

Søknad om løyve til graving i offentlig veg

Vedlegg 2.1

Etter vedtektene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg vert det hermed søkt om løyve til:

Legging Utskifting Reparasjon Luftspenn

Veg nr.: 1148 Hp.: 1 Km. 0,014 - 0,398 Arbeidsstad: L1

Arbeida gjeld:

Vassleidning Te'ekabel Avlopsleidning Anna _____
 F3-kabel Gassleidning TV-kabel

Noverande dekke:

Asfalt Brostefn Grus Anna _____

Frå eigedom Gnr: _____ bnr: _____ slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1:1000

Arbeidsskildring: Strecke av fiberkabel, eksisterende master.

Arbeidet er ønska oppstarta 28.04.16 og venta avslutta 31.07.16

Talet på kryssingar: 3 stk Boring: ja, ved km _____ nei

Lengde på luftspenn/grøft langs veg: 384 m frå km. 0,014 til km. 0,398

Som eigar av og oppdragsgjever/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvar som "Retningslinjer for graving i offentlig veg - NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghaldar. Eg godtek dei vilkår for løyvet som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgjever/byggherre: BKK Enotech AS
 Adresse: Kviteseidvegen 37 5257 Kviteseid
 Kontaktperson hos oppdragsgjever/byggherre: Steinar Ljungesen Tlf: 97036156
 Dato: _____ Underskrift: Steinar Ljungesen

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøking på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

EI-kabel Vassleidning Signalkabel Kulturminne
 Telekabel Avlopsleidning Polygonpunkt Gass
 TV-kabel Gassleidning Grøntanlegg Anna _____

Nødvendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om graving er gitt. (kryss av)

Arbeida skal utførast etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg - NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" og etter tilvisning av vedørte parter. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentlig veg medfører etter nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil ligga fram for arbeidet vert sett i gang. Eg har gyldig ansvarsforsikring i følge retningslinjene pkt. 1.6 og 1.7 ja nei (kryss av)

Entreprenør: Bkk Enotech AS
 Adresse: Kviteseidvegen 37 5257 Kviteseid
 Kontaktperson hos entreprenør: Steinar Ljungesen Tlf: 97036156
 Dato: _____ Underskrift: Steinar Ljungesen

Spesielle vilkår, evt sjå baksida. Arbeid skal utførast etter gjeldande regelverk "Retningslinjer for graving i offentlig veg" NKF-nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013

Graveløyve avsatt

den 25.04 2016 Linda Folkestad
 Kommune / Eining: _____ Underskrift

LINDÅS KOMMUNE
 Teknisk drift VVA



Retningslinjer for graving i offentlig veg - NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland

Spesielle vilkår, forts. :

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

Føresetnader for arbeid i offentlig veg

Det er vedtatt egne "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013". Disse gjelder for alt arbeid i eller ved offentlig veg. Entreprenør/byggherre kan få reglane ved å vende seg til den einssilde kommune.

Ansvarshavande entreprenør

Det skal alltid vere ein ansvarshavande entreprenør (eventuelt offentlig teknisk etat) for graving i offentlig veg.

Den som skal vere ansvarshavande entreprenør for eit anlegg i eller ved offentlig veg skal ha dei nemnte retningslinjer og full kjennskap til desse. Ved underskrift på søknadsskjema skal entreprenør forplikte seg til å følgje reglane og ta på seg det ansvaret som følgjer med.

Ansvarleg entreprenør har eit særleg ansvar for at det er gjort tilstrekkeleg undersøking om det er andre anlegg i vegen på den staden der det skal gravast. Entreprenøren må ha full oversikt over tilhøva sjølv om andre har gjort undersøkingar. Avkryssing på søknadsskjema skal gjelde som forpliktande erklæring om at tilstrekkelig undersøking er gjort. Manglande avkryssing kan føre til avvist søknad.

Eigenkontroll skal utførast og skjema «*Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentlig veg*» skal sendast til den einssilde kommune, jf. "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013." Garantitid gjeld tre år frå dato for ferdigsynfaring. Entreprenør / byggherre er ansvarleg for ferdigstilling.

Ansvarshavande eigar (byggjerre)

Søknad om graveløyve skal alltid underskrivast av eigar av det aktuelle anlegg (byggjerre).

Ved si underskrift skal eigaren (byggjerren)

- ta på seg ansvaret for det ferdige anlegg, og for hendingar og skader som anlegget måtte medføre på vegen og tredjemann
- vere garantist for at entreprenøren sine plikter etter reglane blir oppfylt

Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kabelanlegg i offentlig veg- og gategrunn

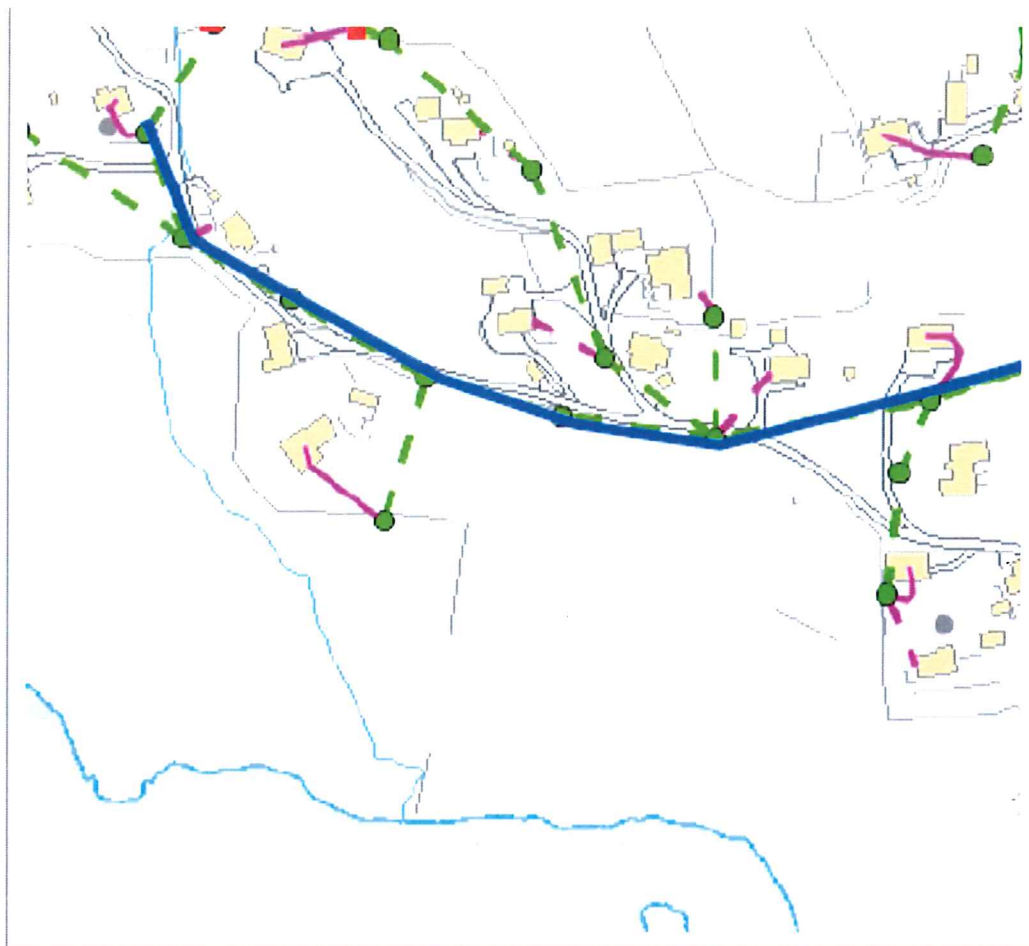
Løyvet frå kommunen er gitt mellombels. Leidnings- og kabeleigar er plikta til, for eiga rekning, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kabelanlegget – eventuelt fjerne det – dersom kommunen seinare måtte finne det nødvendig.

Risiko og ansvar

Mulig ulempe for leidnings- eller kabelanlegget ved kommunen sitt vedlikehalds-, reparasjons- eller utbetningsarbeid er ikkje kommunen sitt ansvar. Kommunen har heller ikkje ansvar for skader/ulempar på leidnings- eller kabelanlegg som følgje av trafikkbelastning på vegen



Kartutsnitt graveløyve – kabelstrek Li frå gbnr 211-2 til kommunal
snuplass ved løe på gbnr 211-1 – BKK Enotek AS



Kabeltrase for graveløyve gitt 25.04.2016

LINDÅS KOMMUNE
Teknisk drift VVA

25.04.2016

Linda Follustad



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	Sveis nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: KV 1163	fra Hp/km: 1/0,017	til Hp/km: 1/0,633
Strekning:	Sted: Nedre Eikanger	
Arbeid som skal utføres: strekk av fiber i eksisterende master langs gangvegen		
Ansvarshavende: Steinar Jørgensen	Tlf./e-post:	97036156
Entreprenør: BKK ENOTEK AS	Adresse: Kokstadvegen 37	
Arbeidet utføres i perioden		5257 Kokstad
Fra dato: 25 april 2016	Til dato: 31 juli 2016	E-post: fn@bibmaskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:			Konsekvens:			Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :			Sett inn verdi for :			
↓ Beskrivelse:	Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane						
1: Bilister for ikke følger med på trafikken	3	1	3	3	1	3	3
2: Bil / arbeidsutstyr kommer for nær gangvegen	2	2	4	2	2	4	4
3: fotgjengere kommer ikke forbi	2	2	4	2	2	4	4
4:			0				0
5:			0				0
6:			0				0
7:			0				0
8:			0				0
9:			0				0
10:			0				0
11:			0				0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: sette opp skilting
- 2: ikke bruk av maskiner, kun liten bil og trømler til kabel. Riggplasser utenfor gangvegen
- 3: Fotgjengere kommer forbi selv om det arbeides i mastene.
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

skiltene flyttes med etter hvert som arbeidet går framover.

Der hvor det skal strekkes kabler som krysser vegen må det nyttes manuell dirrigering.



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	0	Sveis nr.:	0	Vedtaks nr.:	0
Veg nr.:	KV 1163	fra Hp/km:	1/0,017	til Hp/km:	1/0,633
Strekning:	0	Sted:	Nedre Eikanger		
Arbeid som skal utføres:	strekk av fiber i eksisterende master langs gangvegen				
Entreprenør:	BKK ENOTEK AS				
Adresse:	Kokstadvegen 37	5257 Kokstad	fn@bjbmaskin.no		
Ansvarshavende:	Steinar Jørgensen	Tlf./e-post: 97036156			
Stedsansvarlig(e):	Bjarte Austgulen / Audun Røttingen	Tlf./e-post: 41608388 / 48306960			
Arbeidet utføres	fra dato:	25 april	2016	Til dato:	31 juli 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106.1	0
		2
		2

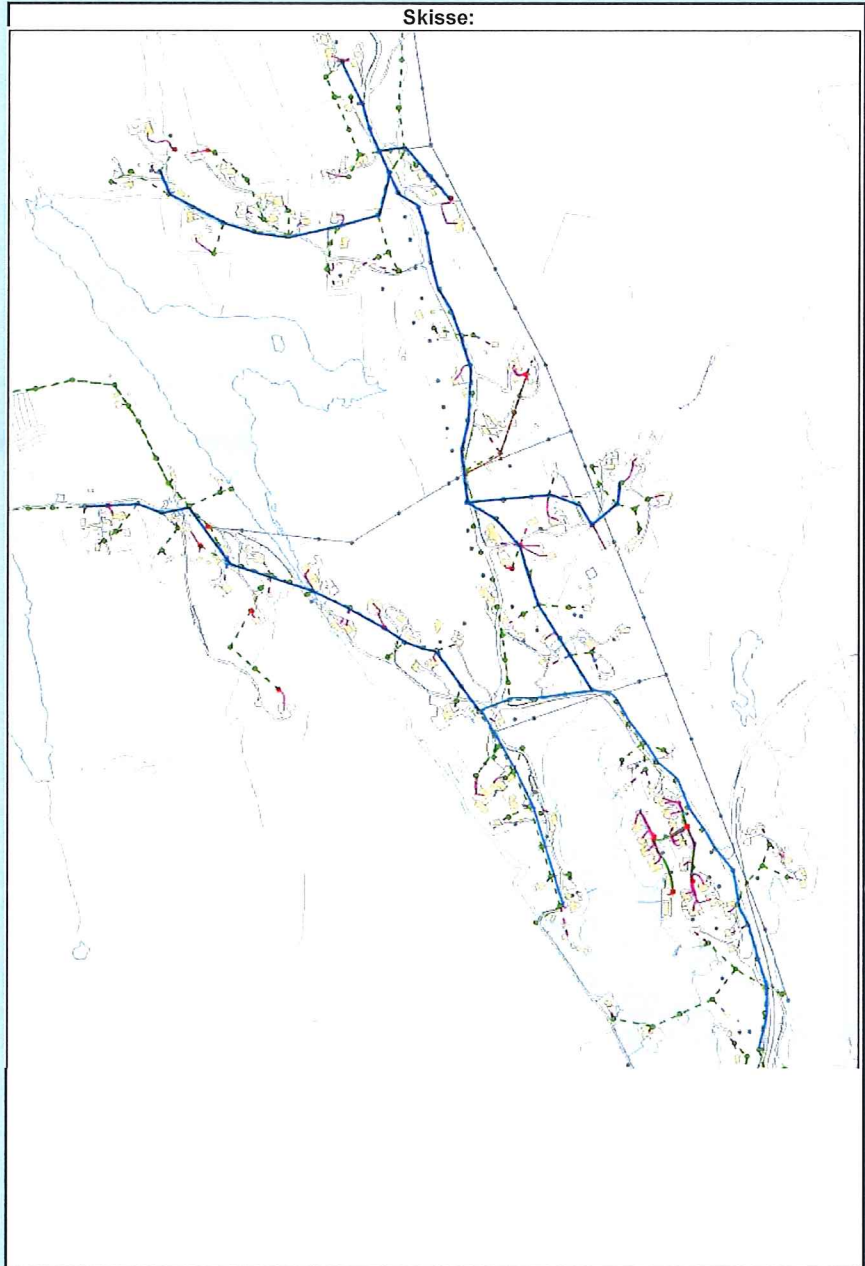
Merknader:

Blank area for notes.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- _____

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

DINDÅS KOMMUNE
 Teknisk drift VVA
 Khanik 25.04.2016
 Sted Dato

for Atle Dungen
 dinda Follrestad
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: 0	Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 1163	fra Hp/km: 1/0,017	til Hp/km: 1/0,633
Strekning: 0	Sted: Nedre Eikanger	
Arbeid som skal utføres: strekk av fiber i eksisterende master langs gangvegen		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 25 april 2016	Til dato: 31 juli 2016	
Annet:		

Region: Velg	Region (2): Velg
Avdeling: Velg	Avd. (2): Velg Avd. (3): Velg
Seksjon:	Telefon: Faks:
Adresse:	e-post:

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytstel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80	<input type="checkbox"/> 90	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
								Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
								Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 00.01.1900
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input type="checkbox"/>	⇒	BKK ENOTEK AS	
- Ansvarshavende: Steinar Jørgensen Tlf./e-post: 97036156
Stedsansvarlig(e): Bjarte Austgulen / Audun Røttingen Tlf./e-post: 41608388 / 48306960
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Velg
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input type="checkbox"/>	<i>ved stenging av veg</i>			
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<input type="text"/>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0
Knamik 25.04.2016
Sted Dato

LINDÅ KOMMUNE
Teknisk drift VVA
Tor Atle Dungen
Dirigert Forstvedt
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: KV 1163 fra Hp/km: 1/0,017 til Hp/km: 1/0,633
 Strekning: 0 Sted: Nedre Eikanger
 Arbeidsvarslingsplan nr.: 0
 Utførende: BKK ENOTEK AS
 Ansvarshavende: Steinar Jørgensen
 Stedsansvarlig: Bjarte Austgulen / Audun Røttingen
 Kontroll utført dato: _____ Kontroll utført av: _____

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 250px;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Merknader:

- 1: Godkjent, småfeil kan forekomme
- 2: Feil og mangler, ikke alvorlige
- 3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmetid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					

