



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6146-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6146-2016-REV4
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 1830	til Hp/km:	26 / 3872
Strekning:	Knarvik - Oppedal	Sted:	Mundalsberg tunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Mundalsberget tunnel				
Entreprenør:	Tom Staurbakk AS				
Adresse:	Sivert Niensensgt. 54	8007 Bodø	oyvind@staurbakk.no		
Ansvarshavende:	Øyvind M. Jørgensen		Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no		
Stedsansvarlig(e):	Øyvind M. Jørgensen		Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	31 juli	2016	Til dato:	31 desember 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	110 4
	149 2
	362.50 20
	362.70 4
	808.724 2
	808.727 2
	560.612 2
	1098 et behov

Merknader:

På dagtid blendes skiltene 808.727, 560.612, 362.50, 110 og 149 slik at 50 sone starter ved Hp26/2130 og avsluttes 3572

Bruk tilstrekkelig antall skilt 149.

Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt.

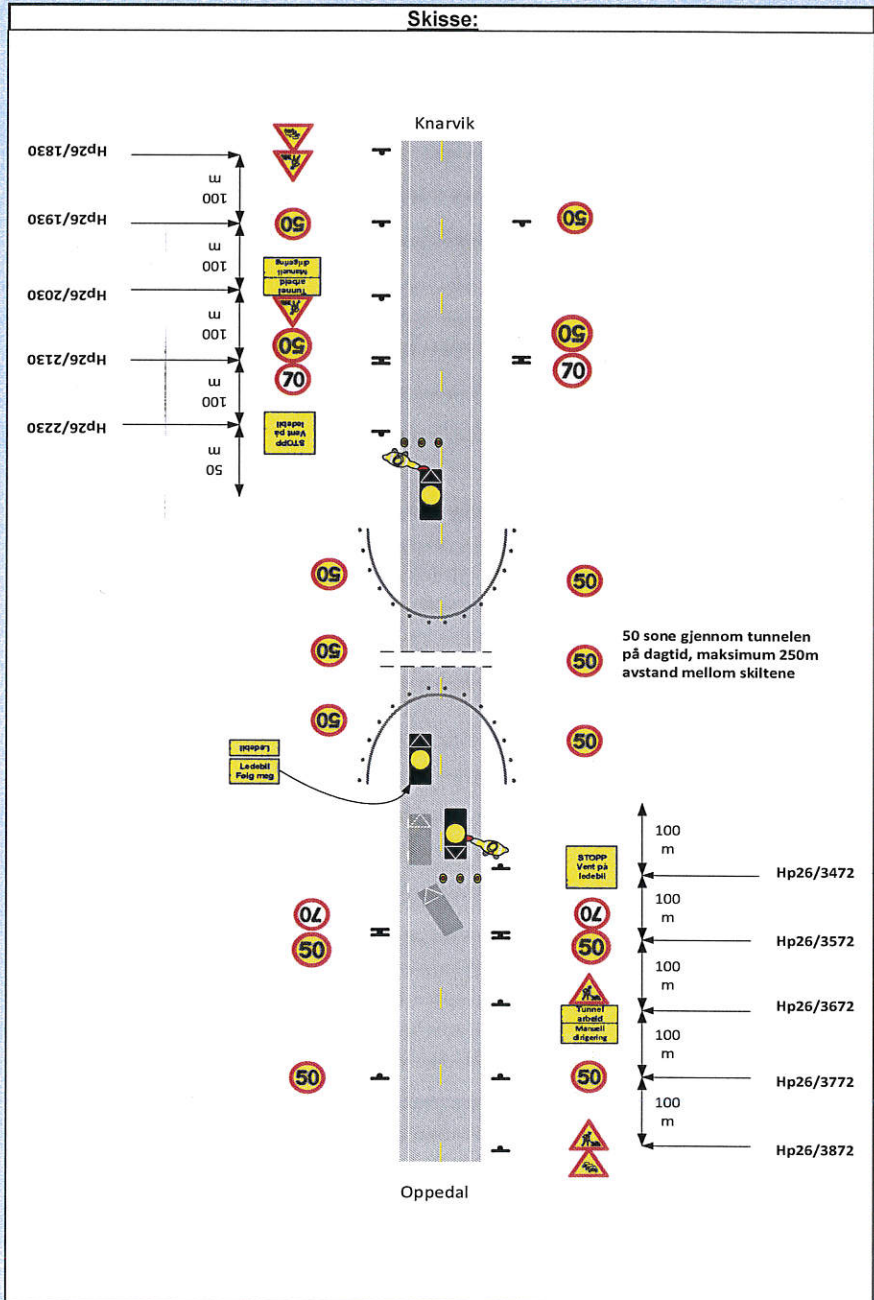
Bruk blinkende gule lykter 1098 et behov. (Spesielt på 1. skilt 110).

Infotavler ved stengning er utplasserte.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

22.09.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6146-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6146-2016-REV4
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 1830	til Hp/km:	26 / 3872
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Mundalsberg tunnelen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Mundalsberget tunnel				
Ansvarshavende:	Øyvind M. Jørgensen			Tlf./e-post:	47682926/ oyvind@staurbakk.no
Entreprenør:	Tom Staurbakk AS			Adresse:	Sivert Niensensgt. 54

Arbeidet utføres i perioden				8007 Bodø
Fra dato:	31 juli	2016	Til dato:	31 desember 2016
				E-post: oyvind@staurbakk.no

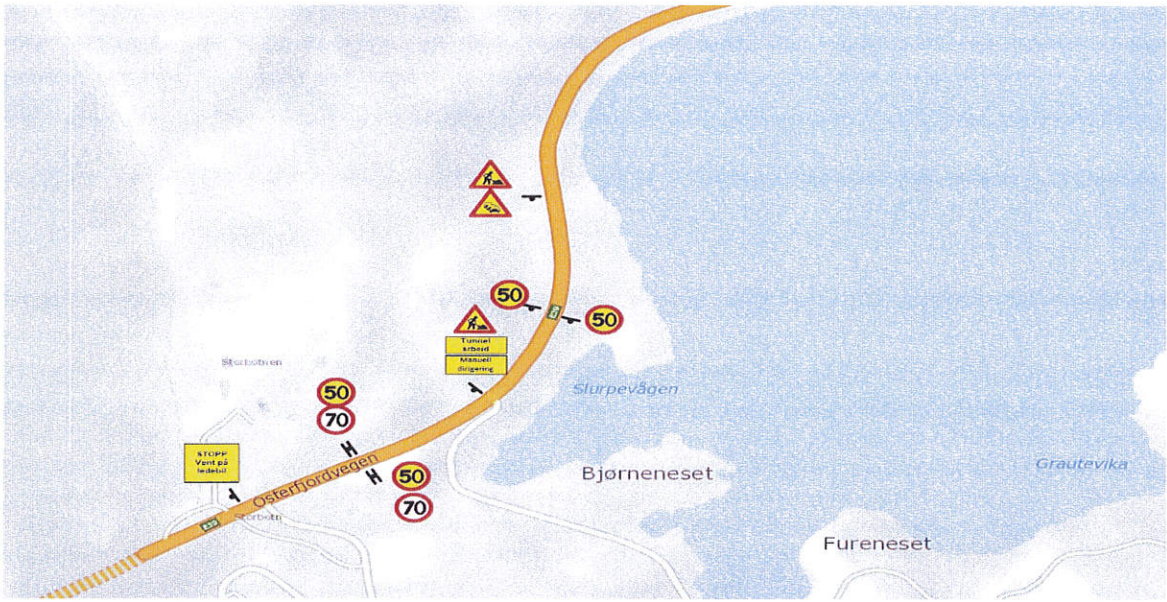
En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Stor: 1	Middels: 2	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	2	2	1	2	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	2	2	2	4
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	2	1	2	2
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	2	1	2	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	2	1	2	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2	2	2
7: Skred/rasfare	3	2	1	2	3
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:	↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1:	Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
2:	Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
3:	Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
4:	Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
5:	Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
6:	Om nødvendig lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
7:	Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
8:	
9:	
10:	
11:	

Merknader:
Stedsansvarlige: Øyvind Jørgensen, 47682926, Trond Kristensen, 90665451, Stian Hansen, 99588724
Lill J. Steinaa, 45817218, Tom Maage, 94988885, Katrina Tveisme, 47898223, Rune Molland, 94197227





Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N6146-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6146-2016-REV4
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 1830	til Hp/km:	26 / 3872
Strekning:	Knarvik - Oppedal	Sted:	Mundalsberg tunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Mundalsberget tunnel				

Arbeidet som skal utføres er riving av eksisterende tunnelbelysning. Videre så skal det monteres nytt kabelanlegg å lysanlegg. Arbeidsvarsling/skilting vil være identisk i begge endene av tunnelen. Ledebil. Tunnel kan bli stengt i inntil 1 time.

Kontaktpersoner for prosjektet er :

Tom Staurbakk, Prosjektleder, tlf: 91849835

Øyvind M Jørgensen; ansvarshavende , tlf. 47682926

Trond Kristensen, Stedsansvarlig tlf: 90665451

Gøran Pedersen Formann, tlf. 97030679

En eller flere av disse vil være tilstede slik at vi kan nås pr Telefon hele arbeidsvaktent! .

VAKTTELEFON NØDETATER OG DRIFTSENTREPENØR : 459 74 107

Vakttelefonen er bemannet hele døgnet!

Trafikkdirigenter gir info om stengning til bilistene.

Byggeleder SVV har ansvar for info til media.

Byggeleder SVV er ansvarlig for info til publikum, samt for plassering av INFO-tavler vedr arbeidet.

INFO-tavler blir plasserte i Knarvik og i Oppedal i god tid før oppstart.

Mål INFO-tavler : H x B ca 1665 x 2600

Tekst på INFO-tavler i Knarvik og Oppedal :

E39 Knarvik - Oppedal
Kolonnekjøring ved arbeid i tunnelene
Kl 22.00 - 05.30
Ferdig 2020
Work in Tunnel
Traffic convoys during work periods

Ved Mundalsberg tunnelen - begge sider :

E39 Mundalsberget
Kolonnekjøring ved arbeid i tunnelen
Ferdig våren 2017
Work in Tunnel
Traffic convoys during work periods

