



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6146-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6146-2016-REV3
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 1830	til Hp/km:	26 / 3872
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Mundalsberg tunnelen
Arbeid som skal utføres: Rehabilitering av Mundalsberg tunnel					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	31 juli 2016	Til dato:	31 desember 2016		
Annet: Arbeid kl 22.00 - 05.30. Ikke arbeid natt til søndag. (Søndag 22.00 til lørdag 05.30).					

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124 Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ledebil. Veggen kan bli stengt i		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	inntil 1 time.	Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **21.07.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Alf Holdhus 922 23 400 / Sverre Måge 959 43 770
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Tom Staurbakk AS
- Ansvarelig: **Øyvind M. Jørgensen** Tlf./e-post: **47682926/ oyvind@staurbakk.no**
 Stedsansvarlig(e): **Øyvind M. Jørgensen** Tlf./e-post: **47682926/ oyvind@staurbakk.no**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina/Skyss/Tide/ Sogn og Fjordane FK.		
Radio, presse m.m.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: NRK/P4		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Utrykningsetater tar kontakt på vakttelefon 9040 3250 ved utrykning. Ledebil. Tunnel kan bli stengt i inntil 1 time. Midlertidig hastighet 50 km/t hele døgnet grunnet anleggsområde. Skilt 149 brukes etter behov. Settes opp også i god avstand fra tunnel. Alt varslingsmaterieell skal holdes rent. Bruk lykter 1098 et behov.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

Bergen

21.07.2016

A. Løvteit
Arve Løvteit

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6146-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6146-2016-REV3
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 1830	til Hp/km:	26 / 3872
Strekning:	Knarvik - Oppedal	Sted:	Mundalsbergtunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Mundalsberget tunnel				
Entreprenør:	Tom Staurbakk AS				
Adresse:	Sivert Nielsensgt. 54	8007 Bodø	oyvind@staurbakk.no		
Ansvarshavende:	Øyvind M. Jørgensen		Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no		
Stedsansvarlig(e):	Øyvind M. Jørgensen		Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	31 juli	2016	Til dato:	31 desember 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	149	2
	362.50	20
	362.70	4
	808.724	2
	808.727	2
	560.612	2
	1098	et behov

Merknader:

På dagtid blendes skiltene 808.727, 560.612, 362.50, 110 og 149 slik at 50 sone starter ved Hp26/2130 og avsluttes 3572

Bruk tilstrekkelig antall skilt 149.

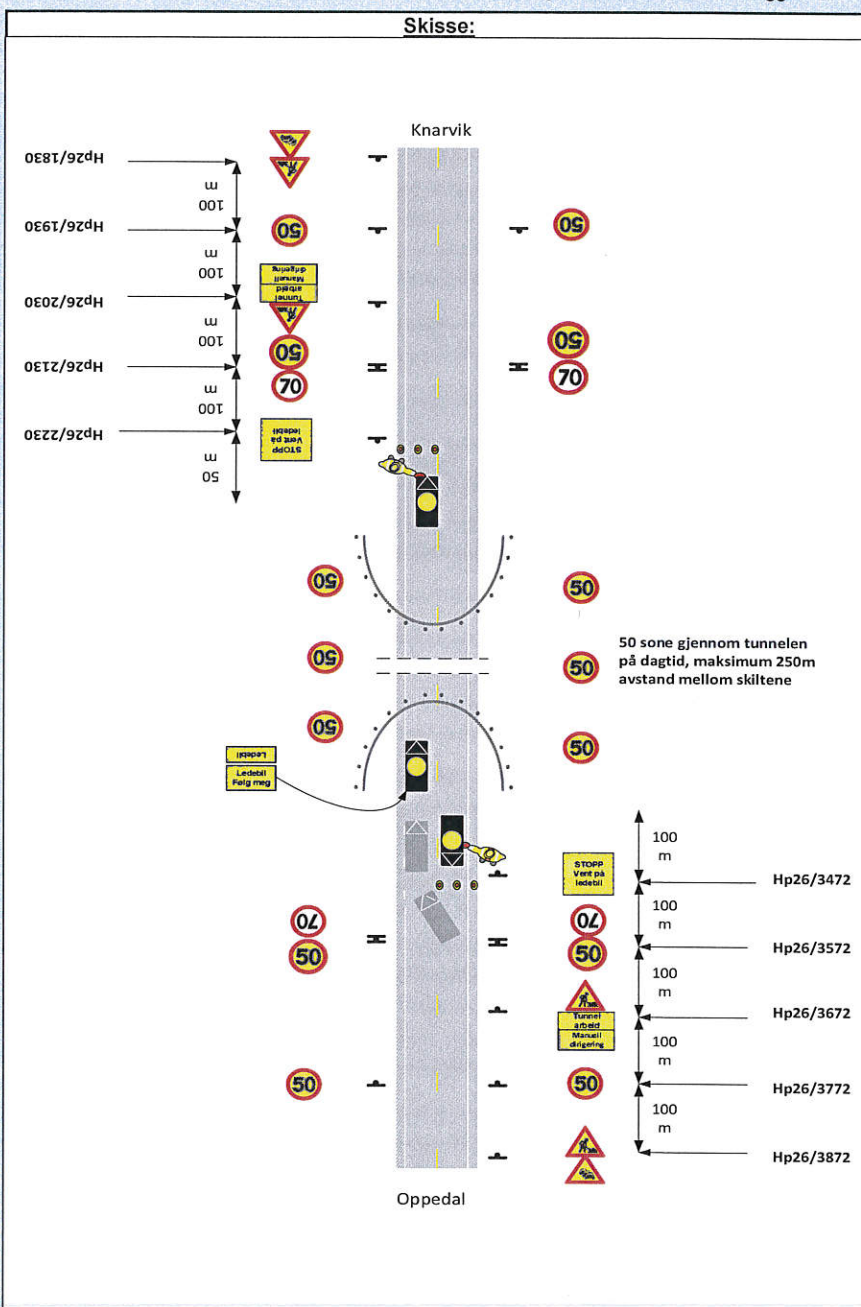
Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt.

Bruk blinkende gule lykter 1098 et behov. (Spesielt på 1. skilt 110).

Infotavler vedr stengning er utplasserte.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

21.07.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N6146-2016	Sak/Sveis nr: 16/327	Vedtak nr.: N6146-2016-REV3
Veg nr.: E 39	fra Hp/km: 26 / 1830	til Hp/km: 26 / 3872
Strekning: Knarvik - Oppedal	Sted: Mundalsberg tunnelen	
Arbeid som skal utføres: Rehabilitering av Mundalsberget tunnel		
Ansvarshavende: Øyvind M. Jørgensen	Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no	
Entreprenør: Tom Staurbakk AS	Adresse: Sivert Nielsensgt. 54	
Arbeidet utføres i perioden		8007 Bodø
Fra dato: 31 juli 2016	Til dato: 31 desember 2016	E-post: oyvind@staurbakk.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av dirigenter	1	2	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	1	2
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	2	4
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

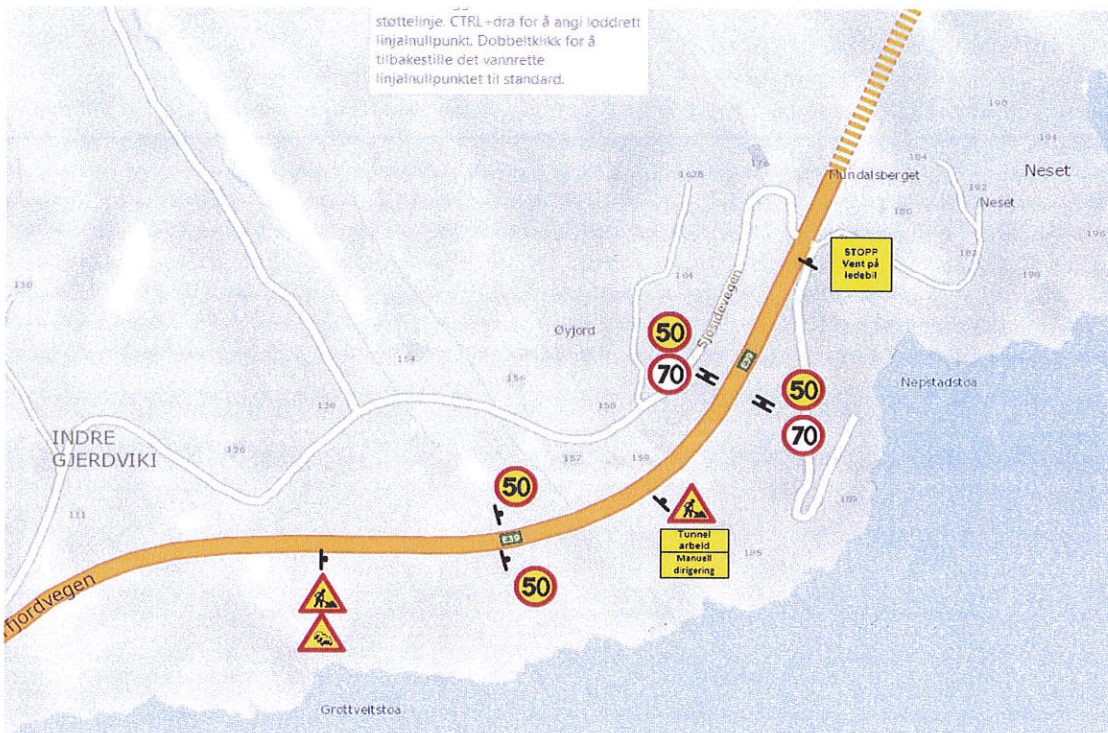
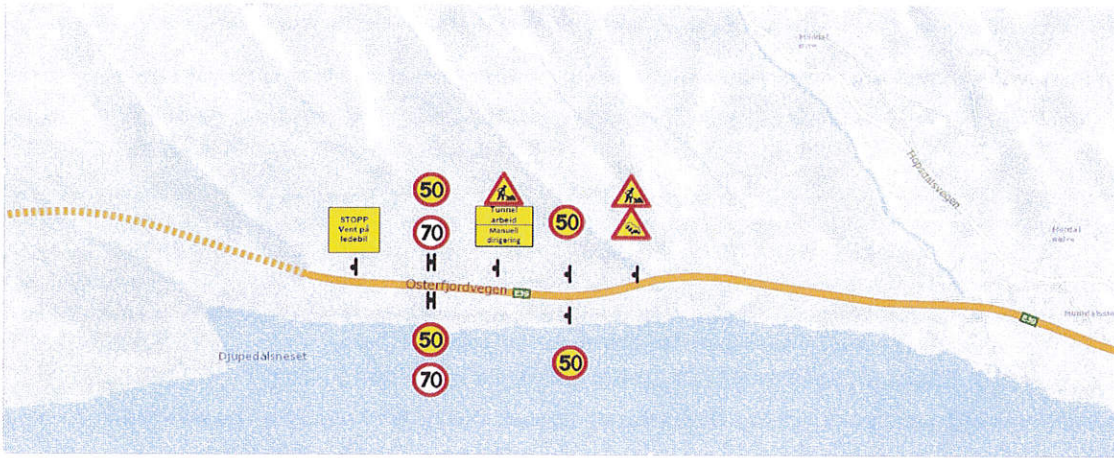
- Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Om nødvendig lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
-
-
-
-

Merknader:

Stedsansvarlige: Øyvind Jørgensen, 47682926, Trond Kristensen, 90665451, Stian Hansen, 99588724

Lill J. Steinaa, 45817218, Tom Maage, 94988885, Katrina Tveisme, 47898223, Rune Molland, 94197227

Dette vedtaket erstatter vedtak N6146-2016-REV2.





Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N6146-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtaks nr.:	N6146-2016-REV3
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 1830	til Hp/km:	26 / 3872
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Mundalsberg tunnelen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Mundalsberget tunnel				

Arbeidet som skal utføres er riving av eksisterende tunnelbelysning. Videre så skal det monteres nytt kabelanlegg å lysanlegg. Arbeidsvarsling/skilting vil være identisk i begge endene av tunnelen. Ledebil. Tunnel kan bli stengt i inntil 1 time.

Kontaktpersoner for prosjektet er :

Tom Staurbakk, Prosjektleder, tlf: 91849835

Øyvind M Jørgensen; ansvarshavende , tlf. 47682926

Trond Kristensen, Stedsansvarlig tlf: 90665451

Gøran Pedersen Formann, tlf. 97030679

En eller flere av disse vil være tilstede slik at vi kan nås pr Telefon hele arbeidsvakten! .

Det er vakttelefon for følgebil. tlf. 90403250

Vakttelefonen er bemannet hele døgnet!

Trafikkdirigenter gir info om stengning til bilistene.

Byggeleder SVV har ansvar for info til media.

Byggeleder SVV er ansvarlig for info til publikum, samt for plassering av INFO-tavler vedr arbeidet.

INFO-tavler blir plasserte i Knarvik og i Oppedal i god tid før oppstart.

Mål INFO-tavler : H x B ca 1665 x 2600

Tekst på INFO-tavler i Knarvik og Oppedal :

E39 Knarvik - Oppedal

Kolonnekjøring ved arbeid i tunnelene

Kl 22.00 - 05.30

Ferdig 2020

Work in Tunnel

Traffic convoys during work periods

Ved Mundalsberg tunnelen - begge sider :

E39 Mundalsberget

Kolonnekjøring ved arbeid i tunnelen

Ferdig våren 2017

Work in Tunnel

Traffic convoys during work periods

