

MERKNADSSKJEMA - FORSLAGSSTILLERS KOMMENTARER TIL MERKNADER OG UTTALELSER -
PLANOPPSTART

Plannavn	Risøy hyttefelt
Arealplan-ID	1263-201604
Saksnummer	(-ikke tildelt ennå-)
Utarbeidet av	Og Arkitekter
Datert/Revidert	31. mai 2016

Avsender	Hovedpunkt i merknad / uttalelse	Forslagsstillers kommentar
<u>For privat merknad:</u>		
Terje Oppedal 02.05.2016	Vi lengst sør ved nøstene til (Erik Sæbø og Tor Vindheim) 81/31, 81/41, 81/25 og 81/26 har vi i dag liggende en flytebrygge. Denne er sjekket nå i senere tid og vi må nå reparere eller skifte. Interessen for å gå til innkjøp av ny felles kai hvor alle kan ligge i «båser» er ønskelig. Så vi ønsker å erstatte dagens kai med en som er noe lengre og da med utliggere. Men hvordan bør vi gjøre dette i henhold til den reguleringsplanen som dere holder på med? Kan denne søkeprosessen gå parallelt eller bør vi avvente?	<ul style="list-style-type: none"> • Vi anbefaler å avvente til reguleringsplanen er vedtatt. I dag er det ikke gjeldende regulering.
<u>For høringsinstans:</u>		
Statens vegvesen 10.05.2016	<ul style="list-style-type: none"> - Planområdet har tilkomst via privat veg Revatangene fra kommunal veg ved Risasundet som endar opp ved fylkesveg 416. - Statens vegvesen vil kreve at det i arbeidet med reguleringsplanen vert vurdert <u>slike tiltak for å sikre spesielt mjuke trafikantar.</u> 	<ul style="list-style-type: none"> -Tatt til følge - Eksisterende planområde - Utbedring av hastig utenfor planområdet ifølge diskusjon med kommunen i oppstartsmøte.
NVE 20.05.2016	- NVE har ingen innspel til planarbeidet.	<ul style="list-style-type: none"> • Tatt til følge
Hordaland Fylkeskommune 20.05.2016	<ul style="list-style-type: none"> - Hordaland fylkeskommune ber om at planarbeidet legg særleg vekt på følgende tema: <ul style="list-style-type: none"> • Areal og transport • Arkitektur og estetikk • Friluftsliv • Folkehelse • Landskap • Naturmangfold • Strandsone • Kulturminne og kulturmiljø 	<ul style="list-style-type: none"> • Temaene som Fylkeskommunen viser til vil inngå som en del av planarbeidet. • Tatt til følge.

Fiskarlaget Vest 26.05.2016	<p>- Fiskarlaget Vest meiner i utgangspunktet at reguleringsrgensa bør gå i strandsona, forutan der ein har tenkt småbåthamn.</p> <p>- I og med at det er gytefelt i området, er det og stor sjanse for at der blir drive fiskeriverksem i området. Ein må dermed få med i føresegnene, eller på anna vis det og kan føregå fiskeriverksem nattestid/tidlig om morgonen, jf. dei generelle merknadene i høge klage frå hytteeigarar i høve støy.</p>	<p>- Tatt til følge: tilbakemelding fra Lindås kommune å utvide plangrense for farled! Følgje eksisterande, tilliggande reguleringsplan. Elles følgje formålsbegrensning i kommunedelplanen. Reguleringsplanen skal følgje eigedomsgrensa, jf. vedlegg til oppstartsmøte : "Avgrensning i sjø bør følge naturleg tilkomst."</p>
Fylkesmannen i Hordaland 03.05.2016	<p>Fylkesmannen minner om at statlege retningslinjer skal leggjast til grunn ved planlegging etter plan- og bygningslova (pbl) § 6-2 andre ledd. Fylkesmannen ser ikkje at meldinga om oppstart er i strid med nasjonale føringer for arealpolitikken. Fylkesmannen vil likevel koma med følgjande innspel til meldinga om oppstart:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fylkesmannen påpeker at ROS-analysen må ta utgangspunkt i akseptkriteriene i TEK 10, se på risiko innenfor og utenfor planområdet, og evt. endret risiko som følge av tiltaket • Klima og energi • Samordna bustad, areal og transportplanlegging • Barn og unge • Folkehelse • Støy • Strandsona • Naturmangfold • Fritidsbustader • Medverknad 	<ul style="list-style-type: none"> • Det vil utarbeides ROS-analyse som tar utgangspunkt i akseptkriterier og er ellers i tråd med kommunens krav. • Tatt til følge
BKK 03.05.2016	Merknaden gir generell informasjon om eksisterende kraftledninger og anlegg innenfor planområdet, og om arealplanlegging knyttet til disse.	-Tatt til følge
BKK 26.05.2016	-Samme	
BOH 23.05.2016	<p>Plankartet viser ikke konkrete tiltak i sjøområdet. På dette stadiet i planarbeidet kan vi ikke se at planene vil komme i konflikt med de interesser som vi er satt til å ivareta.</p> <p>Vi minner om at tiltak som bygging, graving, utfylling i sjø samt andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i sjøområdet krever tillatelse fra BOH, jf. hfl. § 27, første ledd. Det er ikke tilstrekkelig at tiltaket er vist i planen. Søknad må sendes hertil i god tid før tiltak iverksettes.</p>	-Tatt til følge