



KYSTVERKET

Vest

Fyllingsnes Fisk As
arne@efb.no
5640 EIKELANDSOSEN

Deres ref: Vår ref: Arkiv nr: Saksbehandler: Dato:
2011/4719-18 423.6 Johan Sørensen 02.01.2014

Tillatelse til etablering av anlegg for oppdrett av laks og aure - lokalitet 26295 Langøy - Lindås kommune - Hordaland

1 Bakgrunn

Vi viser til Deres søknad av 27. november 2013 vedrørende ovennevnte oversendt Kystverket ved brev av 29. november 2013 fra Hordaland Fylkeskommune.

Søknader om akvakulturanlegg skal behandles av flere statlige myndigheter etter forskjellige regelverk; Fylkesmannen, Mattilsynet, Fylkeskommunen og Kystverket. Saksbehandlingen er samordnet ved at Fylkeskommunen sender ut ett samlet vedtak etter at de andre sektormyndighetene har behandlet saken etter eget regelverk.

Dette vedtaket fra Kystverket etter havne- og farvannsloven blir nå sendt Hordaland Fylkeskommune som grunnlag for et samlet vedtak. Den samordnede behandlingen får betydning for klagefristen, se nærmere om dette nedenfor under punkt 6 Klage m.v. Anlegget må ikke legges ut før det foreligger endelig tillatelse fra Fylkeskommunen.

2 Beskrivelse av saken

Fyllingsnes Fisk AS og Eide Fjordbruk AS søker om tillatelse til anleggskonfigurasjon for anlegg ved lokalitet 26295 Langøy i Lindås kommune. Anlegget søkes utvidet til seks 35 meters stålbur på rekke. Lokalitetens beliggenhet er:

Lokalitet 26295 Langøy, posisjoner (WGS 84)

Nord vest	60°46.654N	05°09.458E
Nord øst	60°46.772N	05°09.677E
Sør øst	60°46.706N	05°09.701E
Sør vest	60°46.632N	05°09.506E
Flåte nordvest	60°46.619N	05°09.471E
Flåte sørøst	60°46.612N	05°09.497E

3 Aktuelle bestemmelser

Tiltaket faller inn under havne- og farvannsloven § 27 annet ledd, som lyder:

”Tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i hovedled eller biled eller for øvrig utenfor kommunens sjøområde, krever i stedet tillatelse fra departementet.

Vest - Plan- og kystforvaltningen

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no
Org.nr.: NO 970 237 372

Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i hovedled eller biled.”

Havne- og farvannsloven § 27 første ledd lyder:

”Bygging, graving, utfylling og andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde, krever tillatelse av kommunen hvor tiltaket skal settes i verk. Som tiltak regnes bl.a. fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, utdypning, dumping, akvakulturanlegg, opplag av fartøy, lyskilder, kabler og rør. (...)”

I Fiskeri - og kystdepartementets delegeringsvedtak av 4. desember 2009, er Kystverket delegert myndighet til å fatte vedtak i slike saker.

I vurderingen av om tillatelse skal gis, skal det legges vekt på havne- og farvannslovens formål som fremgår av § 1:

”Loven skal legge til rette for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer.

Loven skal videre legge til rette for effektiv og sikker havnevirksomhet som ledd i sjøtransport og kombinerte transporters samt for effektiv og konkurransedyktig sjøtransport av personer og gods innenfor nasjonale og internasjonale transportnettverk.”

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 29 kan det stilles vilkår til en tillatelse. I § 29 heter det blant annet:

”Ved fastsettelsen av vilkår i enkeltvedtak etter dette kapitlet skal det legges vekt på hensynet til god fremkommelighet og trygg ferdsel i farvannet, hensynet til andre næringer, samt hensynet til liv og helse, miljø og materielle verdier. (...)”

Tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven § 27 kan for øvrig ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten at vedkommende plan- og bygningsmyndighet har gitt dispensasjon, jf. havne- og farvannsloven § 32 annet ledd.

4 Vurdering av saken

Søknaden gjelder utvidelse med ett bur ved eksisterende anlegg, og anlegget vil etter utvidelsen bestå av seks stålbur à 35 meter i rekke pluss fôrflåte.

Anlegget er lokalisert i Fensfjorden. Området er definert som biled 2274 Masfjorden, en farled med moderat skipstrafikk. Viktige navigasjonsinstallasjoner i det nærliggende sjøområdet er fyrlyktene Terneskjæret og Kvamsøya fyrlykter. Anlegget ligger ikke konfliktfylt til i forhold til navigasjonssignal fra disse.

Kystverket vurderer søknaden og anleggets plassering i forhold til god framkommelighet, trygg ferdsel, forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet. Kystverkets vurdering er at omsøkt utvidelse av anlegget ikke vil utgjøre noe vesentlig hinder for vanlig og påregnelig sjøtrafikk i området.

På denne bakgrunn gjør Kystverket følgende vedtak

5 Vedtak

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 27 annet ledd, jf. § 27 første ledd gis det tillatelse til søknad om utvidelse av anlegg ved lokalitet 26295 Langøy i Lindås kommune i samsvar med vedlagte stemplede kart med tegning og posisjoner over anlegget inklusiv flåte og fortøyninger.

Vilkår

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 29 gis tillatelsen på følgende vilkår:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i tillatelsen og vist i vedlagte tegning og kartutsnitt. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av Kystverket.

Begrunnelse: Endringer kan medføre annen virkning i farvannet enn det som er vurdert i forbindelse med tillatelsen.

2. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaveren.

Begrunnelse: Det er tiltakshaveren som får fordelene av tillatelsen. Skulle tiltaket føre til skade, er det naturlig at tiltakshaveren bærer utgiftene.

3. Tiltakshaver skal sende inn melding vedlagt kart der tiltaket er nøyaktig inntegnet med posisjoner oppgitt i WGS 84/Euref 89, til EFS/ Kartverket Sjødivisjonen, Postboks 60, 4001 Stavanger, umiddelbart etter at tiltaket er ferdigstilt. Tiltaket kan ikke tas i bruk før slik melding er sendt. Kopi av meldingen skal samtidig sendes Kystverket Vest.

Begrunnelse: Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn for de sjøfarende, for ajourhold og oppdatering av sjøkartene og kunngjøring i "Etterretninger for sjøfarende".

4. Anlegget må forankres/fortøyas forsvarlig slik at det ikke driver av og blir til fare for den alminnelige ferdsel. Anleggets fortøyningsblåser/opphalerblåser eller lignende skal være trukket nærmest mulig inn til anlegget. Forankringstauene skal være nedsenket. For fortøyninger ut i farleden må det benyttes synketau. Alternativt kan det benyttes flytetau, men da må det påmonteres lodd langs hele fortøyningene slik at tauverk ikke under noen omstendigheter flyter opp til overflaten.

Begrunnelse: Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

5. Merking av anlegget skal skje i samsvar med forskrift av 19.12.2012 nr 1329 om farvannskilt og navigasjonsinnretninger § 8 merking av flytende akvakulturanlegg i sjø, og veilederen til denne. Reglene finner du på Kystverkets nettsider: www.kystverket.no under "regelverk/sentrale forskrifter/hjemlet i havne- og farvannsloven" eller http://www.lovdatabank.no/cgi-wift/wiftldles?doc=/app/gratis/www/docroot/ltavd1/filer/sf-20121219-1329.html&emne=farvannsskilt*&

Begrunnelse: Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

6. Tiltakshaver skal sørge for at alle elementer som løsner fra akvakulturanlegget, herunder forankringstau som flyter opp, omgående blir festet forsvarlig på riktig plass eller fjernet. Dersom det ikke lar seg gjøre å feste eller fjerne løse og/eller drivende elementer

omgående, skal tiltakshaver omgående melde fra til NAVCO telefonvakt tlf: 22 42 23 31 (vakt hele døgnet).

Begrunnelse: Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

7. Ved helt eller delvis opphør av produksjonen skal tiltakshaver foreta opprydding av innretninger og utstyr på lokaliteten og tilstøtende sjøområder. Installasjoner kan kun oppbevares på lokaliteten i den grad det skjer som ledd i driften. Ved permanent opphør av drift på en lokalitet skal det sørges for fullstendig opprydding, herunder fjerning av installasjoner over og under vann. Fullstendig opprydding skal være fullført senest innen 6 måneder etter opphør. Melding om dette skal sendes Kystverket Vest.

Begrunnelse: Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

Det gjøres for øvrig oppmerksom på at havne- og farvannsloven § 26 stiller nærmere krav til tiltaket som tiltakshaver selv har ansvaret for å oppfylle. Bestemmelsen lyder:

”§ 26. Alminnelige krav til tiltak

Tiltak som krever tillatelse etter dette kapittelet, skal planlegges, gjennomføres, drives og vedlikeholdes slik at hensynet til god fremkommelighet og trygg ferdsel i farvannet samt hensynet til liv og helse, miljø og materielle verdier, blir ivare tatt på en forsvarlig måte.

Departementet kan i forskrift fastsette nærmere krav til planlegging, gjennomføring, drift og vedlikehold av tiltak.

Departementet kan i forskrift gi regler om minste tillatte avstand i høyde, bredde eller dybde for tiltak som kan innskrenke farledene.”

I henhold havne- og farvannsloven § 31 faller tillatelsen bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang senest tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

6 Klage mv.

Dette er et enkeltvedtak som kan påklages av søker og andre med rettslig klageinteresse innen 3 – tre - uker etter at samlet vedtak fra Hordaland fylkeskommune er kommet frem.

Søker eller andre med rettslig klageinteresse står imidlertid fritt til å klage på Kystverkets vedtak før fylkeskommunen har sendt ut det samlede vedtaket. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Klageadgangen må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Det understrekes at det ved avgjørelsen kun er tatt hensyn til reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel må tiltakshaver selv avklare forholdet til bestemmelsene i plan- og bygningsloven med kommunen, og forholdet til kulturminnelovgivningen med vedkommende fylkeskommune/sjøfartsmuseum.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold, og disse forholdene er ikke vurdert i saken. Søkeren er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller på andre måter, for eksempel av domstolene.

Med hilsen

Knut Stenevik
avdelingssjef

Johan Sørensen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Hordaland fylkeskommune	hfk@post.hfk.no	5020	BERGEN
Fylkesmannen i Hordaland	postmottak@fmho.no	5020	BERGEN
Lindås kommune	postmottak@lindas.kommune.no	5914	ISDALSTØ

Vedlegg: Orientering om klageadgang
Kart med tegning og posisjoner over anlegget

ORIENTERING OM KLAGEADGANG

KLAGEORGAN

Avgjørelsen kan påklages til Kystverkets hovedkontor, jf. forvaltningsloven § 28.

KLAGEADRESSAT

Klagen skal sendes til Kystverket Vest.

KLAGEFRIST

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom De klager for sent, kan Kystverket Vest se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, men da må De oppgi årsak til at De ønsker dette, jf. forvaltningsloven § 31.

KLAGENS INNHOLD

De må presisere følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilke vedtak De klager over
- den eller de endringer som De ønsker
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør De nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET

Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Slik søknad sendes til Kystverket Vest og begrunnes. Kystverket Vests avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages, men De kan selv bringe spørsmålet om oppsettende virkning direkte inn for Kystverkets hovedkontor til ny vurdering.

RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING

Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. De må i tilfelle ta kontakt med Kystverket Vest. De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

KOSTNADER VED KLAGESAKEN

De kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret.

De kan også søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN

Hvis De mener De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.