



Arkoconsult AS
v/Nina Sjøvik Mjømen
Postboks 103, HTB-bygget
5291 VALESTRANDSFOSSEN

Referanser:
Dykkar:
Vår: 16/455 - 16/27061

Saksbehandlar:
Linda Folkestad
Linda.Folkestad@lindas.kommune.no

Dato:
29.09.2016

Svar på søknad om avkjørsle frå kommunal veg - gbnr 123/136 Risa

Teknisk drift syner til brev datert 04.08.16 og revidert situasjonsplan motteke 13.09.16 vedkomande søknad om avkjørsle frå kommunal veg – gbnr 123/136 Risa.

Vedtak:

Teknisk drift har vurdert søknaden og vil gje løyve til etablering av avkjørsle på følgjande vilkår :

- Avkjørsle skal være opparbeida slik at den tilfredsstillar tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsle fra offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- På dei to første metrane skal avkjørsle ha eit fall frå kommunal veg på 5cm, på dei neste metrane skal avkjørsle ha ei maks stigning/fall på 1:8. Under avkjørsle skal det leggst ned dreneringsrør med ei diameter på minimum 200mm.
- Siktsona skal ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikthindringar som er høgare enn 0,5m over kommunalt vegnivå. Eigar/brukar av avkjørsle skal, til ein kvar tid halde siktsona vedlike.
- Ytterligare informasjon vedkomande tekniske krav finn ein på www.lovdata.no og www.vegvesen.no

Det er med heimel i Veglova §40-43, forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg», samt vegnormal N 100 at vegmynde skal setje krav til avkjørsler frå offentleg veg. Vi gjer merksam på at løyve berre gjeld i høve Veglova med tilhøyrande regelverk og ikkje dei rettar De har ovanfor eventuelle grunneigarar.

Vi gjer merksam på at løyve til avkjørsle gjeld berre tilknytning til kommunal veg. Bygging av avkjørsle treng eget løyve frå byggesak.

Vedkomande planering av tomt:



På innsendte teikningar er det vist at planering skal utførast i nivå med kommunal veg. Kommunal grøft med ei bredde på minimum 1.0 meter må oppretthaldast. Grøft skal være opparbeida iht gjeldande regelverk.

Det er med heimel i Veglova §§ 40-43, forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg» og vegnormal N100 at vegmynde skal setje krav til avkjørsle frå offentlig veg. Vi gjer merksam på at løvye berre gjeld i høve Veglova med tilhøyrande regelverk og ikkje dei rettar/privatsrettslege avtaler De har ovanfor eventuelle grunneigarar.

Klage:

Vedtaket kan påklagast til kommunen, jf. lov om offentlig forvaltning. Klagefrist er 3 veker frå den dag De mottok vedtaket. Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast til den etat som har gjort vedtaket. I klagen skal det komme fram kva som vert påklaga (vedtaket) og kva endringar De som part ynskjer. Klagen skal grunngjevast.

Vilkår for å reise sak for domstolane om vedtaket:

Partane vert med dette gjort merksam på at søksmål om gildskapen av vedtaket eller krav om erstatning som fylgje av vedtaket, ikkje kan reisast utan at vedkomande part har nytta høve til å klage på vedtaket og at klagen er avgjort av høgaste klageinstans som står open. Søksmål skal likevel i alle tilhøva kunne reisast når det er gått 6 månader frå klagen fyrste gong blei levert, og det ikkje er grunna forsømming frå klagar sin side at klageinstansens avgjerde ikkje ligg føre, jf. forvaltningsloven § 27 b.

Med helsing

Linda Folkestad
saksbehandlar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:

Lindås kommune ved byggesak
Lindås kommune ved fagsjef veg

Mottakarar:

Arkoconsult AS

Postboks 103,
HTB-bygget

5291

VALESTRANDSFOSSEN