

Halvard Miljeteig
Jonsterhaugen 5
5109 HYLKJE

LINDÅS KOMMUNE	
Klassering	
5. 10. 2016	
Ark. saksnr	Løpenr
16/2627	
Saksnr	Tilgangskode

Hylkje , 30. 09. 2016

Lindås kommune
Teknisk etat , Vegseksjonen
Kvernhusmyrane 20
5914 ISDALSTØ

Gnr. 171 , Bnr. 10 , Seimsleitet 19 i Lindås kommune
SØKNAD OM UTBEDRING AV TILKOMSTVEG

I forbindelse med vår byggesøknad om riving av våningshuset – og oppføring av nytt, søker vi herved også om utbedring av avkjørselen og veien opp til eiendommen.

Det aller viktigste for oss er å få utbedre avkjørselen da det er umulig å kunne svinge opp når én kommer sydfra. Vi vil tilstrebe oss til å få en svingradius på 4 meter - og ved at avkjørselen mot nord beholdes - så vil vegbredden mot kommunevegen bli på hele 17 – 18 meter !

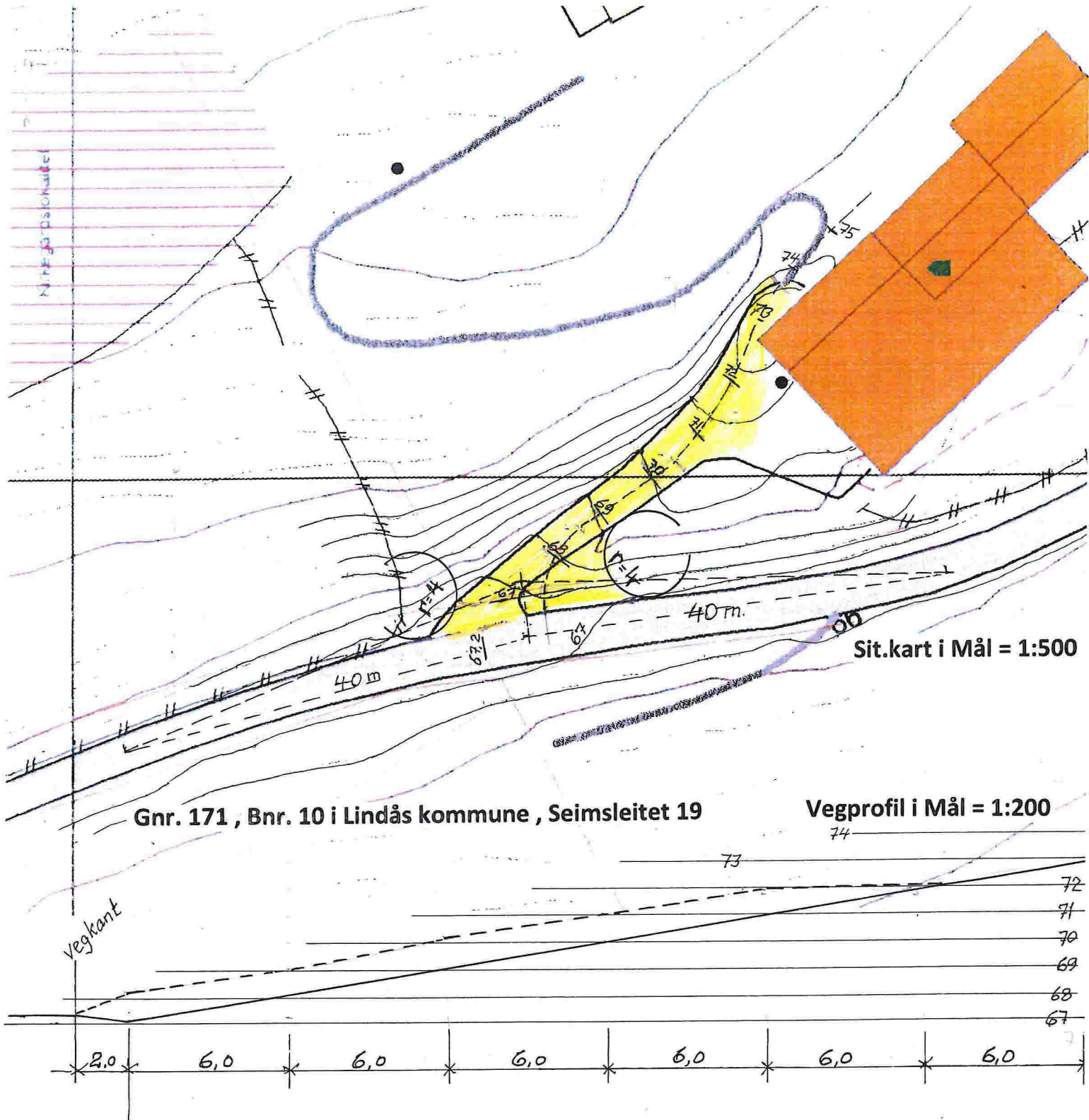
Da vegforskriften sier at vegen skal ha et fall på 3 cm. på de to første meterne , så må vegen senkes vel 1 meter i hele lengden opp til driftsbygningen.

Høydeforskjellen mellom kommuneveg – og plassen foran eksisterende er fast ! Således vil vegen ha et stigningsforhold på 1 : 6 - som i dag ! Dog vil avkjørselen bli så vesentlig forbedret at vi håper vår søknad kan innvilges.

Både våre biler – og traktoren er firehjulsdrevet - så vi skal klare den stigningen bra !

Med vennlig hilsen

Halvard Miljeteig



Gnr. 171 , Bnr. 10 i Lindås kommune , Seimsleitet 19

Vegprofil i Mål = 1:200

Det er i dag en høydeforskjell på 6 meter for en veglengde på ca. 36 meter, som gir en stigning på 1 : 6.

Oppgradert veg vil få et fall på 3 cm. på de 2 første meter - og vegen videre blir så senket, slik at den får en jevn stigning , likt den eksisterende opp mot låvens SØ hjørne.

Således søkes det om å kunne fravike kravet om sitigningsforhold på 1 : 8, da høydeforskjellen mellom kommunevegen og nivået foran driftsbygningen er gitt allerede.

Vegen vil få svingradius på 4 m. fra kommunevegen – og sikttrekantene vil til begge sider være 4 x 40 m.