



## Statens vegvesen

...

Behandlende enhet: Region vest  
Veg- og transportavdelinga

Saksbehandler/telefon: Remy Rune Furevik / 55516378

Vår referanse: 16/88882-1

Deres referanse:

Vår dato: 08.06.2016

### V28 R-16 – Vedtaksbrev signallys – Bjørsviktunnelen i Lindås kommune

Regionvegkontoret har i dag med hjemmel i forskrift om offentlige trafikkskilt av 7. oktober 2005, § 30, vedtatt at det på ovennevnte sted skal settes opp følgende signallys:

**1094 – Merket i planen SY-SIG2 med underskilt 808.619n**

**1094 – Supplert med 808.611-621**

**1098**

Plassering og antall signallys er vist på vedlagte planer datert 31.08.2015 utarbeidet av Statens vegvesen.

Plan og Forvaltning  
Med hilsen

Svein Ringen  
Seksjonsleder

Tore Bergundhaugen

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Vedlegg: 1

Kopi

Hordaland politidistrikt, Postboks 285 Sentrum, 5804 BERGEN

Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

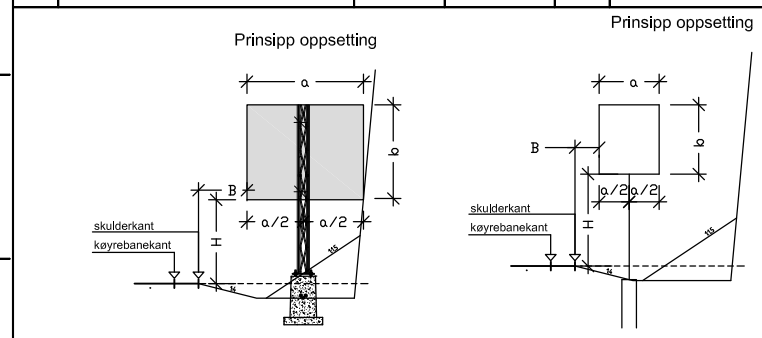
Telefon: 02030  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø



POS	Skilt nr.	Størleik/tekssthøgd	Antal	Plassering sjå planteikning	Refleks-type	Oppsetting		Merknad	Mast	Fundament	Pris	POS	Skilt nr.	Størleik/tekssthøgd	Antal	Plassering sjå planteikning	Refleks-type	Oppsetting		Merknad	Mast	Fundament	Pris	
						Høgde H	Avstand H											Høgde H	Avstand H					
5	908	3,5X0,25	1		2			Overhengande høgdemarkering	Sjå tegning L114			20	606 605	LS LS	2 2		Belyst Belyst		X,X m		Kamsfålbolt Syrefast Ø 20 mm, 2 stk			
3	110 808.611- 808.621	MS 140 mm	1 1		x x	X,X m X,X m	X,X m X,X m	Fjernstyrt variabelt skilt	Eftergivande mast			4	908	5 m	1		2			Bom m/varselblink				
11	362.7	MS	1		1	X,X m	X,X m	Eksisterende skilt																
6	727.4	140	1		1		X,X m	Eksisterende skilt flyttes	Eftergivande mast															
8	SY-SIG2 808.619n	xx LS	1 1		1			Enkel galvaniseret stolp 3"																



Skilta skal plasserast minimum 1,0 m frå skulderkant (asfaltkant) og maksimum 4,0 m frå skulderkant. Skilta skal fortrinnsvis stå så nær nedre grense (1,0 m) som mogeleg. Eksakt plassering av søyler for vegvisingsskilt bestemast etter at leverandør har berekna størlek for kvart skilt.

Det skal alltid vurderast om skiltet er eit fartsgrensings- eller fartshjelpeskilt. Minsteavstandane gjeld ikkje for tunnelane.

Søylar:

I NA- rundskriv 27/01 av 6. november 2001 er det innført forbod mot å setje opp skilt eller skilttavler ved hjelp av fleire enkle skiltstolpar eller andre ikkje ettergivande master dersom dei står innanfor sikkerhetssona og ikkje er beskytta av rekkverk (Må stå utanfor arbeidsområdet). På strekningar med fartsgrense 60 km/t eller lågare skal det nyttast lågt absorberande type (LE). På strekningar med fartsgrense 70 km/t eller høgare skal det nyttast ikkje absorberande type (NE)

Søylar og fundament for søyler dimensjonert av skiltleverandør. NA-rundskriv 27/01 skal leggjast til grunn.

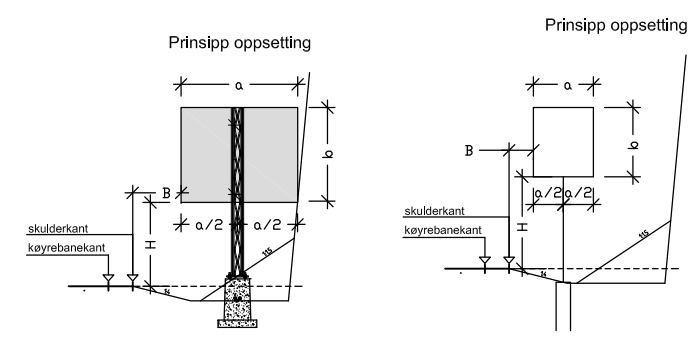
Symbolforklaring	Linjetype	Lengde	Opning	Bredde	Illustrasjon (ikkje i målest.)
	1002 Varsellinje (gul)	3 (9)	1 (3)	0,10 (0,15)	
	1012,1 Heiltrekt kantlinje (kvit)	-	-	0,10 (0,15)	
	1012,2 Stipla kantlinje (kvit)	3	3	0,10	
	1012,2 Stipla kantlinje (kvit)	2	2	var	
	1010 Ledelinje (kvit)	1	1	0,10 (0,15)	
	1006,1 Køyrefelt / Varsellinje (gul)	3 (9) 1 (3)	1 (3) 3 (9)	0,10 (0,15)	
	1006,3 Varsell / Sperrelinje (gul)	-	-	0,10 (0,15)	
	1006,4 Dobbel sperrelinje (gul)	1 (3)	3 (9)	0,10 (0,15)	
	1014 Sperreområde (gul)	-	-	-	
	1022 Vikelinje (kvit)	-	-	-	

Tal utan parentes gjeld for 50km/t  
Tal med parentes gjeld for 80km/t



A	Nytt Radio skilt	Utarb	Kontr	Godkjnt	Rev. dato	01.03.2016
Revisjon	Revisjonen gjeld	Utarb	Kontr	Godkjnt	Rev. dato	
Tegningsdato		31.08.2015				
Bestiller		svemag				
Produsert for		Region vest				
Produsert av		Statens vegvesen				
Prosjektnummer		304819				
Prosjektfasenummer		12E0039V_106				
Arkivreferanse		15/204917				
Målestokk A1-format		1:500				
Arbeidssteikning		Koordinatsystem EUREF89NTM/NN2000				
Utarbedet av	Kontrollert av	Godkjnt av	Konsulentarkiv			
vidarj	vidarj	svemag	Tegningsnummer / revisjonsbokstav			
			L001 A			

POS	Skilt nr.	Storleik/ tektshøgd	Antal	Plassering sjå planteikning	Refleks- type	Oppsetting		Merknad	Mast	Funda- ment	Pris
						Høgde H	Avstand H				
11	3627	LS	2		Belyst			Eksisterende skilt			
20	606 605	LS LS	3 3		Belyst Belyst		X,X m		Kamstålbolt Syrefast Ø 20 mm, 2 stk		
24	1098 601	LS 640X840	1		Belyst			Fjernstyrt variabelt skilt m/varselblink Tosidig	Kamstålbolt Syrefast Ø 20 mm, 2 stk		



Skilta skal plasserast minimum 1,0 m frå skulderkant (asfaltkant) og maksimum 4,0 m frå skulderkant. Skilta skal fortrinnsvis stå så nær røde grense (1,0 m) som mogeleg. Eksakt plassering av søyler for vegvisningsskilt bestemast etter at leverandør har berekna storleik for kvart skilt.  
**Det skal alltid vurderast om skillet er eit farteg sidehinder ved påkøyring.** Minsteavstandane gjeld ikkje for tunnelane.

**Søylar:**  
 I NA- rundskriv 27/01 av 6. november 2001 er det innført forbod mot å selje opp skilt eller skilttavler ved hjelp av fleire enkle skiltstølar eller andre ikkje ettergivande master dersom dei står innan sikkerhetssona og ikkje er beskytta av rekkverk. (Må stå utanfor arbeidsområdet.) På strekningar med fartsgrense 60 km/t eller lågare skal det nyttast lågt absorberande type (LE). På strekningar med fartsgrense 70 km/t eller høgare skal det nyttast ikkje absorberande type (NE)

Søylar og fundament for søyler dimensjonert av skiltleverandør. NA-rundskriv 27/01 skal leggjast til grunn.

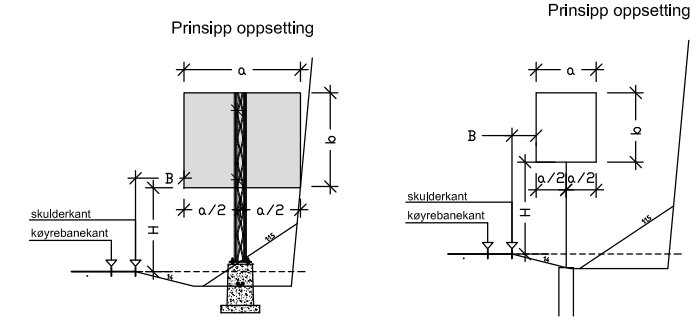
Symbolforklaring	Linjetype	Lengde	Opning	Bredde	Illustrasjon (ikkje i målest.)
	1002 Varsellinje (gul)	3 (9)	1 (3)	0,10 (0,15)	
	1012,1 Heiltrekt kantlinje (kvit)	-	-	0,10 (0,15)	
	1012,2 Stipla kantlinje (kvit)	3	3	0,10	
	1012,2 Stipla kantlinje (kvit)	2	2	var	
	1010 Ledelinje (kvit)	1	1	0,10 (0,15)	
	1006,1 Køyrefelt/Varsellinje (gul)	3 (9) 1 (3)	1 (3) 3 (9)	0,10 (0,15)	
	1006,3 Varsell/sperrelinje (gul)	-	-	0,10 (0,15)	
	1006,4 Dobbel sperrelinje (gul)	-	-	0,15	
	1014 Sperreområde (gul)	-	-	-	
	1022 Vikelinje (kvit)	-	-	-	
	Tal utan parentes gjeld for 50km/t				
	Tal med parentes gjeld for 80km/t				



A	Nytt Radio skilt	Tonraf	vidarj	svemag	01.03.2016
Revisjon	Revisjonen gjeld	Utarb	Kontr	Godkjnt	Rev. dato
 E39 Bjørsviktunnelen Parsell: Hp 28, 0,3 km Skilt og oppmerking Profil 625 - 1000		Tegningsdato	31.08.2015		
		Bestiller	svemag		
		Produsert for	Region vest		
		Produsert av	Statens vegvesen		
		Prosjektnummer	304819		
		Prosjektfasenummer	12E0039V_106		
		Arkivreferanse	15/204917		
		Målestokk A1-format	1:500		
Arbeids-teikning		Koordinatsystem	EUREF89NTM/NN2000		
Utarbedet av	Kontrollert av	Godkjnt av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	L002 A
vidarj	vidarj	svemag			

POS	Skilt nr.	Storleik/teksthøgd	Antal	Plassering sjå planteikning	Refleks-type	Oppsetting		Merknad	Mast	Funda-ment	Pris
						Høgde H	Avstand H				
5	908	3,5X0,25	1		2			Overhengande høgdemarkering	Sjå tegning L114		
3	110 808.611- 808.621	MS 140 mm	1 1		x x	X,X m X,X m	X,X m X,X m	Fjernstyrt variabelt skilt	Ettergivande mast		
13	512	MS	1		1			Eksisterende skilt			
4	908	5 m	1		2			Bom m/varselblink			
6	727.4	140	1		1		X,X m	Eksisterende skilt flyttes	Ettergivande mast		
8	SY-SIG2 808.619n	xx LS	1 1		1				Enkel galvanisert stolp 3"		

POS	Skilt nr.	Storleik/teksthøgd	Antal	sjå planteikning	Refleks-type	Høgde H	Avstand H	Merknad	Mast	Funda-ment	Pris
20	606 605	LS LS	2 2		Belyst Belyst		X,X m		Kamstålbolt Syrefast Ø 20 mm, 2 stk		

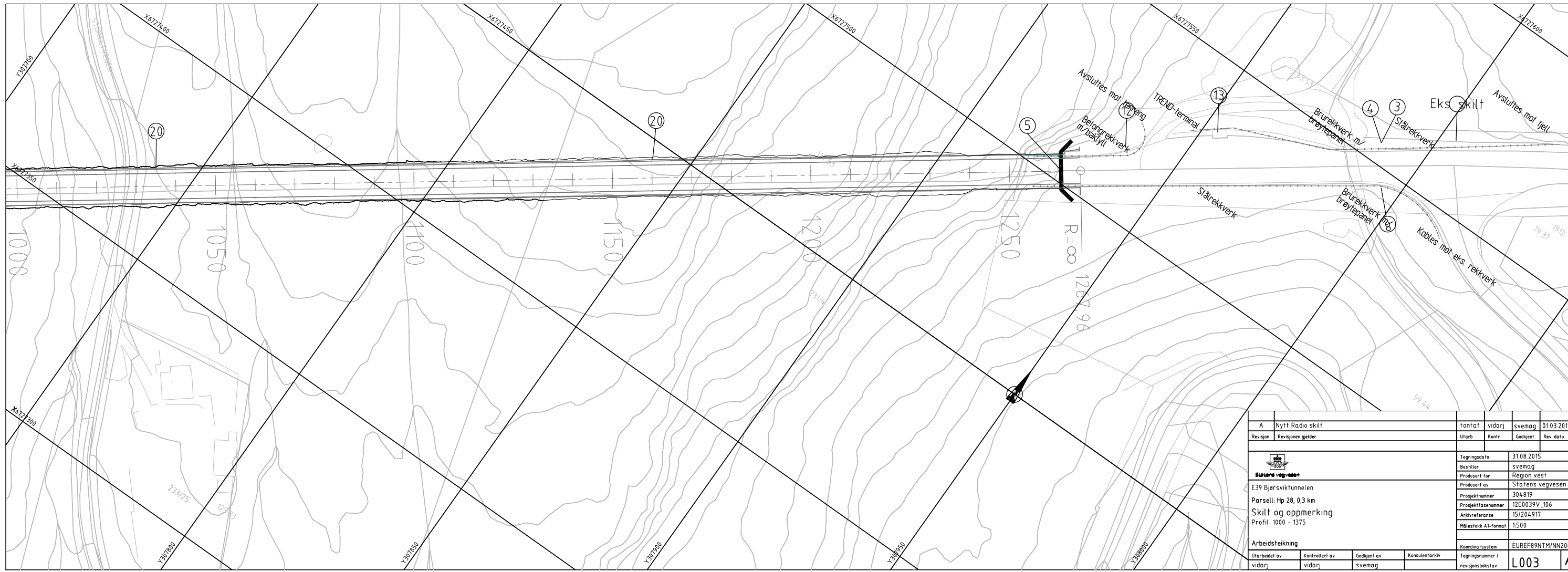


Skilta skal plasserast minimum 1,0 m frå skulderkant (asfaltkant) og maksimum 4,0 m frå skulderkant. Skilta skal fortrinnsvis stå så nær nedre grense (1,0 m) som mogeleg. Eksakt plassering av søyler for vegvisingsskilt bestemast etter at leverandør har berekna storlek for kvart skilt. Det skal alltid vurderast om skiltet er eit farteg sidehinder ved påkøyring. Minsteavstandane gjeld ikkje for tunnelane.

**Søylar:**  
I NA-rundskriv 27/01 av 6. november 2001 er det innført forbod mot å setje opp skilt eller skilttavler ved hjelp av fleire enkle skiltstolpar eller andre ikkje ettergivande mastar dersom dei står innanfor sikkerhetssona og ikkje er beskytta av rekkverk (M3 stå utfor arbeidsområdet). På strekningar med fartsgrense 60 km/t eller lågare skal det nyttast lågt absorberande type (LE). På strekningar med fartsgrense 70 km/t eller høgare skal det nyttast ikkje absorberande type. (NE)

Søylar og fundament for søyler dimensjonast av skiltleverandør. NA-rundskriv 27/01 skal leggjast til grunn.

Symbolforklaring	Linjetype	Lengde	Opning	Breidde	Illustrasjon (ikkje i målest.)
	1002 Varsellinje (gul)	3 (9)	1 (3)	0,10 (0,15)	
	1012,1 Heiltrekt kantlinje (kvit)	-	-	0,10 (0,15)	
	1012,2 Stiple kantlinje (kvit)	3	3	0,10	
	1012,2 Stiple kantlinje (kvit)	2	2	var	
	1010 Ledelinje (kvit)	1	1	0,10 (0,15)	
	1006,1 Køyrefelt/Varsellinje (gul)	3 (9) 1 (3)	1 (3) 3 (9)	0,10 (0,15)	
	1006,3 Varsell / sperrelinje (gul)	-	-	0,10 (0,15)	
	1006,4 Dobbel sperrelinje (gul)	1 (3)	3 (9)	0,15	
	1014 Sperreområde (gul)	-	-	-	
	1022 Vikelinje (kvit)	-	-	-	
	Tal utan parantes gjeld for 50km/t				
	Tal med parantes gjeld for 80km/t				



A	Nytt Radio skilt	Tonaf	vidarj	svemag	01.03.2016
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjnt	Rev. dato
 E39 Bjørsviktunnelen Parsell: Hp 28, 0,3 km Skilt og oppmerking Profil 1000 - 1375		Tegningsdato	31.08.2015	Bestiller	svemag
		Produsert for	Region vest	Produsert av	Statens vegvesen
		Prosjektnummer	304819	Prosjektfasennummer	12E0039V_106
		Aktivreferanse	15/204917	Måstøkk A1-format	1500
Arbeids-teikning		Koordinatsystem	EUREF89NTM/NN2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjnt av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsboks	L003 A
vidarj	vidarj	svemag			