
Fra: Thor-Henrik Fredriksen <thor-henrik@haugen-vva.no>
Sendt: onsdag 15. juni 2016 16.13
Til: harald.fykse@multiconsult.no
Kopi: Arne Helgesen; Atle Dingen;
borge.brundtland@mongstadvekst.no;
bent.stensaker@multiconsult.no
Emne: SV: VA grøft Mongstad
Vedlegg: 6812-600A.pdf; 6812-601A.pdf; 6812-605.pdf

Kategorier: VA x. mong vekst til sjø

Sender reviderte VA-planer som er hos Lindås kommune for godkjenning. Planer inkluderer trase som du skal utarbeide tilbudsgrunnlag for. Anbefaler at trase legges på motsatt side av vei enn det din skisse viser.

Se svar på dine spørsmål under.

Med vennlig hilsen
Thor-Henrik Fredriksen
Haugen VVA AS



Fabrikkgaten 7B - 5059 Bergen
Tlf.: 55 59 82 64 / 918 49 162
<http://www.haugenvva.no>

Fra: harald.fykse@multiconsult.no [<mailto:harald.fykse@multiconsult.no>]
Sendt: 15. juni 2016 15:50
Til: Thor-Henrik Fredriksen <thor-henrik@haugen-vva.no>
Kopi: HELA@lindas.kommune.no; Arne.Eikefet@lindas.kommune.no; Atle.Dingen@lindas.kommune.no;
borge.brundtland@mongstadvekst.no; bent.stensaker@multiconsult.no
Emne: RE: VA grøft Mongstad

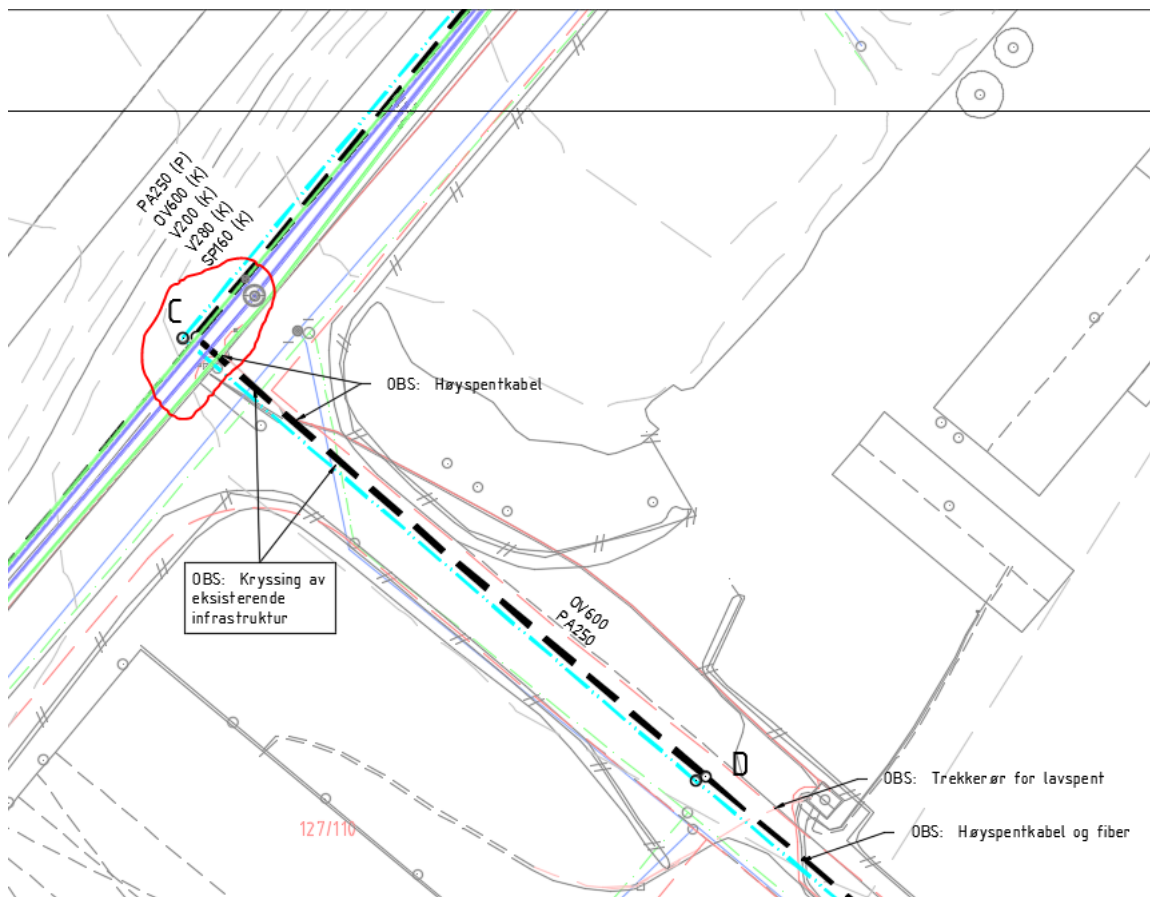
Hei.

Me skal lage eit underlag for prising av den private grøfta med OV og PA ledning som skal gå inn mellom 127/101 (Halliburton) og 127/110 (Storemyra 239).

I den samanheng bør vi gjerne avklare eit par grensesnitt, under er vårt forslag/utgangspunkt:

1. Eg har antatt at kummar på hovedledning (i punkt C) er inkludert i din/kommunen sin del, og at høgder blir tilpassa kryssing av nye og eksisterande ledningar. Har vi høgdeinformasjon på dei eksisterande ledningane (V+SP) som ligg nedover på sørsida av vegen? **Jeg har kun antatt høyder på eksisterende ledninger. Lindås kommune bør måle i bunn kummer i dette området.**
2. Antar at ulemper med kryssing/langsføring av høgspenledning i punkt C er inkludert i det entreprenør allerede har prisa? **Ja**
3. Det er hensiktsmessig at de tar med ei ledningslengde frå kumpunkt C mot D for å komme ut av kommunal grøft. Spesielt dersom det blir to ulike entreprenørar. **Ok**
4. Vi tar med fjerning av asfalt, og reasfaltering av vegkryssing. **Ok**

5. Vi tar med ulemper med kryssing av eksisterende V+SP som nevnt i punkt 1. **Ok**
6. Kan du sjekke med entreprenør kva type pakningar som er levert med ø250 PVC? Og dersom dei ikkje er oljebestandige (NBR), kva det vil koste å skifte ut pakningane? **Skal avklare dette med Vassbakk**



mvh
HARALD FYKSE
VA-teknikk

(+47) 90 58 62 36 | harald.fykse@multiconsult.no
www.multiconsult.no

Multiconsult

From: Atle Dingen [<mailto:Atle.Dingen@lindas.kommune.no>]

Sent: 7. juni 2016 09:06

To: borge.brundtland@mongstadvekst.no

Cc: Fykse, Harald <harald.fykse@multiconsult.no>; Thor-Henrik Fredriksen (Thor-henrik@haugen-vva.no) <Thor-henrik@haugen-vva.no>; Arne Helgesen <HELA@lindas.kommune.no>; Arne Eikefet <Arne.Eikefet@lindas.kommune.no>

Subject: VS: VA grøft Mongstad

Haugen Vva held på med Va planen, men er ikkje heilt i mål enda.
Når det gjeld planeringsplanen, så blir kostnadsfordelinga 1/5 Mongstad Vekst og 4/5 Lindås kommune for desse grunnarbeida. Alle mengder skal avreknast etter utførelse.
Dette vil utgjera ca kr. 800.00,. eks mva å auka bredda frå 4 til 5 meter langs vegen.

No blir det sendt ut stikningsdata og teikning for planering slik at entreprenøren kan starte opp arbeidet.

Dette til orientering.



Mvh Atle Dingen
Einingsleiar Teknisk drift, Lindås kommune

☎ 56 37 56 85

■ 46 80 80 34

atle.dingen@lindas.kommune.no

P Tenk på miljøet - må du skrive ut denne e-posten?

www.visbrosjyre.no/Lindaas_kommune/MailView/