



Alf Kvalheim

Referanser:
Dykkar:
Vår: 14/2290 - 16/21417

Saksbehandlar:
Rune Kilen
Rune.Kilen@lindas.kommune.no

Dato:
10.08.2016

Mangerbua og Nedre Mangerbua - fartsreduserande tiltak

Syner til Dykkar epost av 15. november 2015 med påfølgjande kommunikasjon med Linda Folkestad og innkomne epostar seinaste datert 8.7. 2016. Vi vil også vise til synfaringa med Dykk hausten 2015 der Hogne Haugsdal, Kjetil Eikefet og underteikna deltok frå kommunen.

Som nemnt på synfaringa meiner kommunen at den nye fartshumpen i Alvermarka vis a vis Mangerbua 1 er ein betre plassering enn den som lå i Mangerbua og at den gjør same nytte i å få ned farten forbi Dykkar bustad. Vi diskuterte også at vi skulle vurdere fartsreduserande tiltak når innflyttinga i Nedre Mangerbua vart ferdig.

Vi har planar om fartsmåling i Mangerbua / Nedre Mangerbua med den nye radaren vår i løpet av dei nærmaste vekene. Om det vert gjort tiltak eller ikkje er avhengig av resultatata frå fartsmålingane; desse resulata vert vurdert opp mot vegdirektoratet sine utløysande kriteria for fartsdempande tiltak, mellom anna 85% fraktilen (målt gjennomsnittsfart for 85% av køyretøya).

Med helsing

Atle Dingen
einingsleiar

Rune Kilen
avdelingsleiar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:

Atle Dingen
Hogne Haugsdal



Mottakarar:

Alf Kvalheim