



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N6129-2016</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>16/327</b>	Vedtak nr.:	<b>N6129-2016</b>
Veg nr.:	<b>Fv 390</b>	fra Hp/km:	<b>01 / 2,273</b>	til Hp/km:	<b>01 / 2,579</b>
Strekning:	<b>Vassbygdvegen, Lindås kommune</b>			Sted:	<b>Vassbygdvegen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Reparasjon av lavspenlinje</b>					
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>22 april 2016</b>	Til dato:	<b>22 april 2016</b>		
Annet: <b>Arbeid i tida kl 09.00 - 13.00.</b>					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
90	Manuell dirigering. Veggen kan bli				Manuell dirigering.....
	stengt i inntil 15 min.				Vegstengning.....

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **18.04.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	BKK Nett AS	
- Ansvarelig: **Espen Wie** Tlf./e-post: **41592040**  
 Stedsansvarlig(e): **Elise Mari Johnsen** Tlf./e-post: **93223769**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<b>Nobina/Skyss/Tide</b>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

Visse smidighet og slippe trafikken fram så snart som mulig. Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt. Bruk 149 Kø ved behov.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

18.04.2016

Statens vegvesen

*A. Løtveit*

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6129-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6129-2016
Veg nr.:	Fv 390	fra Hp/km:	01 / 2,273	til Hp/km:	01 / 2,579
Strekning:	Vassbygdvegen, Lindås kommune			Sted:	Vassbygdvegen
Arbeid som skal utføres:	Reparasjon av lavspenning				
Entreprenør:	BKK Nett AS				
Adresse:	Kokstaddalen 37		5257 Kokstad		
Ansvarshavende:	Espen Wie			Tlf./e-post:	41592040
Stedsansvarlig(e):	Elise Mari Johnsen			Tlf./e-post:	93223769
Arbeidet utføres	fra dato:	22 april	2016	Til dato:	22 april 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.727	2
	362.50	et behov
	364.50	4
	362.70	4
	149 Kø	v/behov
	906	Etter behov

#### Skisse:

#### Merknader:

Vegen kan bli stengt i inntil 15 min.  
Buss i rute og utrykningskjøretøy  
kan passere.

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

18.04.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løtveit*

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



**Statens vegvesen**

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	N6129-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6129-2016
Veg nr.:	Fv 390	fra Hp/km:	01 / 2,273	til Hp/km:	01 / 2,579
Strekning:	Vassbygdvegen, Lindås kommune			Sted:	Vassbygdvegen
Arbeid som skal utføres:	Reparasjon av lavspenning				
Ansvarshavende:	Espen Wie		Tlf./e-post:	41592040	
Entreprenør:	BKK Nett AS		Adresse:	Kokstaddalen 37	
Arbeidet utføres i perioden				5257 Kokstad	
Fra dato:	22 april	2016	Til dato:	22 april	2016
				E-post:	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke: Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :			
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3
1: Påkjørsel ved opp/ned skilting	3	1	3	1	3	3
2: Påkjørsel av dirigerter	2	1	2	1	2	2
3: Bilister overser skilting	2	2	4	2	4	4
4: Gjenstander ut i vegbane	3	1	3	1	3	3
5:						0
6:						0
7:						0
8:						0
9:						0
10:						0
11:						0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruk bil med varselblink, bruke bil som buffer og tenk på siktsonene til bilistene
- 2: Være godt synlig, være kledd med kl. 3 arbeidstøy og dirigeringsjakke.
- 3: Sette opp skilting slik at de er godt synlig med riktig avstand.
- 4: Stoppe trafikk, sikre før trafikk slippes gjennom arbeidsområde

5: \_\_\_\_\_

6: \_\_\_\_\_

7: \_\_\_\_\_

8: \_\_\_\_\_

9: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

Merknader:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Statens vegvesen



