



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6298-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6298-2016
Veg nr.:	Fv 57	fra Hp/km:	01 / 0,008	til Hp/km:	05 / 11,110
Strekning:	Knarvik - Mongstad.		Sted:	Lindåsvegen	
Arbeid som skal utføres:	Skifting av armaturer lang vegbanen				
Entreprenør:	BKK EnoTek AS				
Adresse:	Kokstadvegen 39	5257 KOKSTAD	espen.wie@ramudden.no		
Ansvarshavende:	Espen Wie	Tlf./e-post:	41592040		
Stedsansvarlig(e):	Eirik Pedersen	Tlf./e-post:	48283183		
Arbeidet utføres	fra dato:	24 Oktober	2016	Til dato:	30 Oktober 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	149 KØ	v/behov
	808.727	2
	808.150	2
	362.50_a	et behov
	362.60	4
	362.70	4
	364.50	4
	TMA	1
	Dirigent	2
	1098	2

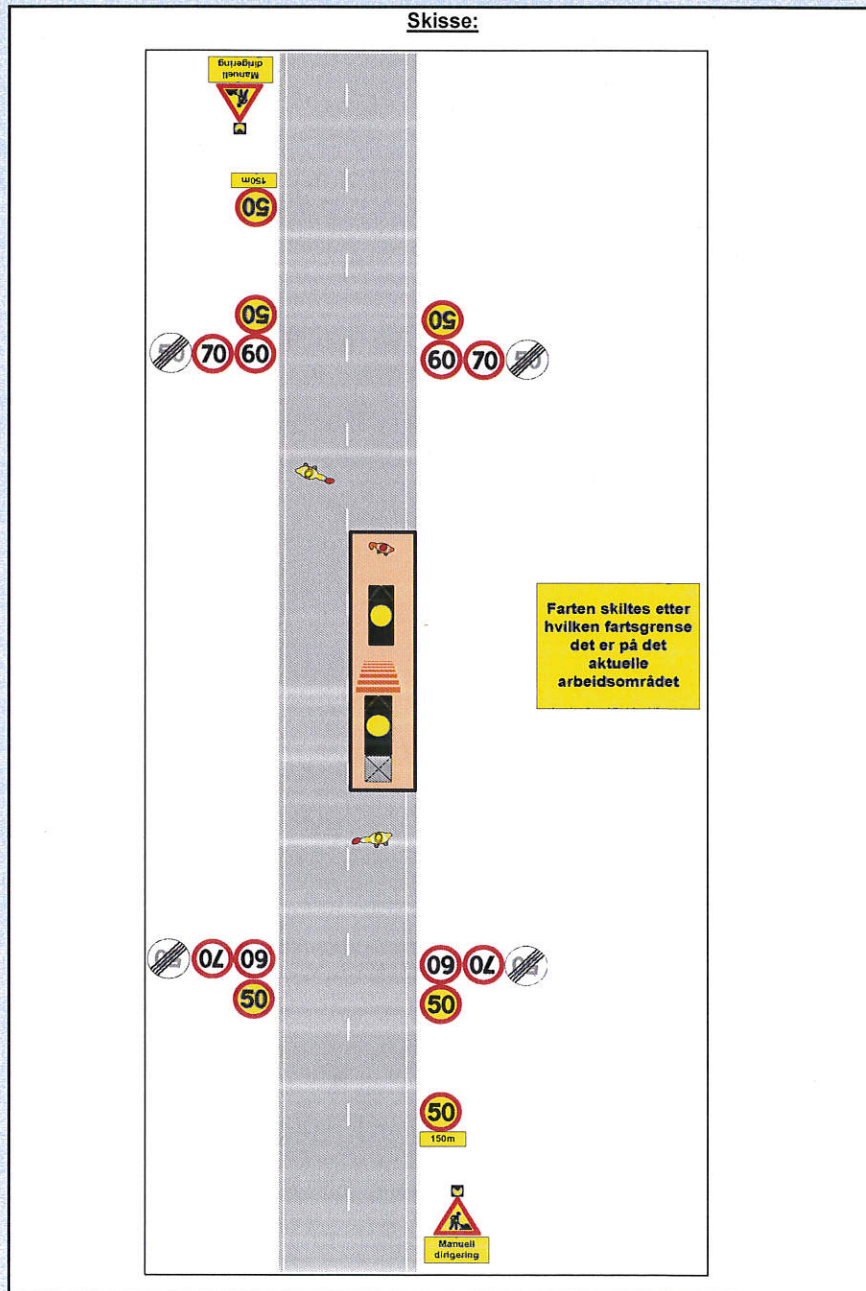
Merknader:

Bruk lykt med gul blink på 110-skilt.
 Lage korte arbeidsområder.
 Husk siktsone og stopplengde ved skiltplassering.
 Oppheving av midlertidig nedsatt hastighet til den eksisterende.
 Sikre evt sideveger.
 Bruk skilt 149 KØ ved behov.
 TMA skal brukes.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås / Austrheim komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

18.10.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6298-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtaks nr.:	N6298-2016
Veg nr.:	Fv 57	fra Hp/km:	01 / 0,008	til Hp/km:	05 / 11,110
Strekning:	Knarvik - Mongstad.			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres:	Skifting av armaturer lang vegbanen				
Ansvarshavende:	Espen Wie		Tlf./e-post:	41592040	
Entreprenør:	BKK EnoTek AS			Adresse:	Kokstadvegen 39
Arbeidet utføres i perioden					5257 KOKSTAD
Fra dato:	24 Oktober	2016	Til dato:	30 Oktober	2016
				E-post:	espen.wie@ramudden.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel ved skilting /flytting av skilt	1	2	2
2: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2
3: Påkjørsel av arbeidere	3	1	3
4: Påkjørsel av maskiner/utstyr	3	2	6
5: Arbeid i høyden	1	3	3
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruke buffer bil, tenke på skitsone stopplengde til bilister. Bruke gul verneutstyr med refleksklasse 3.
- 2: Skilt i henhold til arbeidsvarslingsplan. Tenke på sikt/stopplengde. Ha rømmningsvei. Bruke godkjent dirigent utstyr
- 3: Skilte i henhold til arbeidsvarslingsplan. Bruke dirigenter for og lede trafikken rundt arbeidsområdet samt, buffer.
- 4: Skilte i henhold til arbeidsvarslingsplan. Bruke dirigenter for og lede trafikken rundt arbeidsområdet samt, buffer.
- 5: Plassere liftbilen slik at det er riktig buffersone mellom TMA og liftbil.
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:
