



**KYSTVERKET**

Vest

BKK Nett AS

[solveig.renslo@bkk.no](mailto:solveig.renslo@bkk.no)

Deres ref.:

Vår ref.:  
2013/2449-21

Arkiv nr.:

Saksbehandler:  
John Raknes

Dato:  
07.07.2016

### **Tillatelse til plassering av reserve-kabel - Hjeltefjorden og Lurefjorden - Kollsnes - Mongstad - Øygarden og Lindås kommuner - Hordaland**

Det vises til søknad fra dere, deres e-post med vedlegg, datert 23.06.2016, jfr. noe etterfølgende korrespondanse, senest deres e-post til Kystverket, datert 06.07.2016.

Søknaden gjelder lagring på sjøbunnen (plassering) av reserve-kabel primært i sammenheng de s.k. Mongstad-Kollsnes kablene, som Kystverket har gitt tillatelse til før. Det fulgte med karskisse som viser plasseringen i terrenget.

Kystverket Vest har kommet til at det kan gis tillatelse til tiltaket. Nærmere begrunnelse og vilkår for tillatelsen fremgår nedenfor.

#### **Aktuelle bestemmelser**

Tiltaket søkes iverksatt innenfor hoved- eller biled, jf. areal definert i forskrift om farleder av 30.11.2009. Søknaden skal derfor behandles etter havne- og farvannsloven § 27, annet ledd, som har slik ordlyd:

*"Tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i hovedled eller biled eller for øvrig utenfor kommunens sjøområde, krever i stedet tillatelse fra departementet. Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i hovedled eller biled."*

Havne- og farvannsloven § 27 første ledd lyder slik:

*"Bygging, graving, utfylling og andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde, krever tillatelse av kommunen hvor tiltaket skal settes i verk. Som tiltak regnes bl.a. fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, utdypning, dumping, akvakulturanlegg, opplag av fartøy, lyskilder, kabler og rør. (...)."*

Ved Fiskeri - og kystdepartementets delegering av 4. desember 2009 er Kystverket gitt myndighet til å fatte vedtak i slike saker.

I vurderingen av om tillatelse skal gis, skal det legges vekt på havne- og farvannslovens formål som fremgår av § 1:

---

#### **Region Kystverket Vest**

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

*”Loven skal legge til rette for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer.*

*Loven skal videre legge til rette for effektiv og sikker havnevirksomhet som ledd i sjøtransport og kombinerte transporters samt for effektiv og konkurransedyktig sjøtransport av personer og gods innenfor nasjonale og internasjonale transportnettverk.”*

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 29 kan det stilles vilkår for en tillatelse. I § 29 heter det blant annet:

*”Ved fastsettelsen av vilkår i enkeltvedtak etter dette kapitlet skal det legges vekt på hensynet til god fremkommelighet og trygg ferdsel i farvannet, hensynet til andre næringer, samt hensynet til liv og helse, miljø og materielle verdier. (...).”*

Tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven § 27 kan for øvrig ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten at vedkommende plan- og bygningsmyndighet har gitt dispensasjon, jf. havne- og farvannsloven § 32 annet ledd.

### **Vurdering av saken**

Tiltaket kan ikke sees å ha noen vesentlig negativ betydning for sikkerhet og fremkommelighet i aktuelle område – ei heller i forhold til fiskeriinteresser. Det blir oppstilt vilkår for tillatelsen, dvs. standardvilkår om bl.a. melding til Statens kartverk sjø og at evt. forankring av kabelen til sjøbunnen skal ha en utforming som ikke skal hefte fiskeredskaper med mer.

Det må søkes om ny tillatelse hvis/når det blir aktuelt å ta i bruk kabelen til det den er ment for (el-forsyning).

Vi gjør oppmerksom på at søker selv er ansvarlig for å avklare forholdet til evt. eiere av andre installasjoner på sjøbunnen.

Dersom det blir behov for å innføre restriksjoner på skipstrafikk i anleggsperioden må dette avklares på forhånd og tiltakshaver må i tilfelle legge frem forslag til kunngjøringstekst i god tid før arbeidet tar til.

På denne bakgrunn treffes slikt vedtak:

### **4 Vedtak**

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 27 annet ledd, jf. § 27 første ledd, gis BKK Nett AS tillatelse til å plassere (lagre) en el-kabel i Hjeltefjorden og Lurefjorden på strekningen Kollsnes - Mongstad - Øygarden og Lindås kommuner, Hordaland dvs. i samsvar med hva som inntegnet på vedlagte kartutsnitt, stemplet godkjent av Kystverket Vest (se vedlegg)

### **Vilkår**

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 29 gis tillatelsen på følgende vilkår:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i tillatelsen og vist i vedlagte tegning og kartutsnitt. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av Kystverket.

#### **Begrunnelse:**

Endringer kan medføre annen virkning i farvannet enn det som er vurdert i forbindelse med tillatelsen.

2. Det må sørges for at tiltaket til enhver tid er forsvarlig vedlikeholdt.

#### **Begrunnelse:**

Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

3. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver.

**Begrunnelse:**

Det er tiltakshaver som får fordelene av tiltaket. Skulle tiltaket føre til skade, er det naturlig at tiltakshaveren bærer utgiftene.

4. Tiltakshaver skal sende inn melding vedlagt kart der tiltaket er nøyaktig inntegnet med posisjoner oppgitt i WGS 84, til Efs/ Statens Kartverk Sjø, Postboks 60, 4001 Stavanger, umiddelbart etter at tiltaket er ferdigstilt. Tiltaket kan ikke tas i bruk før slik melding er sendt. Kopi av meldingen skal samtidig sendes Kystverket Vest, Serviceboks 2, 6025 ÅLESUND, med referanse til dette brevet.

**Begrunnelse:**

Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn for de sjøfarende, for ajourhold og oppdatering av sjøkartene og eventuell kunngjøring i "Etterretninger for sjøfarende".

5. Kabler, rør og ledninger på sjøbunnen skal plasseres i henhold til vedlagte kartutsnitt med nøyaktig inntegnet trasé. De må følge bunntopografien (uten heng) og legges forsvarlig slik at de ikke forandrer leie eller flyter opp. Eventuelle fester og søkker skal ha en slik utforming at de ikke hefter fiskeredskaper.

Det skal så langt som mulig unngås bruk av frie spenn og sidestøtter. Der frie spenn ikke kan unngås, skal de utføres med så korte spenn som mulig.

**Begrunnelse:**

Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn, samt hensynet til fiske.

6. Kabler, rør og ledninger må legges ut i samråd med eier av eventuelle andre installasjoner som omsøkte tiltak kommer til å krysse.

**Begrunnelse:**

En tillatelse etter havne- og farvannsloven vil ha rettsvirkninger etter sitt innhold så langt dette er innenfor de rammer loven setter. Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- og eiendomsforhold og har ingen betydning for disse.

7. Kystverket kan kreve at eier/tiltakshaver sørger for at sjøkabler, rør og ledninger på sjøbunnen som ikke lenger er i bruk, helt eller delvis blir flyttet, fjernet, nedgravd eller overdekket, dersom dette anses nødvendig av hensyn til sikkerhet, miljø og fremkommelighet. Kostnaden vil bli pålagt eieren/tiltakshaver.

**Begrunnelse:**

Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn, samt miljøhensyn.

8. Tiltakshaver plikter å merke kabel ved landfeste i.h.t forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger (FOR 2012-12-19 nr 1329), jfr. forskrift for detaljopplysninger. Varselskilt skal oppsettes i størrelse SS (2x2 meter):



Underskilt i størrelse SS (bredde 2 meter x høyde 60 cm, bokstavhøyde 15 cm, bordbredde 2,3 cm):



Skilt skal settes opp slik at det ikke kan skje forveksling med hensyn til deres betydning. De skal være vendt mot sjøtrafikkens ferdselsretning eller mot farleden på en slik måte at de er lett synlige for sjøfarende. Dersom forholdene på stedet krever det, for eksempel i et sund eller en annen passasje, skal skilt settes opp på begge sider av farleden.

Tiltakshaver er ansvarlig for vedlikehold av merkingen.

*Begrunnelse:*

Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

Det gjøres for øvrig oppmerksom på at havne- og farvannsloven § 26 stiller nærmere krav til tiltaket som tiltakshaver selv har ansvaret for å oppfylle. Bestemmelsen lyder:

*”§ 26. Alminnelige krav til tiltak*

*Tiltak som krever tillatelse etter dette kapittelet, skal planlegges, gjennomføres, drives og vedlikeholdes slik at hensynet til god fremkommelighet og trygg ferdsel i farvannet samt hensynet til liv og helse, miljø og materielle verdier, blir ivaretatt på en forsvarlig måte.*

*Departementet kan i forskrift fastsette nærmere krav til planlegging, gjennomføring, drift og vedlikehold av tiltak.*

*Departementet kan i forskrift gi regler om minste tillatte avstand i høyde, bredde eller dybde for tiltak som kan innskrenke farledene.”*

I henhold havne- og farvannsloven § 31 faller tillatelsen bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang senest tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

## **5 Klage mv.**

Dette er et enkeltvedtak som kan påklages av søker og andre med rettslig klageinteresse innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Klageadgangen må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. Forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Det understrekes at det ved avgjørelsen kun er tatt hensyn til reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og dette må tiltakshaver selv avklare med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold, og disse forholdene er ikke vurdert i saken. Søkeren er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller på andre måter, for eksempel av domstolene.

Med hilsen

John Raknes  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:

Øygarden kommune

[postmottak@oygarden.kommune.no](mailto:postmottak@oygarden.kommune.no)

Lindås kommune

[postmottak@lindaas.kommune.no](mailto:postmottak@lindaas.kommune.no)

BOH

[bergen.havn@bergen.kommune.no](mailto:bergen.havn@bergen.kommune.no)

Fiskeridirektoratet region Vest

[postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no)

Vedlegg: Orientering om klagerett

Kartskisse stemplet godkjent av Kystverket

## **ORIENTERING OM KLAGEADGANG**

### **KLAGEORGAN**

Avgjørelsen kan påklages til Kystverkets hovedkontor, jf. forvaltningsloven § 28.

### **KLAGEADRESSAT**

Klagen skal sendes til Kystverket Vest.

### **KLAGEFRIST**

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom De klager for sent, kan Kystverket Vest se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, men da må De oppgi årsak til at De ønsker dette, jf. forvaltningsloven § 31.

### **KLAGENS INNHOLD**

De må presisere følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilke vedtak De klager over
- den eller de endringer som De ønsker
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør De nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

### **UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET**

Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Slik søknad sendes til Kystverket Vest og begrunnes. Kystverket Vests avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages, men De kan selv bringe spørsmålet om oppsettende virkning direkte inn for Kystverkets hovedkontor til ny vurdering.

### **RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING**

Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. De må i tilfelle ta kontakt med Kystverket Vest. De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

### **KOSTNADER VED KLAGESAKEN**

De kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret.

De kan også søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

### **KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN**

Hvis De mener De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.

