



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N6233-2016</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>16/327</b>	Vedtak nr.:	<b>N6233-2016-REV1</b>
Veg nr.:	<b>Fv 57</b>	fra Hp/km:	<b>04 / 4,196</b>	til Hp/km:	<b>05 / 0,105</b>
Strekning:	<b>Kolåskrysset - Lindås kommune</b>			Sted:	<b>Mongstadvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Asfaltfresing, utlegging av jord, fjerning og reetablering av refuge</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>5 oktober 2016</b>	Til dato:	<b>7 oktober 2016</b>		
Annet:	Arbeid i tida man - fred kl 07.00 - 18.00.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:			
		e-post:	<a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					Manuell dirigering.....
					<input type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **05.10.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Byggeleder:	<b>Inge-Andre Håkull</b>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Staren AS	
- Ansvarshavende: Jon Anders Knudsen Tlf./e-post: 45200188/jon.knudsen@staren.no  
 Stedsansvarlig(e): Jon Anders Knudsen Tlf./e-post: 45200188/jon.knudsen@staren.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvilke(n):			
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Angi hvilke(t):	<b>Nobina/Skyss/Tide</b>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvem:			
Andre.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvem:			
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Arbeidsområdene skal sikres med godkjent sikring og markører ihh HB N301 / 101. Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt. Godt vedlikehold / renhold skilt. Ta særlig hensyn til myke trafikanter.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

05.10.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løvveit*  
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)





### Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6233-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6233-2016-REV1	
Veg nr.:	Fv 57	fra Hp/km:	04 / 4,196	til Hp/km:	05 / 0,105	
Strekning:	Kolåskrysset - Lindås kommune			Sted:	Mongstadvegen	
Arbeid som skal utføres:	Asfaltfresing, utlegging av jord, fjerning og reetablering av refuge					
Entreprenør:	Staren AS					
Adresse:	Kjøkkelvikkbrekkene 20			0	post@staren.no	
Ansvarshavende:	Jon Anders Knudsen			Tlf./e-post: 45200188/jon.knudsen@staren.no		
Stedsansvarlig(e):	Jon Anders Knudsen			Tlf./e-post: 45200188/jon.knudsen@staren.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	5 oktober	2016	Til dato:	7 oktober 2016	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	106	3
	362.50	et behov
	362.70	et behov
	906 V/H	et behov
	Godkj sikr	et behov

#### Merknader:

På steder der mannskap arbeider ut mot trafikk skal det benyttes godkjent sikring og markører ihh HB N301 / 101.

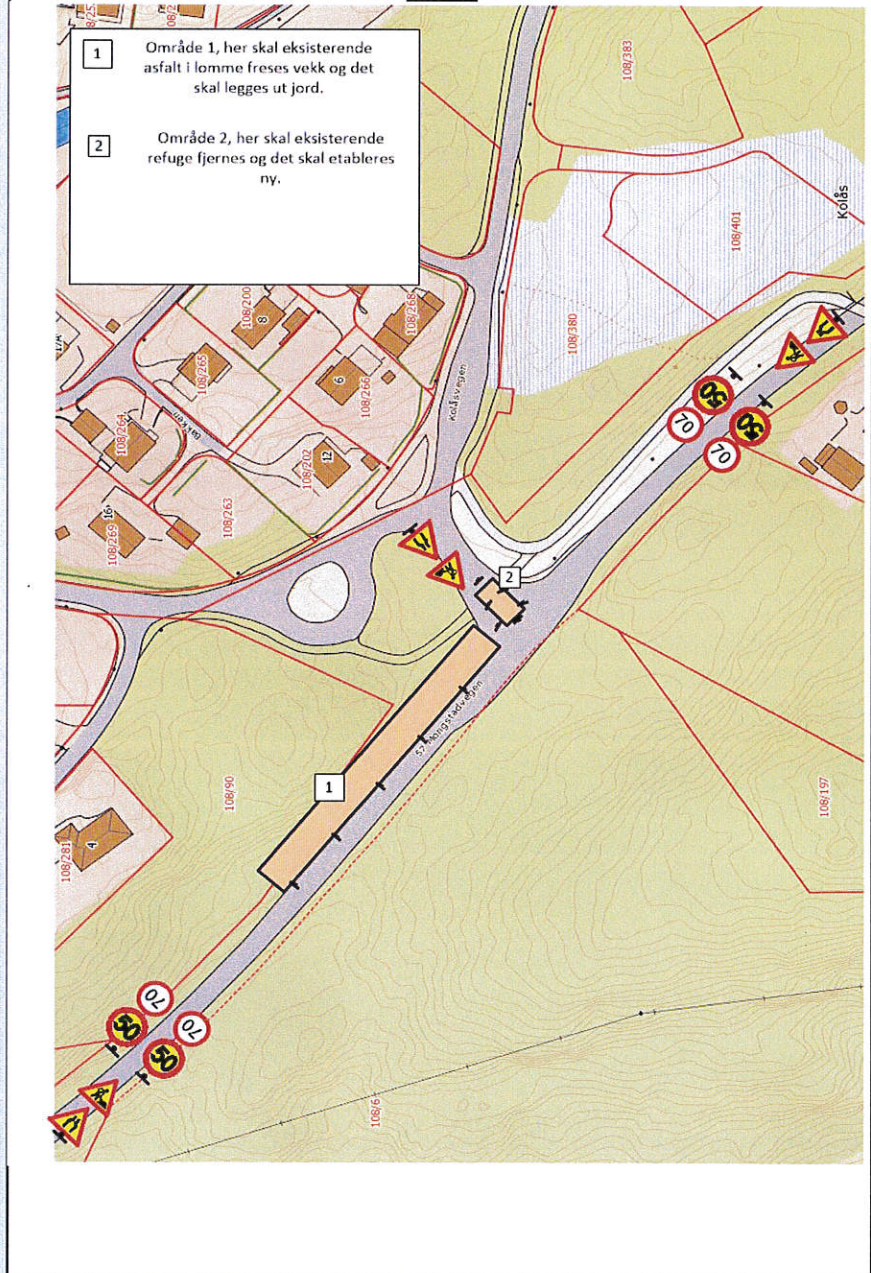
Husk repetisjon med 362.50 dersom avstand blir større enn 250 m.

Vurdere evt behov for trafikkvakt ifm kjøring / tipping av masser.

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

#### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

05.10.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løvteit*

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N6233-2016 Sak/Sveis nr: 16/327 Vedtak nr.: N6233-2016-REV1
Veg nr.: Fv 57 fra Hp/km: 04 / 4,196 til Hp/km: 05 / 0,105
Strekning: Kolåskrysset - Lindås kommune Sted: Mongstadvegen
Arbeid som skal utføres: Asfaltfresing, utlegging av jord, fjerning og reetablering av refuge
Ansvarshavende: Jon Anders Knudsen Tlf./e-post: 45200188/jon.knudsen@staren.no
Entreprenør: Staren AS Adresse: Kjøkkelvikkbrekkene 20

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato: 5 oktober 2016 Til dato: 7 oktober 2016 E-post: post@staren.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Table with 4 columns: Forhold som kan medføre risiko for ulykke, Sannsynlighet, Konsekvens, and Prioritet. Rows include conditions like 'Arbeid kommer overraskende på bilførere' and 'Det arbeides ved vei med 70km/t fartsgrense'.

Forhold nr.: Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1: Det skiltes før arbeidsområdet og settes opp hindermarkeringer langs.
2: Det skiltes ned til 50km/t
3: Mannskap bruker godkjent vernetøy klasse 3. Maskiner skal ha gult varsellys med synlighet 360 gr.
4: Bruke godkjent vernetøy. Bruke godkjent sikring og markører.

Merknader: (Empty table for additional notes)



