

---

**Fra:** Hans Olav Evensen <hoevens@online.no>  
**Sendt:** 11. juli 2016 13:41  
**Til:** Postmottak Lindås  
**Emne:** Innspill til framlegg til planstrategi og planprogram for samfunnsdelen for lindås kommune

## **Kunngjering av framlegg til planstrategi og planprogram for samfunnsdelen for Lindås kommune**

20. mai 2016 [Les meir](#)

Jeg ønsker å komme med følgende innspill:

Kommunen skriver dette:

***Pkt 7.4 Hushaldingar med ein person aukar både blant unge og eldre. Kommunen skal leggje til rette for eit***

***inkluderande bumiljø med ein variert bustadmasse som dekker behovet i befolkninga i eit langsiktig***

***perspektiv. Målsettinga er god tilgjenge til offentlige tenester og tilbod, og å fremja både***

***kollektivtransport og helsefremjande gang- og sykkeltransport.***

**Mitt innspill:** Når kommunen planlegger fremtidig utbygginger så **MÅ det FØRST OG FREMST være planlagt trafikksikker skoleveg.**  
**-det må ikke åpnes for dispensasjoner...**

- Kommunen skriver dette under **pktAktuelle plantema i samfunnsdelen- Tettstadsutvikling og utbyggingsmønster**

-

Kva er potensialet for fortetting i Lindås? Korleis fortette med kvalitet?

Korleis planleggje for spreidd bustadbygging utan om større tettstader?

**Korleis legge til rette for at fleire skal prioritere å gå, sykle eller bruke kollektiv transport?**

**Mitt innspill:** For at kommunen skal få dette til må det da lages fortau, og det må pusjes på fylket vedr. kollektivt tilbud. Det kan også vurderes en "skyttelbuss" som går en runde på ettermiddag og følger en viss trasè slik at barn og ungdom som skal på ettermiddagsiddrett/aktivitet, kan sette seg på den bussen. det er gjort beregninger på noe slikt for mange år siden men ingen ville høre på idèen den gang. **NÅ HAR DERE FÅTT DEN :)**

**PKT 7.5** Mitt innspill på den er følgende: Få I gang en skyttelbus/matebuss til hurtigbåten Hilland/alversund/alver/isdalstø og ned til kaien. Pr I dag passerer bussen I kryss

**NÅR BÅTEN GÅR.** det er snakk om 1-2 minutter, håper dette kan la seg ordne..

**Pkt 7.10** Samfunnstryggleik og beredskap.

jeg Mener at det under punktet Trafikktryggleik og forebygging skal det utføres følgende:

Oppsøkende virksomhet der bilene faktisk befinner seg. Det å bry seg og vise seg kan ha en preventive effekt. Men det må være genuint interessert mennesker som oppsøker slike plasser og forbilder(mc-ravner kanskje?) MOT-organisasjonen, eller andre. f.eks. KNA, NAF m.flere. Lindås commune har vel annsatt en som kan gjøre noe slikt også?-kun en tanke...

I tillegg så MÅ det på plass et motorsenter med bane, der unge og gamle om en annen kan utfolde seg. Det har 2 hensikter å ha et slikt senter: de som har behov kan "blåse ut....." og I tillegg vil en slik bane kunne "vedlikeholde" / "oppfriske" gamle kjørekonster. Dette er meldt inn før av undertegnede.

mvh

hansolav evensen

