan





## REGULERINGSPLAN

Prosjekt  
Fv 565 Hp: 02-04

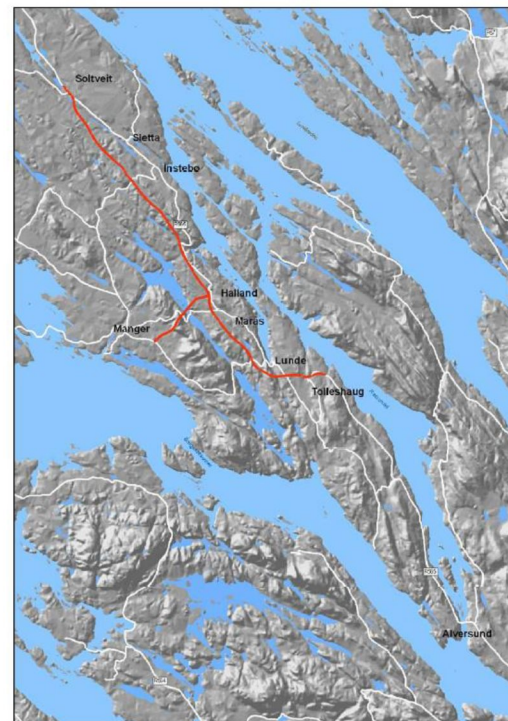
Parsell  
Tolleshaug - Soltveit, med  
arm til Manger  
Radøy kommune

### TEKNISKE DATA

Fra - til profil: 0 - 12000, 0 - 2150  
Dimensjoneringsklasse: H2  
Fartsgrense : 80 km/t  
Trafikkgrunnlag (ÅDT): 3000 År: 2026  
Kartdatum: EUREF89  
Kartprojeksjon: UTM. Sone 32  
Dato på kart: 2008  
Reg.plan vedteken: 20.05.2010



### Planomtale, reguleringsføresegner og plankart





## Fv. 565 Marås–Soltveit

- Masseflyttingsprosjekt
- Svært viktig å få kontroll på mengdene
- Mengde ubrukbare løsmasser
- Mengde berg
- Kvalitet på berg (ikkje geologisk rapport for dagsonen)
- Tilføra kvalitetsstein utenfra anlegget?
- Kontroll av terrengmodellen
- Utføre ny mengdeberekning
- Er det nok deponiplass langs linja?



# Plan for Fv. 565 Marås–Soltveit

Vår 2016:

- Sette ut senterlinjen
- Felles synfaring Ressurs (prosjektering, geolog, geoteknikk, konstruksjon, grunnerverv) og prosjektet
- Vurdering av supplerande grunnundersøkingar
- Terrengmodell: Supplerande fly-skanning
- Starte på YM-plan (Ressurs)



# Plan vidare for Fv. 565 Marås–Soltveit

Haust 2016

- Starte grunnerverv
- Utføre supplerande grunnundersøkingar
- Geologisk rapport
- Geoteknisk rapport
- Utføre ny mengdeberekning
- Evt. justering av veglinja





## Forutsetning for dei førebuande aktivitetane:

- Tildelte midlar i år
- Godkjenning frå HFK