



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6197-2016	Sak/Sveis nr.:	16 / 327	Vedtaks nr.:	N6197-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 28 / km 0,110	til Hp/km:	HP 28 / km 1,210
Strekning:	Ostereidet - Bjørsvik			Sted:	Bjørsviktunnelen
Arbeid som skal utføres: Sprengning og fjellsikring i tunneltaket.					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	3 juli 2016	Til dato:	8 juli 2016		
Annet: Totalstengt tunnel mellom kl. 24.00 - 05.00 fra søndag - fredag i uke 27.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Kolonnekjøring m/ledebil kl. 22 - 24		Manuell dirigering.....		<input type="checkbox"/>
	med inntil 1 times ventetid.		Vegstengning.....		<input checked="" type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **01.07.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	Alf Holdhus - Tlf. 922 23 400
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Tom Staurbakk AS	
- Ansvarshavende: Øyvind M Jørgensen Tlf./e-post: 476 82 926
Stedsansvarlig(e): Øyvind M Jørgensen, Stian Hanssen, Tr Tlf./e-post: 476 82 926, 995 88 724, 906 65 451
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss, Fjord 1	
Radio, presse m.m.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	NRK Hordaland, BT, BA, Strilen, Nordhordland, Firda	
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	Lindås kommune	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Utrykningsetater tar kontakt på vakttelefon 480 08 605 ved utrykning.

Fra søn - fre uke 27: Kolonnekjøring med ledebil fra kl. 22.00 - 24.00, deretter totalstengt tunnel frem til kl. 05.00

Åpningstidene må koordineres med Mundalsberg tunnel, slik at ingen blir stående "fast" mellom tunnelene etter kl. 24.00

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

01.07.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6197-2016	Sak/Sveis nr:	16 / 327	Vedtaks nr.:	N6197-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 28 / km 0,110	til Hp/km:	HP 28 / km 1,210
Strekning:	Ostereidet - Bjørsvik	Sted:	Bjørsviktunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Sprengning og fjellsikring i tunneltaket.				
Ansvarshavende:	Øyvind M Jørgensen	Tlf./e-post:	476 82 926		
Entreprenør:	Tom Staurbakk AS	Adresse:	Sivert Nielsens gt.54		
Arbeidet utføres i perioden					8007 Bodø
Fra dato:	3 juli 2016	Til dato:	8 juli 2016	E-post:	oyvind@staurbakk.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
Forhold nr.:	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
↓ Beskrivelse:	Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av arbeidere	3	1	3
2: Kjøretøy kommer inn på arbeidsområde	3	2	6
3: Trafikk ulykke pga stengning	2	2	4
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Steng veg, kolonnekjøring med følgebil for å holde farten nede. Sikkringsbil foran arbeidere inne i tunnel.

2: Bom med lys, Tydelig skilting, bruk av zebrafleks og miniguard autoværn på utsatte plasser

3: Varsling i god tid, nedsatt fartsgrense

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Merknader:

Nedskilting sone 50 ønskelig i tunnel hele døgnet, da tunnelen i en periode vil være mørk og tidvis provisorisk dekke.

