



Dersom eit av dei tre tema (MLH – miljø – økonomi) sine akseptkriteria (K1-K5) eller sannsynsvurderinga kjem i gul eller raud sone, vil det seia at hendinga har ein betydeleg risiko, og tiltak skal vurderast.

For dei scenaria som ligg i **raud sone**, er risikoen uakseptabel. Dette inneber at det må setjast i verk risikoreduserande tiltak for å risikoen innanfor akseptable rammer (helst grøn sone). Dette kan innebere at eit planlagt tiltak må takast ut av planen eller reduserast i omfang. Det kan òg setjast føresegner med rekkefølgjekrav om sikringstiltak. Om ein ikkje har god nok kunnskap om risikoen, kan det stillast krav om nærare undersøkingar i samband med byggetiltak eller reguleringsplan, slik at risikoen kan kartleggjast meir presist og eventuelle førebyggjande eller avbøtande tiltak planleggast.

Når det gjeld scenario i **gul sone**, skal tiltak bli vurdert for å betra tryggleiken. Dersom det er kostnadmessig og praktisk forsvarleg, skal tiltak gjennomførast. Det skal vera eit mål å få risikoen så låg som praktisk mogleg.

Scenaria i **grøn sone** er i utgangspunktet uttrykk for akseptabel risiko, men ytterlegare risikoreduserande tiltak bør gjennomførast når det er mogeleg utifrå økonomiske og praktiske vurderingar.

## STØLSHAUGANE, PLAN 1263-2013 000

Naturbasert sårbarheit				
Uønska hending/forhold	Potensiell risiko for:			Merknad
	Liv og Helse	Miljø	Økonomi	
<b>Ekstremvær</b> Kjelde: <a href="http://www.met.no">www.met.no</a>				
Sterk vind	3.1	3.1	3.1	Opptredande vindtilhøve vert ikkje vurdert som ein risiko i planområdet. Sterk vind kan førekoma, men slik planområdet ligg til er det vurdert at det ikkje vert utsett for vindpåkjenningar utover det ein kan forvente.
Store nedbørsmengder		2.1	2.1	Store nedbørsmengder kan førekome, men er ikkje vurdert som ein risiko for planområdet.
Store snømengder				Store snømengder er sjeldan eit problem i området.
<b>Flaumfare</b> Kjelde: <a href="http://www.nve.no">www.nve.no</a>				
Flaum i elvar / bekkar				Næraste bekk/elv renn vest for planområdet og ut i Kvamsvågen, men denne ligg betydeleg lågare enn planområdet og utgjer ingen fare i høve til flaum.
Flaum i vassdrag/ Innsjøar				Det er ingen vassdrag i nærleiken som kan utgjere nokon fare for flaum. Nordaustleg del av planområdet er ukupert LNF-område og kan såleis vere utsatt for flaum, men det er ingen kjende hendingar i høve til dette.
Overvass-handtering	2.2		2.2	Utbygging av planområde er planlagt hovudsakleg i vestre del som er kupert og med naturleg avrenning og vil i stor grad ha ein avrenning som dagens situasjon. Overvasshandsaming av dette området er vurdert å vere relativt uproblematisk.
Springflod / stormflod				Planområdet ligg frå oppunder 50 moh, og vil ikkje vere utsett for spring- eller stormflod.
Historisk flaumnivå				Det er ikkje registrert historisk flaumnivå i området.
<b>Skredfare</b> Kjelde: <a href="http://www.skrednett.no">www.skrednett.no</a>				

Kvikkleireskred				Det er ikkje påvist kvikkleire i planområdet. Det at planområdet ligg om lag frå kote +50 betyr òg at det ikkje er marin leire i området (kvikkleire).
Lausmasseskred				Grunntilhøva består av fjell og faste masser og det er vurdert til å ikkje vere fare for lausmasseskred.
Is – og snøskred				Det er eit utløsningsområde , samt i nordvestleg hjørne av planområdet ligg som utløsnings- og utløpsområde for snøskred. Med dei snømengder som er vanleg i området vil ikkje fare for snøskred vere overhengande. Det skraverete utløpsområdet i aust for snøskred ligg dessutan i god avstand til byggeområde for bustad eller utløpsområde i tilknytning til planområdet.
Steinras, steinsprang			2.2	Det er ikkje påvist fare for steinras eller steinsprang i planområdet. Det vert ingen større skjeringar i planområdet.
Historiske hendingar				Ingen historiske hendingar er registrert for området
<b>Byggjegrunn</b> Kjelde: <a href="http://www.ngu.no">www.ngu.no</a>				
Setningar				
Utglijingar				
Radon	2.1		2.1	Radon er vurdert til å ikkje vere eit problem i området. Nye bygg vert oppført med membran/ radonduk, samt ventilasjon i samsvar med ny PBL, 01.01.2010.
<b>Plante og dyreliv</b> Kjelde: <a href="http://www.dirnat.no">www.dirnat.no</a>				
Planter				Ingen sårbare arter registrert i Naturbase
Dyr				Ingen sårbare arter registrert i Naturbase
Fuglar				Ingen sårbare arter registrert i Naturbase
<b>Andre uønska hendingar</b>				
Skog- og vegetasjonsbrann	3.1	3.1	3.1	Planområdet vil vere noko utsatt i høve til skog- og vegetasjonsbrann. Næraste brannstasjon lokalisert på Knarvik, om lag 7 km frå planområdet.
Jordskjelv	2.1	2.1	2.1	Jordskjelv vurderast ikkje som risiko for planområdet.

<b>Verksemdbasert sårbarheit</b>				
Uønska hending/forhold	Potensiell risiko for:			Merknad
	Liv og Helse	Miljø	Økonomi	
<b>Brann / eksplosjon</b>				
Brannfare	2.2	2.2	2.2	Bustadene i planområdet er eine-, 2- og 4-mannsbustader. Tilgjengelegheit for utrykningskøyretøy til planområdet er tilfredstillande. Gjeldande brannforskrifter skal følgjast. Næraste brannstasjon er lokalisert på Knarvik, om lag 7 km frå planområdet.
				Der er ingen planlagde bygg eller installasjonar som medfører eksplosjonsfare.
<b>Energitransport</b>				
Høgspenning				Høgspenning over planområdet vert lagt i bakken.
Lågspenning				Eksisterande lågspenning vert ikkje førande for utviklinga av planområdet.
Gass				Ingen gassleidning i planområdet eller i tilknytning til planområdet.
<b>Forureina vatn</b>				
Drikkevasskjelde				Planområdet vert tilkopla offentlig drikkevasskjelde
Bade,- og fiske-vatn, vassdrag og liknande				Liten eller ingen fare for forureining av vassdrag, bekkar eller liknande.
Nedbørsfelt				Planområdet ligg ikkje i nedbørsfelt til drikkevatt i Lindås kommune.

Grunnvassnivå				Grunna planområdet si lokalitet (kuperte høgder) har det ikkje vore aktuelt å utføre geotekniske undersøkingar i høve til grunnvassnivå.
<b>Forureining – grunn</b> Kjelde: <a href="http://www.sft.no">www.sft.no</a>				
Kjemikalie-utslepp				Det er ikkje registrert bedrifter med konsesjonspliktige utslepp i nærområdet.
Anna				Det er ikkje forureina grunn innanfor planområdet.
<b>Friluftsliv og tilgjenge til sjø</b>				
Fri ferdsel langs sjø/vatn/vassdrag				Planområdet påverkar ikkje fri ferdsel langs sjø/vatn/vassdrag.
Friluftsliv		4.1		Søre del av planområdet er brukt til rekreasjon og friluftsliv, spesielt for barnehagar etc, og dette området vert liggjande som LNF/grøntområde i planframlegget.

<b>Sårbarheit knytt til infrastruktur</b>				
Uønska hending/forhold	Potensiell risiko for:			Merknad
	Liv og Helse	Miljø	Økonomi	
<b>Trafikkfare</b> Kjelde: <a href="http://www.vegvesen.no">www.vegvesen.no</a>				
Trafikkulykker på veg	4.2	4.1	4.2	Det er ikkje registrert trafikkulykker på vegar tilknytt planområdet (sidan 2008). Generelt så kan trafikkulukker svekke infrastruktur, føre til materielle skadar og skade/tap av menneskeliv. Fylkesvegen har fartsgrense 50 km/t og vert ikkje vurdert som farleg. ÅDT er på 800 og reknast som relativ låg. Hastigheit i sjølve bustadfeltet bør ikkje overstiga 30 km/t.
<b>Forureining</b>				
Støv/partiklar	2.1	1.1	1.1	Luftkvaliteten på planområdet er vurdert som generelt bra.
Støy	2.3	2.2	2.3	Eit belte på 20-30 frå Fylkesvegen er merka av som gul sone (55-65 dBA) i Statens vegvesen (SVV) sitt støykart på web. SVV har i uttale til oppstart gjort merksam på at det er 30 byggjegrænse til FV404.
Utslepp/kjemiklar	-	-	-	Utbygginga vil ikkje medføre utslepp av kjemikaliar.
<b>Ulykker på nærliggjande vegar/transportåre</b> Kjelde: <a href="http://www.vegvesen.no">www.vegvesen.no</a>				
Veg	2.2	2.1	2.2	Det er ikkje kjennskap til ulykker på Fv404 (2008 - febr. 2015).