



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

| | | | | | |
|---|---------------------------------|----------------|-------------------------|-------------|------------------------|
| Plan nr.: | N6017-2016 | Sak/Sveis nr.: | 16/327 | Vedtak nr.: | N6017-2016-REV7 |
| Veg nr.: | E 39 | fra Hp/km: | 31 / 10,250 | til Hp/km: | 31 / 11,850 |
| Strekning: | Romarheimsdalen-Sæterlia | | | Sted: | Sognevegen |
| Arbeid som skal utføres: Bygging av skredvoll + grøft for el kabel / belysning | | | | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | | |
| Fra dato: | 6 september 2016 | Til dato: | 14 november 2016 | | |
| Annet: Arbeid i tidsrom man - fred kl 07.00 - 21.00. | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------|---|-------------|----------|--|-------|--|
| Region: | Vest | Region (2): | Velg | | | |
| Avdeling: | Hordaland | Avd. (2): | Velg | Avd. (3): | Velg | |
| Seksjon: | Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland | | Telefon: | 95 845 124 | Faks: | |
| Adresse: | | | e-post: | nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no | | |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|-------------------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x)..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Andre trafikkregulerende tiltak | <input type="checkbox"/> | Trafikksignal (skytte)..... | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> 30 | <input type="checkbox"/> 40 | <input checked="" type="checkbox"/> 50 | <input type="checkbox"/> 60 | <input type="checkbox"/> 70 | <input type="checkbox"/> 80 | <input type="checkbox"/> 90 | | Manuell dirigering..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | | | | | | | Vegstengning..... | <input type="checkbox"/> |

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **06.09.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

| | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---|---------------|--------------------------|
| Statens vegvesen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Byggeleder: | Håvard Dyrkolbotn |
| Annen offentlig etat..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilken: | |
| Entreprenør..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Contexo AS | |
- Ansvarshavende: **Ingvild Haga** Tlf./e-post: **90788000/ ingvild@contexo.no**
Stedsansvarlig(e): **Nils Arild Skjerven** Tlf./e-post: **94877000/ nils.arild@contexo.no**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Politi..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Brannvesen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Ambulanse/lege..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Vegtrafikksentralen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Skole..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilke(n): | | |
| Kollektivselskap..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilke(t): | Nobina/Skyss/Tide/Sogn og Fj FK. | |
| Radio, presse m.m..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvem: | | |
| Andre..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvem: | | |
- Tillatelser:

| | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Gravetillatelse..... | <input type="checkbox"/> | Arbeidstillatelse..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Se "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres".

Viktig : I forb med lysregulering må ingen kjøretøy bli stående inn i Masfjordtunnelen. Dersom fare for dette skal det benyttes manuell dirigering.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

06.09.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | |
|--|------------------------|--|
| Plan nr.: N6017-2016 | Sak/Sveis nr: 16/327 | Vedtaks nr.: N6017-2016-REV7 |
| Veg nr.: E 39 | fra Hp/km: 31 / 10,250 | til Hp/km: 31 / 11,850 |
| Strekning: Romarheimsdalen-Sæterlia | Sted: Sognevegen | |
| Arbeid som skal utføres: Bygging av skredvoll + grøft for el kabel / belysning | | |
| Entreprenør: Contexo AS | | |
| Adresse: Pb 177, 1851 Mysen | 0 | post@contexo.no |
| Ansvarshavende: Ingvild Haga | | Tlf./e-post: 90788000/ ingvild@contexo.no |
| Stedsansvarlig(e): Nils Arild Skjerven | | Tlf./e-post: 94877000/ nils.arild@contexo.no |
| Arbeidet utføres fra dato: 6 september 2016 | | Til dato: 14 november 2016 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

| Skilt nr.: | Ant.: |
|------------|------------------|
| | 110 2 |
| | 362.60 4 |
| | 362.50 15 |
| | 364.50 2 |
| | 132 2 |
| | 149 2 |
| | 156 1 |
| | 560 1 |
| | 808.713 et behov |
| | 808.748 2 |

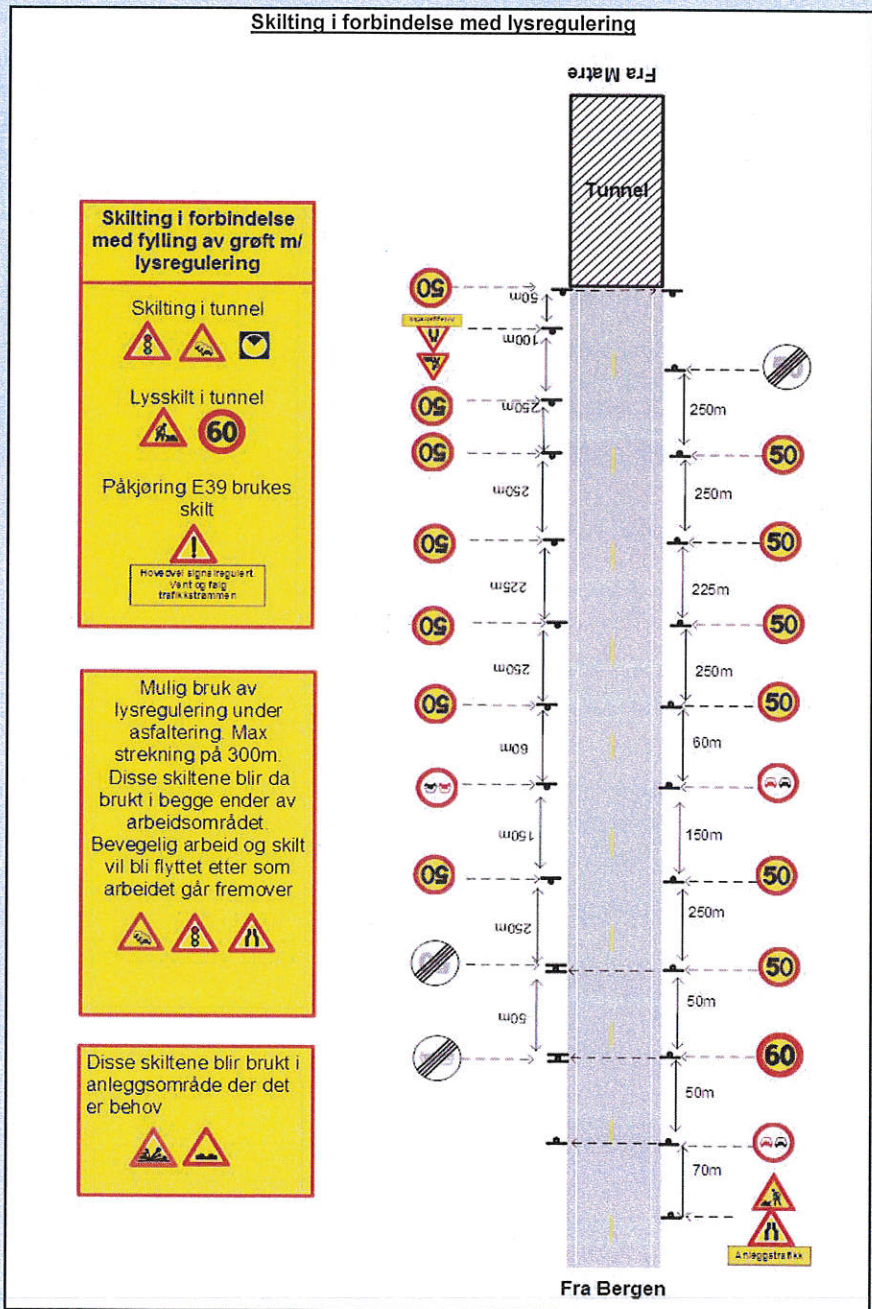
Merknader:

- *906 etter behov
- *Trafikkdirigenter ved behov
- * Bruk av Varioguard
- *Skilt 808 har tekst: Anleggstrafikk
- * Skilt påkjøring E39 med tekst: "Hovedvei signalregulert. Vent og følg trafikstrøm"

FASTMONTERT SKILTMATERIELL I TUNNELENS ØVRE DEL BLIR BENYTTET. (110 + 362.60).

Blankettfordeling:

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Statens vegvesen |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Entreprenør |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ansvarshavende |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Politiet |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Lindås kommune |



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 06.09.2016

Sted Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | | | | |
|--------------------------|---|------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| Plan nr.: | N6017-2016 | Sak/Sveis nr.: | 16/327 | Vedtak nr.: | N6017-2016-REV7 |
| Veg nr.: | E 39 | fra Hp/km: | 31 / 10,250 | til Hp/km: | 31 / 11,850 |
| Strekning: | Romarheimsdalen-Sæterlia | Sted: | Sognevegen | | |
| Arbeid som skal utføres: | Bygging av skredvoll + grøft for el kabel / belysning | | | | |
| Entreprenør: | Contexo AS | | | | |
| Adresse: | Pb 177, 1851 Mysen | 0 | post@contexo.no | | |
| Ansvarshavende: | Ingvild Haga | Tlf./e-post: | | 90788000/ ingvild@contexo.no | |
| Stedsansvarlig(e): | Nils Arild Skjerven | Tlf./e-post: | | 94877000/ nils.arild@contexo.no | |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 6 september 2016 | Til dato: | 14 november 2016 | |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

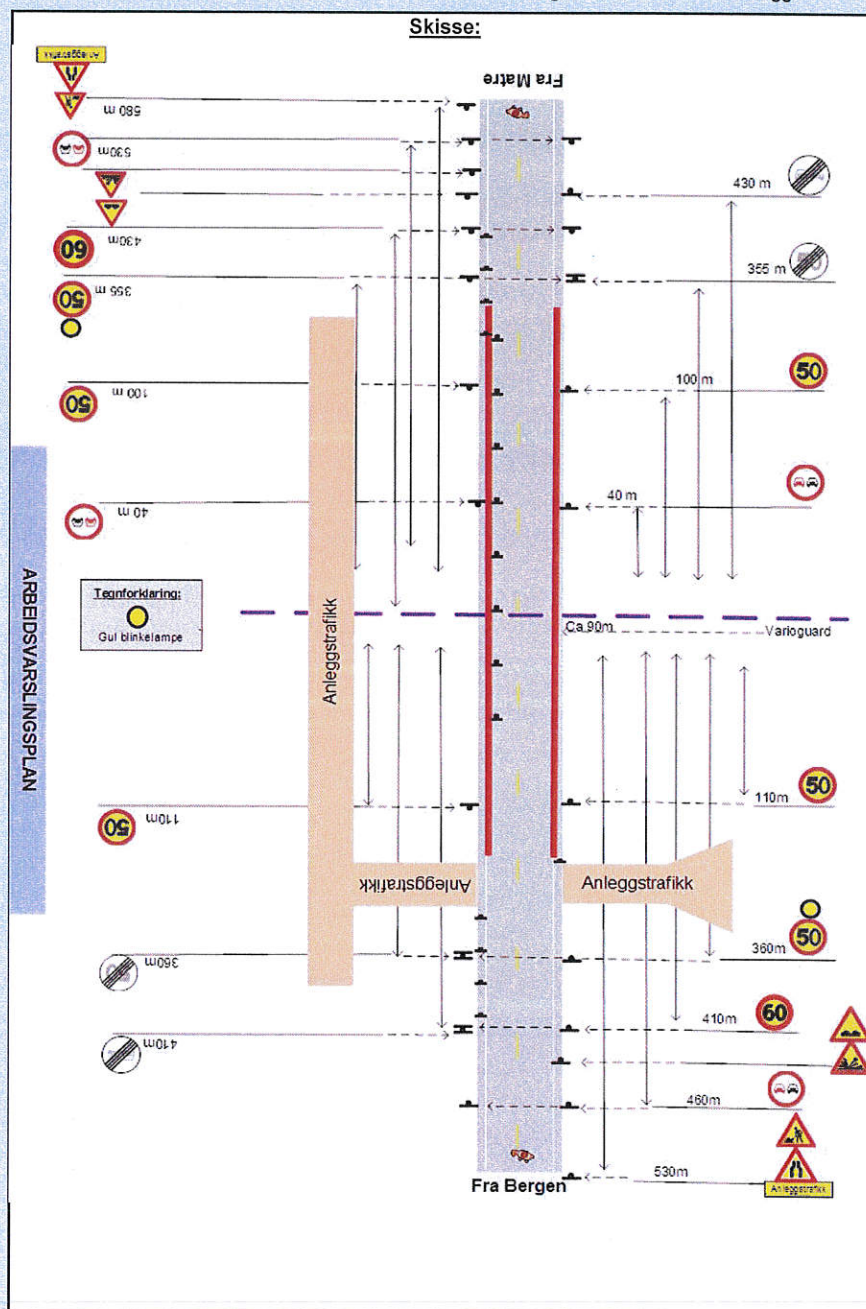
| Varslingsmaterieill: | | |
|----------------------|------------|-------|
| | Skilt nr.: | Ant.: |
| | 110 | 2 |
| | 362.60 | 4 |
| | 362.50 | 8 |
| | 364.50 | 2 |
| | 334 | 6 |
| | 336 | 2 |
| | 106 | 2 |
| | 808.713 | 2 |
| | 108 | 2 |
| | Lampe | 2 |

Merknader:

*906 etter behov

* Bruk av Varioguard

| Blankettfordeling: | |
|-------------------------------------|------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Statens vegvesen |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Entreprenør |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ansvarshavende |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Politiet |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Lindås kommune |



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 06.09.2016

Sted Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

| | | | | | |
|--------------------------|---|---------------|-------------|--------------|------------------------------|
| Plan nr.: | N6017-2016 | Sak/Sveis nr: | 16/327 | Vedtak nr.: | N6017-2016-REV7 |
| Veg nr.: | E 39 | fra Hp/km: | 31 / 10,250 | til Hp/km: | 31 / 11,850 |
| Strekning: | Romarheimsdalen-Sæterlia | | | Sted: | Sognevegen |
| Arbeid som skal utføres: | Bygging av skredvoll + grøft for el kabel / belysning | | | | |
| Ansvarshavende: | Ingvild Haga | | | Tlf./e-post: | 90788000/ ingvild@contexo.no |
| Entreprenør: | Contexo AS | | | Adresse: | Pb 177, 1851 Mysen |

Arbeidet utføres i perioden

| | | | | | |
|-----------|------------------|-----------|------------------|---------|--|
| Fra dato: | 6 september 2016 | Til dato: | 14 november 2016 | E-post: | post@contexo.no |
|-----------|------------------|-----------|------------------|---------|--|

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke: | Sannsynlighet: | Konsekvens: | Prioritet: |
|--|----------------------|----------------------|---------------|
| | Sett inn verdi for : | Sett inn verdi for : | (= produktet) |
| Forhold nr.: | Stor: 1 | Stor: 1 | |
| ↓ Beskrivelse: | Middels: 2 | Middels: 2 | |
| Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane | Liten: 3 | Liten: 3 | |
| 1: Trafikk i området | 1 | 2 | 2 |
| 2: Trafikanter ignorerer varslingsperring og kjører inn i arbeidsområde | 2 | 2 | 4 |
| 3: Utviser uaktsomhet ved etablering av sperring, påkjørsel | 3 | 1 | 3 |
| 4: Trafikantene kjører på dirigent som står i veibane | 2 | 2 | 4 |
| 5: Arbeid og Kryssing av anleggsmaskiner over/på vei | 1 | 2 | 2 |
| 6: Ved lysregulering : Trafikanter fra Sogn kan bli stående inn i tunnel | 2 | 2 | 4 |
| 7: | | | 0 |
| 8: | | | 0 |
| 9: | | | 0 |
| 10: | | | 0 |
| 11: | | | 0 |

| | |
|--------------|--|
| Forhold nr.: | ↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke: |
| 1: | Skilting og redusert fartsgrense 50 |
| 2: | Bruke godkjent varslingsperring og personlig verneutstyr |
| 3: | Sperre av arbeidsområde |
| 4: | Varsle om manuell dirigering |
| 5: | Sette ned fartsgrense for at trafikanten skal ha bedre tid til å bremse ned fart. Dirigenter ved behov |
| 6: | Avslutte lysregulering omgående og benytte manuell dirigering |
| 7: | |
| 8: | |
| 9: | |
| 10: | |
| 11: | |

Merknader:

Det vil pågå arbeid med graving av grøfter og legging av kabler nær vei, samt asfaltering.

I denne forbindelsen har entreprenør behov for bruk av lysregulering og innsnevring til et kjørefelt.

Pga anleggsmaskiner samt arbeid tett ved vei ønskes fartsgrense 50 gjennom hele området.



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

| | | | | | |
|--------------------------|---|---------------|-------------|-------------|-----------------|
| Plan nr.: | N6017-2016 | Sak/Sveis nr: | 16/327 | Vedtak nr.: | N6017-2016-REV7 |
| Veg nr.: | E 39 | fra Hp/km: | 31 / 10,250 | til Hp/km: | 31 / 11,850 |
| Strekning: | Romarheimsdalen-Sæterlia | Sted: | Sognevegen | | |
| Arbeid som skal utføres: | Bygging av skredvoll + grøft for el kabel / belysning | | | | |

I Sæterlia på E39 Romarheimsdalen skal det utføres skredsikring ved å bygge skredvoll.
For å gjennomføre byggingen av skredvoll, skal eksisterende E39 flyttes.
Det skal også utarbeides ny rasteplass i området.

Ved grøftefylling og evt. asfaltering vil det bli brukt lysregulering og skiltet / sikret etter håndbok N301 / 101.
Ved bruk av lysregulering vil det tas vurdering i forhold til kø og om det viser seg opphopning av trafikk vil det bli satt inn manuell dirigering. **VIKTIG : Kjøretøy skal ikke bli stående inne i Masfjordtunnelen.**

Statens vegvesen

