



INSPEKSJONSRAPPORT

Statoil ASA
Statoil Refining Norway AS
5954 Mongstad

Oslo, 3.10.2016

Deres ref.:
Harald Magne Skårnes

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2016/475
Saksbehandler:
Håkon Oen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Avd. Mongstad- Raffineri, Terminal, Vestprosess Kontrollnummer: 2016.137.I.miljodir

Tilsynet ble gjennomført felles av Miljødirektoratet og Næringslivets sikkerhetsorganisasjon NSO.

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Harald Magne Skårnes

Fra Miljødirektoratet:
Håkon Oen
Fra NSO:
Bjørn E. Jacobsen

Andre deltagere fra Miljødirektoratet/NSO:
Bent Bolstad, Miljødirektoratet
Harald Bergmann, NSO

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra storulykkeinspeksjon ved Avd. Mongstad-Raffineri, Terminal, Vestprosess den 6.-7. september 2016. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Det ble ikke avdekket avvik eller anmerkninger under inspeksjonen.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

2. oktober 2016	Håkon Oen	Einar Knutsen
dato	kontrollør	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Hordaland ved miljøvernavdelingen
- Lindås/Austrheim kommune
- Næringslivets sikkerhetsorganisasjon (NSO)
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)
- Petroleumstilsynet (Ptil)

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Statoil Refining Norway AS	
Organisasjonsnr.: 917209405	Eies av: 923609016
Bransjenr. (NACE-kode): 19.200 Produksjon av raffinerte petroleumsprodukter	

Kontrollert enhet

Navn: Statoil Refining Norway AS (Raffineri, Terminal, Vestprosess)	Anleggsnr.: 1263.0002.011263.0013.02
Kommune: Lindås/Austrheim	Fylke: Hordaland
Anleggsaktivitet: Olje- og gass på land	Risikoklasse: 1
Tillatelse gitt: 19. mars 2015	Sist endret: 19. juni 2015

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonstema

- Styringssystem
- Storulykke
- Beredskap
- Samordning
- Domino

Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Det ble ikke avdekket avvik innen de områdene som ble kontrollert. Vi anser derfor oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

4. Gebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen (jf. forurensningsforskriften § 39-6). Avd. Mongstad-Raffineri, Terminal, Vestprosess er i tillatelsen plassert i risikoklasse 1 . Dette betyr at dere skal betale kr. 21 600,- i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Faktura ettersendes.

Miljødirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på www.miljodirektoratet.no (jf. offentleglova) og på Norske utslipp (www.norskeutslipp.no).

6. Avvik

Det ble ikke avdekket noen avvik under inspeksjonen.

7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Andre forhold

8.1 Organisasjon

Fra 2016 er selskapet, Statoil Refining Norway AS, ansvarlig for driften av Raffineriet, Terminalen og Vestprosess på Mongstad. Statoil ASA ved MON (MMP PM MON) innehar alle tillatelser for drift av anleggene.

Samhandlingen forgår gjennom faste møter (inkl. oppfølging, min 2 partnermøter årlig), rapportering (måned- og årsrapport), varsling (hendelser og hendelser med potensiale) og verifikasjon (ved jevne mellomrom, vedtas på partnermøtene, dekker økonomi og "performance," , særlig HMS; ledelsesinspeksjoner),

Når det gjelder øvrig samhandling med Vestprosess er det månedlig koordineringsmøter med Kollsnes, Sture, Mongstad og Vestprosess. Tertialledelsesmøter er under etablering.

8.2 Samordning HMS

Statoil Refining Norway As har et opplegg for å sikre at alle som jobber på anlegget (både interne og eksterne) har en nødvendig opplæring. Dette innebærer interaktiv HMS-opplæring/kurs, personlig opplæring, bruk av arbeidstillatelser, sikker jobb analyser, før jobb samtaler, samtalekort mm.

Virksomheter som hyres inn blir prekvalifisert, hvor det legges stor vekt på HMS. Faste innleide virksomheter har egne HMS-ansvarlige på anlegget, som følger tett opp egne ansatte.

Verifikasjoner av MON operatør/skiftleder og HMS-ansvarlig, formann og (sveise)utførende i en innleid virksomhet bekreftet fokus på HMS i alle ledd.

8.3 Dominoforhold

Når det gjelder dominoforhold er det ikke definert andre dominovirksomheter som nabo til storulykkeanleggene på Mongstad (Raffineriet, Terminal og Vestprosess).

8.4 Oppfølging av storulykkesetilsyn fra 2015

Petroleumstilsynet gjennomførte storulykkekontrollen på Mongstad i 2015 (Aktivitetsnr. 001902024). Det ble ikke avdekket avvik, men gitt et forbedringspunkt knyttet til etterslep på korrektivt vedlikehold.

Tilbakemeldingen til Petroleumstilsynet og oppfølgingen fra Statoil MON ble gjennomgått.

8.5 Beredskap/industrivern

Virksomheten viste til og dokumenterte en gjennomført prosess som inneholdt følgende elementer; risikoanalyse, definerte farer og ulykkeshendelser, beredskapsanalyse, ytelseskrav, beredskapsplan til tiltakskort.

Beredskapsplan med tiltakskort er utarbeidet og skal implementeres i 2017. Ny beredskapsplan skal være ferdig ca 2. kvartal 2017. Implementering skjer blant annet ved øvelser og industriverdagene på høsten 2017.

I denne beredskapsplanen har fagleder industri en nøkkelrolle i beredskapen. Fagleder industri er prosessoperatør med kunnskap om prosess og har i tillegg beredskapsopplæring. Fagleder industri er en støttespiller til innsatsleder og viktig bindeledd i kommunikasjonen mellom innsatsleder og beredskapsleder i førstelinje.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Forurensningsloven
- Forskrift om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (rammeforskriften)
- Lov om kommunal beredskapsplikt, sivile beskyttelsestiltak og Sivilforsvaret (sivilbeskyttelsesloven) § 29
- Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften)
- Tidligere storulykkerapporter og miljøtilsynsrapporter fra Ptil og Miljødirektoratet

Øvrige dokumenter fra Statoil MON:

- Presentasjon "Welcome to Mongstad" med info om anlegget (laget for tilsynet)
- Totalrisikoanalyse
- Miljørisikoanalyse
- Beredskapsanalyse
- Ytelseskrav
- Tiltakskort
- Beredskapsplan
- Vedlegg til Beredskapsplanen: Definerte fare- og ulykkeshendelser (DFU)
- Utdrag fra Synergi-Rapport for hendelser i 2016 fordelt på Statoil MON og innleide kontraktører.
- Tilbakemelding til Ptil etter storulykkesetilsyn 2015

- Arbeidstillatelse (mal) og samtalekort

Vedlegg

Deltakerfunksjoner fra Statoil MON under tilsynet

Direktør (åpning og avslutning)

Leder PA

Leder OS

Leder Teknisk

Leder HMS

Miljøing.

Fagleder Beredskap

Industrivernleder

Innsatsleder

Sikringsleder

HMS konsulent

Strategisk ing.

Teknisk 2 stk

Beredskap 1

Driftsleder OS

HVO

Leder plan

HMS

Vedlikeholdsstyring