



## Statens vegvesen

Svein Veland  
Godalstunet 17 F  
4015 STAVANGER

Behandlende enhet:  
Region vest

Saksbehandler/telefon:  
Marianne Skulstad / 55516253

Vår referanse:  
15/202763-4

Deres referanse:

Vår dato:  
27.07.2016

### Fv. 393 Eidavegen – Brukstillatelse for avkjørsel til eiendom gnr. 234 bnr. 22 i Lindås kommune

Vi viser til tidligere korrespondanse om avkjørsel til eiendom gnr. 234 bnr. 22, befaring 4.juli 2016 og bilder mottatt 19.juli 2016.

Avkjørselen er nå i hovedsak opparbeidet i tråd med vårt forhåndstilsagn datert 02.12.2015. Det er noe avvik i svingradius mot høyre (øst), men etter en konkret vurdering finner vi at avkjørselen kan godkjennes for de 2 omsøkte boenhetene.

#### Vedtak:

Statens vegvesen godkjenner på vilkår søknaden om avkjørsel fra fylkesveg 393 (hp 1 ved km 6,860) til eiendommen gnr. 234 bnr. 22. Vedtaket er fattet med hjemmel i vegloven §§ 40 og 43.

#### Vilkår for tillatelsen:

Etter en samlet vurdering av vegtekniske forhold og trafikksikkerhetshensyn setter Statens vegvesen følgende vilkår for tillatelsen:

1. Tillatelsen er gitt i henhold til *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg* fastsatt av Vegdirektoratet 16.7.1964 og *Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg* fastsatt av Samferdselsdepartementet 26.2.1982.
2. Tillatelsen gjelder kun for det sted som er nevnt foran og i overensstemmelse med godkjent skisse (vedlegg).
3. Tillatelsen gjelder for følgende formål: Enebolig med annek, totalt 2 boenheter.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030  
fir mapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

4. Eieren eller brukeren av avkjørselen som tillatelsen gjelder for, har ansvar for at frisikten, radius og andre krav til avkjørselen til enhver tid er oppfylt, jf. vegloven § 43. Såfremt dette ikke skjer, kan avkjørselstillatelsen bli trukket tilbake.
5. Det skal være tilfredsstillende snu- og manøvreringsareal inne på egen eiendom slik at rygging ut på offentlig veg unngås.
6. Tillatelsen gjelder kun tilknytningspunktet til fylkesvegen.
7. Privatrettslige forhold, blant annet nabo- og eiendomsforhold, må søker selv ivareta og innhente rettigheter til. Dette gjelder blant annet opparbeidelse, bruk og vedlikehold av avkjørsel, frisiktsoner og adkomstveg. Slike rettigheter bør tinglyses.

Plan og forvaltning – Bergen  
Med hilsen

Kari Elster Moen  
overingeniør

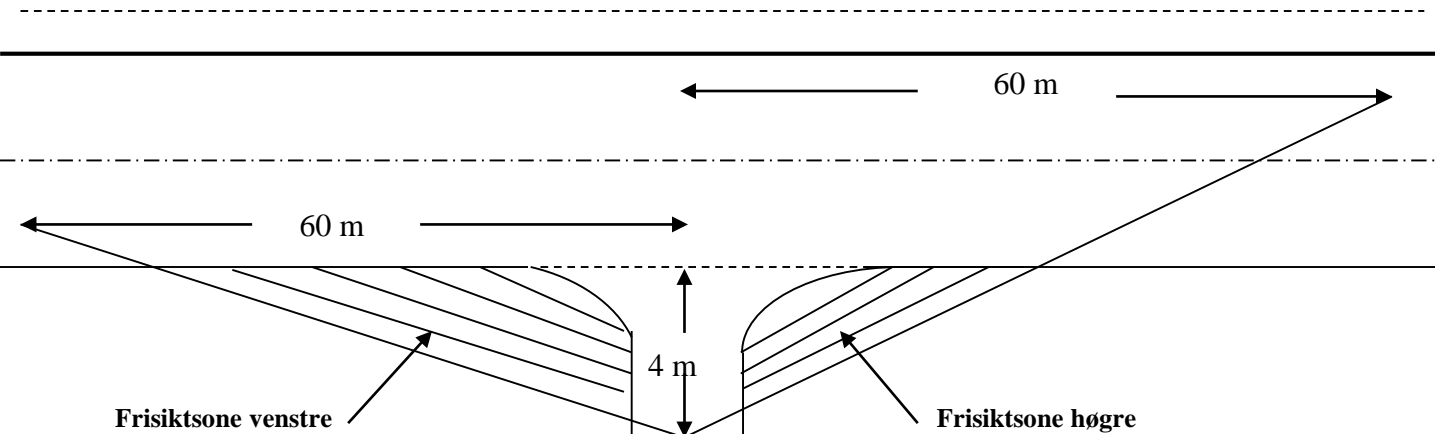
Marianne Skulstad  
senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ  
PAT Venture AS, PB 74 Kristianborg, 5822 BERGEN

Vedlegg:      prinsippskisse

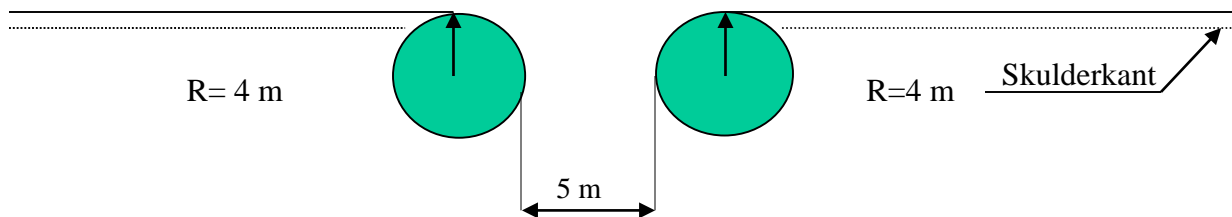
# PRINSIPPSKISSE



Tilsvarende sikt lengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

## Krav til svingradius for avkjørsla :



## Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:

