



## Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste



Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:  
Cathrine Thorbjørnsen /  
22073739

Vår referanse:  
16/128531-1

Deres referanse:

Vår dato:  
24.08.2016

### Midlertidig forhøyet aksellast på anleggsparseller åpen for allmenn ferdsel. Delegering av myndighet – Høring

Det finnes et gammelt rundskriv (NA-Rundskriv 33/92 Midlertidig forhøyet aksellast på anleggsparseller delegering av myndighet) som er modent for revisjon.

Gjeldende rundskriv gir mulighet til å skrive vegen opp til 10 tonn aksellast – om tillatt aksellast er lavere – og da kunne gi disp. på visse vilkår for aksellast opptil 13 tonn og boggilast opptil 26 tonn.

Dagens anleggsmaskiner er større enn dette og de har ofte behov for å kunne krysse offentlig veg. I noen tilfeller er det også snakk om å kjøre på vegen med forhøyet aksellast/boggilast.

I noen tilfeller har byggherren tillatt kjøring med for høye aksellaster og ikke forholdt seg til hverken NA-Rundskriv 33/92 eller gjeldende lovverk for kjøring på offentlig veg. Når så utekontrollen signaliserer kontroll av disse kjøretøyene, kommer reaksjonene og ønskene om å få dette i lovlige former. Forholdet har ikke vært regulert i kontraktene.

Anleggsmaskiner med høyere aksellaster og totalvekter enn generelt tillatt, har som regel også store dødvinkler noe som betyr en økt trafikkfare for øvrige trafikanter. De er som regel uregistrerte kjøretøy da de er for tunge. Uregistrerte kjøretøy har ikke krav om ansvarsforsikring. Det medfører at det ved en trafikkulykke kan være utfordrende ift. dekning av skader.

Vi har ivaretatt det gamle rundskrivet fullt ut, men med noen tydeliggjøringer. Vi har også forsøkt å ivareta trafikksikkerheten og forholdet til trafikantene som bruker den aktuelle vegen også i anleggsperioden. Hensynet til disse medfører at vi i svært liten grad kan se hen til om en veg skal brukes etter de øvrige byggearbeidene er ferdige eller ikke. Vi vil ikke ha flere dødsulykker i slik sammenhenger.

Det nye rundskrivet er delt opp i tre deler. En generell del og en del opptil 13 tonn aksellast/26 tonn boggilast som tidligere og en del hvor ikke aksellast er eksplisitt sagt. For å jobbe forebyggende både mht. arbeidere (HMS) og trafikanter (trafikksikkerhet), stilles det krav til risikovurdering som skal oppdateres undervegs.

Kravene for aksellaster opp til 13 tonn/26 tonn boggilast er som tidligere (NA-Rundskriv 33/92). Her er kravene til utforming av krysningpunkt ikke særlig store og slike krysningpunkt kan derfor komme mer overraskende på publikum enn ved egne fysiske kryss. Vi har derfor foreslått at hastigheten på en slik krysning, skal settes ned til 30 km/t. Vi ønsker særskilt tilbakemelding på om 30 km/t er en rimelig fartsgrense i slike tilfeller og ber om at svarene begrunnes.

Siden krysningpunktene i tilfellet ovenfor, ikke er vanlige vegkryss, er det satt krav til lysregulering eller manuell dirigering. Vi ser det som uaktuelt å forsterke vegen eller at forsterkning gjøres som en permanent løsning f.eks. ved å forsterke en veg slik at den framover blir en Bk10/50 veg framfor f.eks. en Bk8 veg.

For krysning med høyere aksellaster enn 13 tonn/26 tonn boggilast, er det satt strengere krav, bl.a. skal det være krysning i et ordinært utformet og skiltet kryss. Disse kravene gjør at trafikantene vil møte et vanlig kryss (eller rundkjøring) og derfor ikke komme overraskende på dem. Det er derfor tilstrekkelig med lysregulering eller at anleggsvegen har vikeplikt. Hastigheten er foreslått å være maks. 50 km/t. Flere av de foreslåtte kravene stammer fra et pågående prosjekt. Vi ønsker særskilt tilbakemelding på om 50 km/t er en rimelig fartsgrense i slike tilfeller og ber om at svarene begrunnes.

Det er også tatt med en passus om å måtte fjerne evt. forsterkninger av vegen igjen etter at behovet for krysninger opphører for å forebygge ulykker pga. forsterkningene. Dersom forsterkningene utgjør en fordel for etterbruken av vegen, er det ikke krav om å fjerne den. Vi ber om begrunnet tilbakemelding på om denne passusen bør gjelde generelt eller om det bare bør gjelde ved aksellaster over 13 tonn/boggilast 26 tonn.

Høringsfrist: 15. november 2016

Høringsbrevet med vedlegg vil bli gjort tilgjengelig på [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no).

Høringsinnspill kan sendes elektronisk enten til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) og merkes: Høring – Midlertidige forhøyet aksellast på anleggsparseller sak: 16/128531 eller via høringsportalen på [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

Vegforvaltning og utvikling  
Med hilsen

Randi Harnes  
Avdelingsdirektør

Thorbjørnsen Cathrine

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Likelydende brev sendt til

Akershus fylkeskommune, Postboks 1200 Sentrum, 0107 OSLO  
Aust-Agder fylkeskommune, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL  
Buskerud fylkeskommune, Postboks 3563, 3007 DRAMMEN  
Finnmark Fylkeskommune, Henry Karlsensplass 1, 9815 VADSØ  
Hedmark fylkeskommune, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR  
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN  
Kommunenenes sentralforbund, Haakon VIIs gate 9, 0161 OSLO  
Møre og Romsdal fylkeskommune, Postboks 2500, 6404 MOLDE  
Nordland Fylkeskommune, Fylkeshuset, 8048 BODØ  
Nord-Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER  
Oppland fylkeskommune, Postboks 988, 2626 LILLEHAMMER  
OSLO KOMMUNE, RÅDHUSET, 0037 OSLO  
Rogaland fylkeskommune, Postboks 130 Sentrum, 4001 STAVANGER  
Sogn og Fjordane fylkeskommune, Askedalen 2, 6863 LEIKANGER  
Sør-Trøndelag fylkeskommune, Postboks 2350 Sluppen, 7004 TRONDHEIM  
Telemark fylkeskommune, Postboks 2844, 3702 SKIEN  
Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 TROMSØ  
Vest-Agder fylkeskommune, Postboks 517 Lund, 4605 KRISTIANSAND S  
Vestfold fylkeskommune, Postboks 2163, 3103 TØNSBERG  
Østfold fylkeskommune, Postboks 220, 1702 SARPSBORG  
68030 Bru  
4 Postmottak Region midt  
5 Postmottak Region nord  
2 Postmottak Region sør

3 Postmottak Region vest  
1 Postmottak Region øst  
67200 Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
67300 Veg- og transportavdelingen  
Samt alle landets kommuner



## Statens vegvesen

### Notat

Til: Regionene, Fylkeskommuner, kommuner  
Fra: Veg- og transportavdelingen  
Kopi til:

Saksbehandler/telefon:  
<Cathrine Thorbjørnsen / 22073739>  
Vår dato: 12.07.2016  
Vår referanse: 16/128531

NA-Rundskriv 2016/10

### Midlertidig forhøyet aksellast på anleggsparseller åpen for allmenn ferdsel Delegering av myndighet

Dette rundskrivet erstatter NA-Rundskriv 92/33.

#### Generelt

For å kunne bruke dette rundskrivet, skal muligheten for midlertidig forhøyet aksellast på de(t) aktuelle stedet/stedene, framgå av konkurransegrunnlaget/kontrakten.

Siden dette skal gjelde både for offentlige og private utbyggere, venter vi at regionvegsjefen orienterer om denne muligheten. Rundskrivet legges også ut på [vegvesen.no/fag/publikasjoner](http://vegvesen.no/fag/publikasjoner) fra Statens vegvesen.

#### Midlertidig oppskrivning av aksellaster og totalvekt mm.

Ved anleggs- og vedlikeholdsdrift på og ved offentlig veg, kan regionvegsjefen fatte vedtak om midlertidig oppskrivning av tillatt aksellast og totalvekt. Den midlertidige oppskrivningen skal kunngjøres til alle som er berørt av eller vil kunne dra nytte av oppskrivningen.

Det kan ikke gis dispensasjon for større vekter enn kjøretøyet er godkjent for.

#### HMS og trafiksikkerhet

Trafiksikkerheten på vegen og HMS på byggeplassen skal alltid være ivaretatt. Det skal legges frem en risikovurdering i to deler av ønsket løsning for krysningspunktet som ivaretar forholdene for både arbeidere (del I) og for trafikanter (del II) før krysningspunktet etableres. Denne skal revideres jevnlig.

Ved kjøring på veg åpen for allmenn ferdsel, skal kjøretøyet være registrert.

### Kryssing av og kjøring på anleggsparsell med aksellaster opptil 13 tonn/26 tonn boggilast

For oppskrivningen gjelder følgende:

- a. Bæreevnen på bru og veg innen parsellen må være tilstrekkelig
- b. Aksellast settes ikke høyere enn 10 tonn (11,5 tonn på drivaksel jf. forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4)
- c. Det må være tilfredsstillende fri sikt i alle retninger ved krysningpunktet
- d. Hastigheten ved krysningpunktet settes ned til 30 km/t
- e. Krysningpunktet må være lysregulert eller ha manuell dirigering.

### 13 tonn aksellast/26 tonn boggilast

I de tilfeller det skal foretas krysninger av offentlig veg, eller det ikke inngår bruer på den strekningen som midlertidig settes opp, kan regionvegsjefen gi dispensasjon for aksellaster inntil 13 tonn. Boggilaster kan tillates inntil 26 tonn. Det kan i slike tilfeller også dispenseres fra totalvekttabellen.

### Kryssing av veg med aksellaster over 13 tonn/26 tonn boggilast

Ved behov for å krysse offentlig veg åpen for allmenn ferdsel, med høyere aksellaster eller totalvekt enn det som framgår for aksellaster opptil 13 tonn/26 tonn boggilast (ovenfor), må det bygges eller være et krysningpunkt for at dispensasjon skal kunne innvilges for krysningpunktet. Med så høye aksellaster og totalvekt tillates bare kryssing rett over vegen.

Følgende forhold må være ivaretatt ved krysningpunktet for å kunne tillate kryssing med forhøyet aksellast:

1. Krysningpunktet må være utformet og skiltet som et ordinært vegkryss eller rundkjøring.
2. Krysningpunktet må være lysregulert dersom ikke anleggsvegen har vikeplikt
3. Det må være god tilpasning av krysningsvegen med hovedvegen
4. Krysningpunktet må tåle den aktuelle aksellast og/eller totalvekt
5. Ved krysningpunktet må det være tilfredsstillende fri sikt i alle retninger
6. Hastigheten må settes ned og ikke høyere enn 50 km/t

Dersom vegen forsterkes for å tåle de aktuelle vektene, skal forsterkingen fjernes når behovet for krysningpunktet opphører med mindre vegen nedlegges/fjernes eller forsterkingen utgjør en fordel for den videre bruken av vegen.

Veg- og transportavdelingen  
Med hilsen

Jane Bordal  
Direktør

Randi Harnes