



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N6150-2016	Sak/Sveis nr: 16/327	Vedtak nr.: N6150-2016-REV1
Veg nr.: E 39	fra Hp/km: 27 / 6,300	til Hp/km: 28 / 1,700
Strekning: Osterfjordvegen utenfor Bjørsviktunnel	Sted: Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres: Strekking av pilotlinje over veg. Kryssing ved Hp 28 Km 0,162.		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 27 mai 2016	Til dato: 10 juni 2016	
Annet: Arbeidet skal foregå mellom kl 09.00 - 14.00.		

Region: Vest	Region (2): Velg	
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95845124	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80	<input type="checkbox"/> 90	Vegen kan bli stengt i inntil 1 x 10 min.	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
								Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **26.05.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
Statens vegvesen..... ⇨ Byggeleder: _____
Annen offentlig etat..... ⇨ Angi hvilken: _____
Entreprenør..... ⇨ **One Nordic Kraftmontasje AS**
- Ansvarshavende: **Espen Wie** Tlf./e-post: **41 59 20 40**
Stedsansvarlig(e): **Andreas Støkkan/ Jostein Nerland** Tlf./e-post: **970 54 928/ 922 81 454**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
Vegtrafikksentralen.....
Skole..... ⇨ Angi hvilke(n): _____
Kollektivselskap..... ⇨ Angi hvilke(t): **Nobina/Skyss/Tide/Sogn og Fj FK.**
Radio, presse m.m..... ⇨ Angi hvem: _____
Andre..... ⇨ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Vegen kan bli stengt i inntil 1 x 10 min ifm strekking av pilotlinje over E39. Oppgradering av eksisterende linjenett.
Arbeidet forvarsles i god avstand. Ta hensyn til siktsoner ved skiltplassering. Ta hensyn til evt trafikk fra sideveger.
Bruke 149 KØ.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

26.05.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

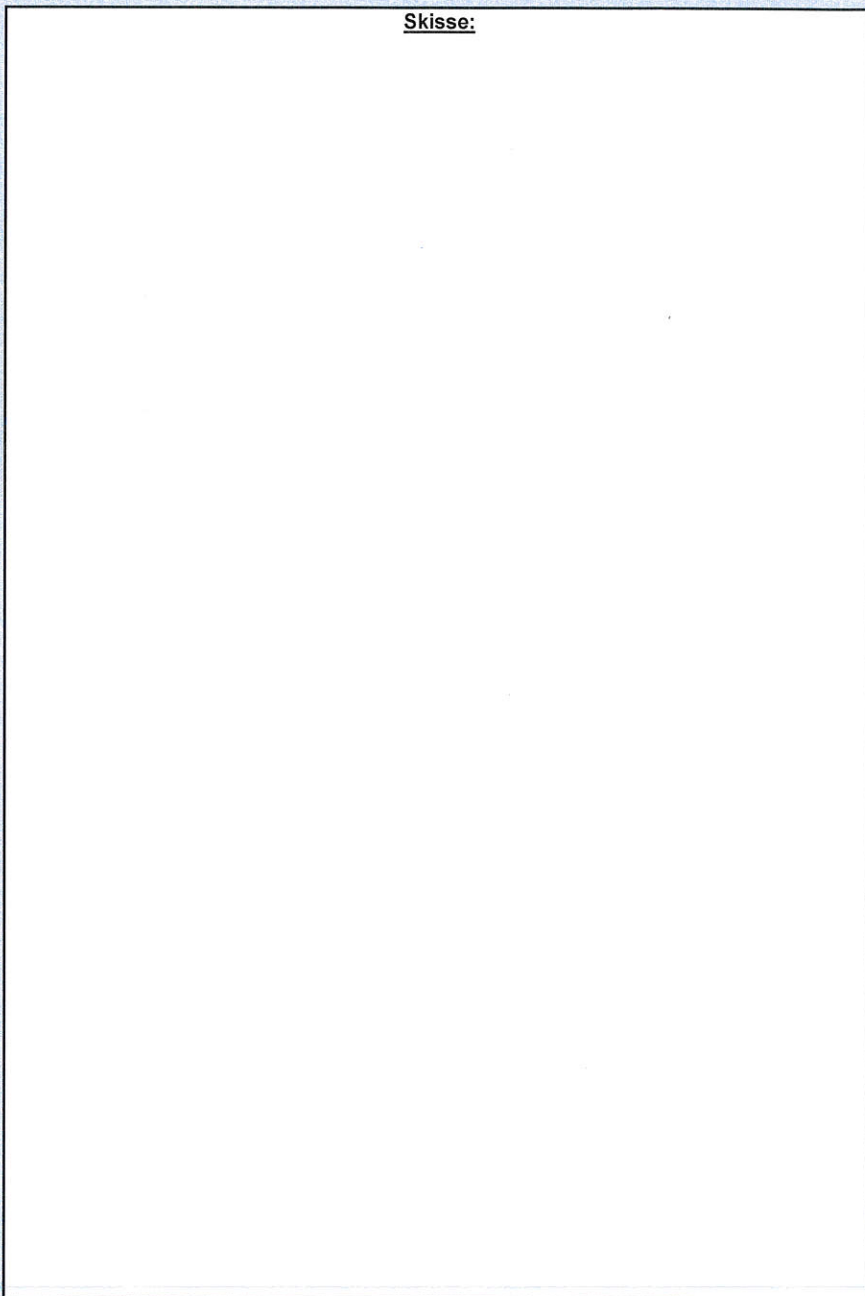
Plan nr.:	N6150-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6150-2016-REV1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	27 / 6,300	til Hp/km:	28 / 1,700
Strekning:	Osterfjordvegen utenfor Bjørsviktunnel			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Strekking av pilotlinje over veg. Kryssing ved Hp 28 Km 0,162.				
Entreprenør:	One Nordic Kraftmontasje AS				
Adresse:	Balder Allé 2	2060 Gardermoen			
Ansvarshavende:	Espen Wie	Tlf./e-post:		41 59 20 40	
Stedsansvarlig(e):	Andreas Støkkan/ Jostein Nerland			Tlf./e-post: 970 54 928/ 922 81 454	
Arbeidet utføres	fra dato:	27 mai	2016	Til dato:	10 juni 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.727	2
	362.50	4
	362.70	4
	149	2
	906	Etter behov

Skisse:



Merknader:

Forvarsle arbeidet i god avstand.
Bruk også 149 KØ.
Sørgående trafikk skal stanses på nordsiden av Bjørsviktunnelen.
Max stengning er 10 min.
Husk å ta hensyn til trafikk fra sideveger.

Utrykningskjøretøy må få passere.

Ta hensyn til rutegående kjøretøy.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

26.05.2016

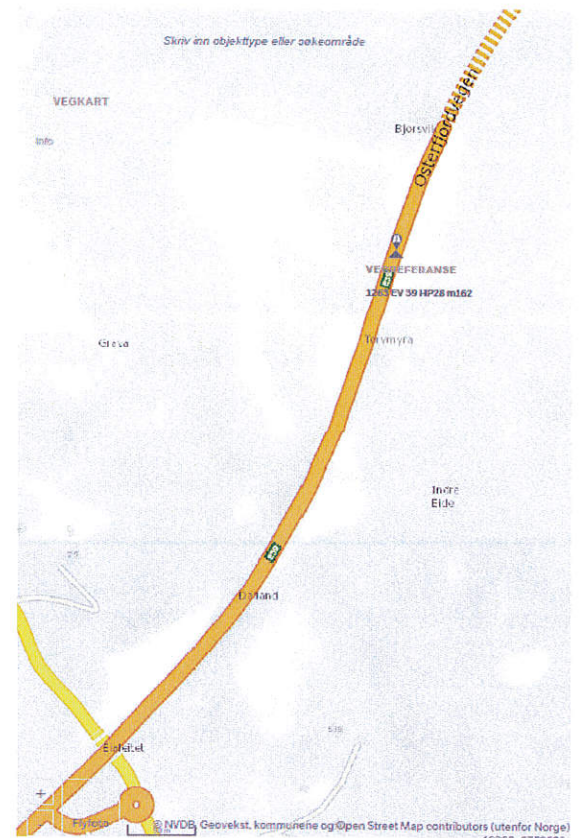
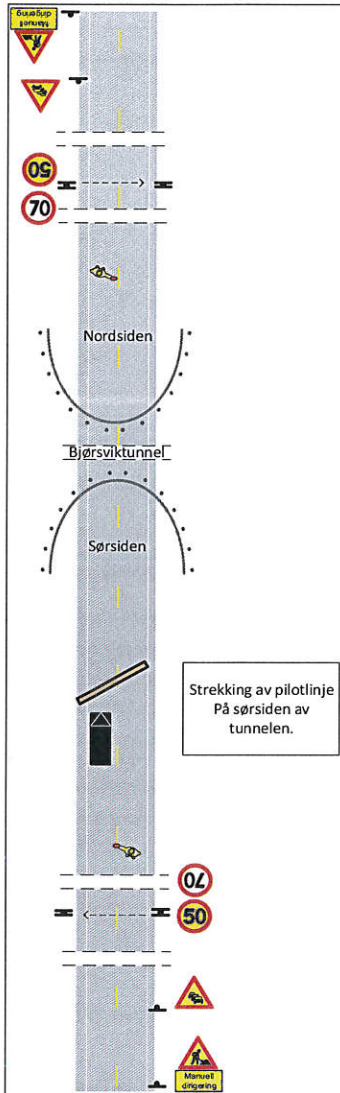
Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6150-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6150-2016-REV1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	27 / 6,300	til Hp/km:	28 / 1,700
Strekning:	Osterfjordvegen utenfor Bjørsviktunnel			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Strekking av pilotlinje over veg. Kryssing ved Hp 28 Km 0,162.				
Ansvarshavende:	Espen Wie		Tlf./e-post:	41 59 20 40	
Entreprenør:	One Nordic Kraftmontasje AS		Adresse: Balder Allé 2		
Arbeidet utføres i perioden				2060 Gardermoen	
Fra dato:	27 mai	2016	Til dato:	10 juni	2016
			E-post:		

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor:	Middels:	Liten:	Stor:		Middels:
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :			
↓ Beskrivelse:	1	2	3	1	2	3
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	3	1	2	3
1: Bilister overser skilting	3	1	3	1	3	3
2: Påkjørsel av arbeidere	3	1	3	1	3	3
3: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2	1	2	2
4: Gjenstander ut i vegbane	3	1	3	1	3	3
5:						0
6:						0
7:						0
8:						0
9:						0
10:						0
11:						0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Skilt må stå med riktig avstand og tydelig plassert
- Bruke godkjent arbeidsklær kl. 3. Være forsiktig og arbeide når vegen er stengt.
- Være forsiktig og bruke kl. arbeidsklær samt trafikkdirigeringsjakke.
- Være forsiktig og sikre når biler slippes gjennom. Ved behov stanse all trafikk.

5:
6:
7:
8:
9:
10:
11:

Merknader:

Statens vegvesen

