



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6145-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtatt nr.:	N6145-2016-REV4
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	27 / 6125	til Hp/km:	28 / 1595
Strekning:	Knarvik - Oppedal		Sted:	Bjørsviktunnelen	
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Bjørsvik tunnel				
Entreprenør:	Tom Staurbakk AS				
Adresse:	Sivert Nielsensgt. 54	8007 Bodø	oyvind@staurbakk.no		
Ansvarshavende:	Øyvind M. Jørgensen		Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no		
Stedsansvarlig(e):	Øyvind M. Jørgensen		Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	31 juli	2016	Til dato:	31 desember 2016

Underskrevet plan er vedtatt med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
Skilt nr.:	Ant.:	
	110	4
	149	2
	362.50	24
	362.70	4
	808.724	2
	808.727	2
	560.612	2
	1098	et behov

Merknader:

På dagtid blendes skiltene 808.727, 560.612, 362.50, 110 og 149 slik at 50 sone starter ved Hp27/2130 og avsluttes ved Hp28/1295

Bruk tilstrekkelig antall skilt 149.

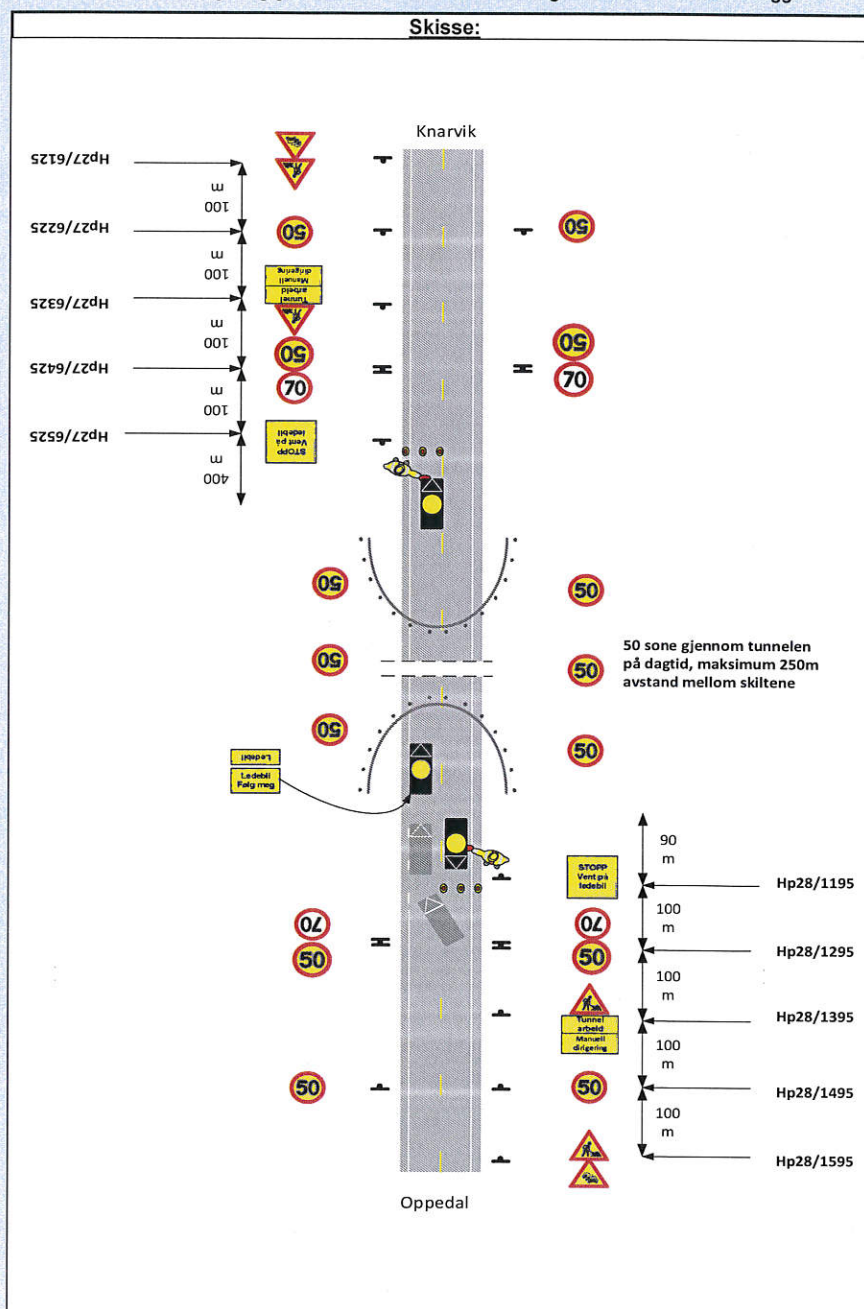
Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt.

Bruk blinkende gule lykter 1098 et behov. (Spesielt på 1. skilt 110).

Info-tavler vedr stengning er utplasserte i Knarvik og Instefjord.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	12.10.2016	
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N6145-2016	Sak/Sveis nr: 16/327	Vedtak nr.: N6145-2016-REV4
Veg nr.: E 39	fra Hp/km: 27 / 6125	til Hp/km: 28 / 1595
Strekning: Knarvik - Oppedal	Sted: Bjørsviktunnelen	
Arbeid som skal utføres: Rehabilitering av Bjørsvik tunnel		
Ansvarshavende: Øyvind M. Jørgensen	Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no	
Entreprenør: Tom Staurbakk AS	Adresse: Sivert Niensensgt. 54	
Arbeidet utføres i perioden		8007 Bodø
Fra dato: 31 juli 2016	Til dato: 31 desember 2016	E-post: oyvind@staurbakk.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av dirigenter	1	2	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	1	4
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	2	2
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Om nødvendig lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
-
-
-
-

Merknader:

Stedsansvarlige: Øyvind Jørgensen, 47682926, Trond Kristensen, 90665451, Stian Hansen, 99588724

Lill J. Steinaa, 45817218, Tom Maage, 94988885, Katrina Tveisme, 47898223, Rune Molland, 94197227

Dette vedtaket erstatter vedtak N6145-2016-REV3.



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N6145-2016	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6145-2016-REV4
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	27 / 6125	til Hp/km:	28 / 1595
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Bjørsviktunnelen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Bjørsvik tunnel				

Arbeidet som skal utføres er riving av eksisterende tunnelbelysning. Videre så skal det monteres nytt kabelanlegg å lysanlegg. Arbeidsvarsling/skilting vil være identisk i begge endene av tunnelen. Ledebil. Tunnel kan bli stengt i inntil 1 time.

Kontaktpersoner for prosjektet er :

Tom Staurbakk, Prosjektleder, tlf: 91849835

Øyvind M Jørgensen; ansvarshavende , tlf. 47682926

Trond Kristensen, Stedsansvarlig tlf: 90665451

Gøran Pedersen Formann, tlf. 97030679

En eller flere av disse vil være tilstede slik at vi kan nås pr Telefon hele arbeidsvaktent! .

VAKTTELEFON NØDETATER OG DRIFSENTREPENØR : 459 74 107

Vakttelefonen er bemannet hele døgnet!

Trafikkdirigenter gir info om stengning til bilistene.

Byggeleder SVV har ansvar for info til media.

Byggeleder SVV er ansvarlig for info til publikum, samt for plassering av INFO-tavler vedr arbeidet.

INFO-tavler blir plasserte i Knarvik og i Oppedal i god tid før oppstart.

Mål INFO-tavler : H x B ca 1665 x 2600

Tekst på INFO-tavler i Knarvik og Instefjord :

E39 stengt v/

Bjørsviktunnelen

16/10 - 05/11. kl 24.00 - 05.30.

Kolonnekjøring kl 22.00 - 24.00.

Natt til søndag åpen

Ved Bjørsviktunnelen - begge sider :

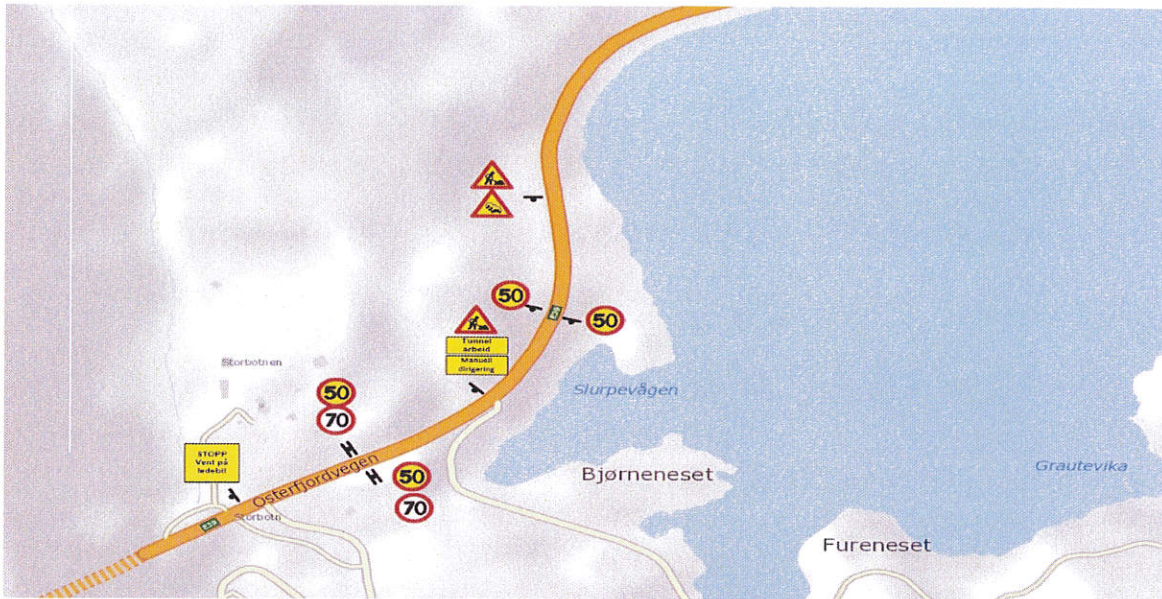
E39 Bjørsviktunnelen

Kolonnekjøring ved arbeid i tunnelen

Ferdig våren 2017

Work in Tunnel

Traffic convoys during work periods





Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løvteit	Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnf		
Avdeling: Hordaland	Dato: 12.10.2016		
Plan nr.: N6145-2016 Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: N6145-2016-REV4		
Veg nr.: E 39 fra Hp/km: 27 / 6125	til Hp/km: 28 / 1595		
Strekning: Knarvik - Oppedal	Sted: Bjørsviktunnelen		
Arbeid som skal utføres: Rehabilitering av Bjørsvik tunnel			
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 31 juli 2016	Til dato: 31 desember 2016	Fra kl.: 22:00	Til kl.: 05:30
Entrepr./off.etat: Tom Staurbakk AS	Adr.: Sivert Niensensgt. 54	8007 Bodø	
Ansvarshavende: Øyvind M. Jørgensen	Tlf./e-post: 47682926/ oyvind@staurbakk.no		

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input checked="" type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>

Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Merknader:

Arbeidstid gjelder fra søndag kveld kl 22:00 og frem til lørdag morgen kl. 05:30 Natt til søndag fri ferdsel.

Trafikkdirigenter vil gi info om stengning til bilistene.

I perioden 16.10 - 05.11, blir det totalstengt tunnel i tida søn - lør kl. 24.00 - 05.30.

Utrykningsetater / Driftsentr - Vakttelefon 459 74 107

