

Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Risikovurdering**.

NB: **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten!

Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene låst. Når regnearket er låst, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å låse opp et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Opphev arkbeskyttelse - passord 051

Office 2010: Fil - Informasjon - Tillatelser - passord 051.

For å låse et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 (sjekk at det bare er krysset av for ulåste celler) Deretter må passordet gjentas.

Office 2010: Se gjennom - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 som over.

Vegmelding (Skiltmyndighet)

Vegmelding sendes til Vegtrafikksentralen når en veg blir stengt eller når det blir redusert fremkommelighet på veger med en del trafikk (f.eks med ÅDT over 1500). (Dette er ønsket praksis fra VTS-sør; må avklares i hver region)

Utskrift (Skiltmyndighet)

Arkene bør skrives ut i pdf-format før lagring i Sveis og ved oversendelse til entreprenører.

Justert den: **1.3.2012**



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	Sveis nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: KV 1023	fra Hp/km: HP 2 / 0,263km	til Hp/km: HP 2 / 0,354km
Strekning: Kvassnesvegen ved nr 45	Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres: Innsnevring av veg . Montering av trekkebum for fiber i vegskulder .		
Ansvarshavende: KENNETH AMUNDSEN	Tlf./e-post: 482 92 259	
Entreprenør: K.AMUNDSEN MASKIN AS	Adresse: Stamsneset 42	
Arbeidet utføres i perioden		5252 Søreidgrend
Fra dato: 24 oktober 2016	Til dato: 24 november 2016	E-post: post@kamundsenmaskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet: Sett inn verdi for :	Konsekvens: Sett inn verdi for :	Prioritet: (= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	
↓ Beskrivelse:			
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Graving ved vegskulder	1	3	3
2: Uvedkommede inn i arbeidsområde	3	2	6
3: Påkjørsel av arbeidere	2	1	2
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0

9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: **Vakthold ved maskin. Vakt for å sikre gående og kjørende. Skilting**
- 2: **Sperring. Vakthold**
- 3: **Arbeidere benytter godkjent synbarhetstøy. Alle arbeidere skal ha arbeidsvarslingskurs nr 1**
- 4: _____
- 5: _____
- 6: _____
- 7: _____
- 8: _____
- 9: _____
- 10: _____
- 11: _____

Merknader:

Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2011
Sør	Aust-Agder	2	februar	2012
Vest	Buskerud	3	mars	2013
Midt	Finnmark	4	april	2014
Nord	Hedmark	5	mai	2015
Vegdirektorat	Hordaland	6	juni	2016
	Midtre Hålogaland	7	juli	2017
	Møre og Romsdal	8	august	2018
	Nordland	9	september	2019
	Nord-Trøndelag	10	oktober	2020
	Oslo	11	november	2021
	Oppland	12	desember	2022
	Rogaland	13		2023
	Sogn og Fjordane	14		2024
	Sør-Trøndelag	15		2025
	Telemark	16		
	Troms	17		
	Vest-Agder	18		
	Vestfold	19		
	Østfold	20		
		21		
		22		
		23		
		24		
		25		
		26		
		27		
		28		
		29		
		30		






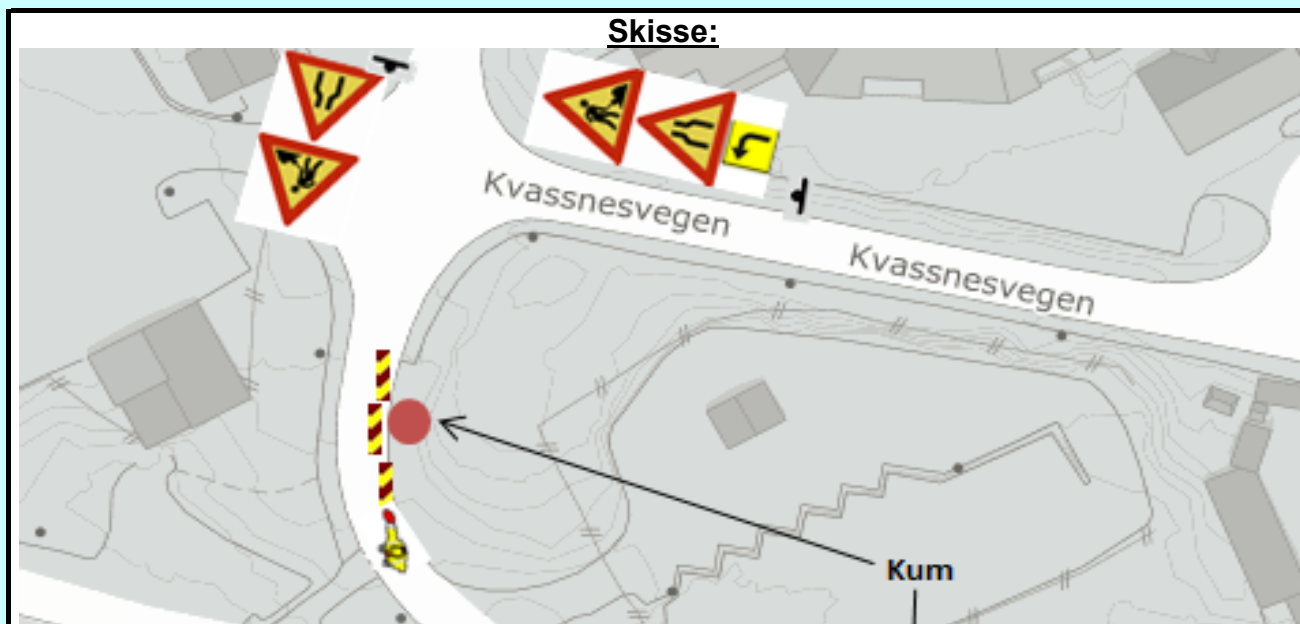
Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	0	Sveis nr.:	0	Vedtaks nr.:	0
Veg nr.:	KV 1023	fra Hp/km:	HP 2 / 0,263km	til Hp/km:	HP 2 / 0,354km
Strekning:	Kvassnesvegen ved nr 45			Sted:	Lindås
Arbeid som skal utføres:	Innsnevring av veg . Montering av trekkekum for fiber i vegskulder .				
Entreprenør:	K.AMUNDSEN MASKIN AS				
Adresse:	Stamsneset 42	5252 Søreidgrend	post@kamundsenmaskin.n		
Ansvarshavende:	KENNETH AMUNDSEN			Tlf./e-post:	482 92 259
Stedsansvarlig(e):	K.Amundsen As v/ Kenneth Amundsen			Tlf./e-post:	482 92 259
Arbeidet utføres	fra dato:	24 oktober	2016	Til dato:	24 november 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	110	4
	106.1	4
	810V90	1





906h

10



Vakt 1

1

Merknader:

Graving for montering av trekkekkum

Vegen blir ikke sperret

Området rundt maskin sikres under arbeidet.

SØKNAD NR 504 / 16

Bergen 19.10.2016

Robert Sperrevik

Blankettfordeling:



Statens vegvesen



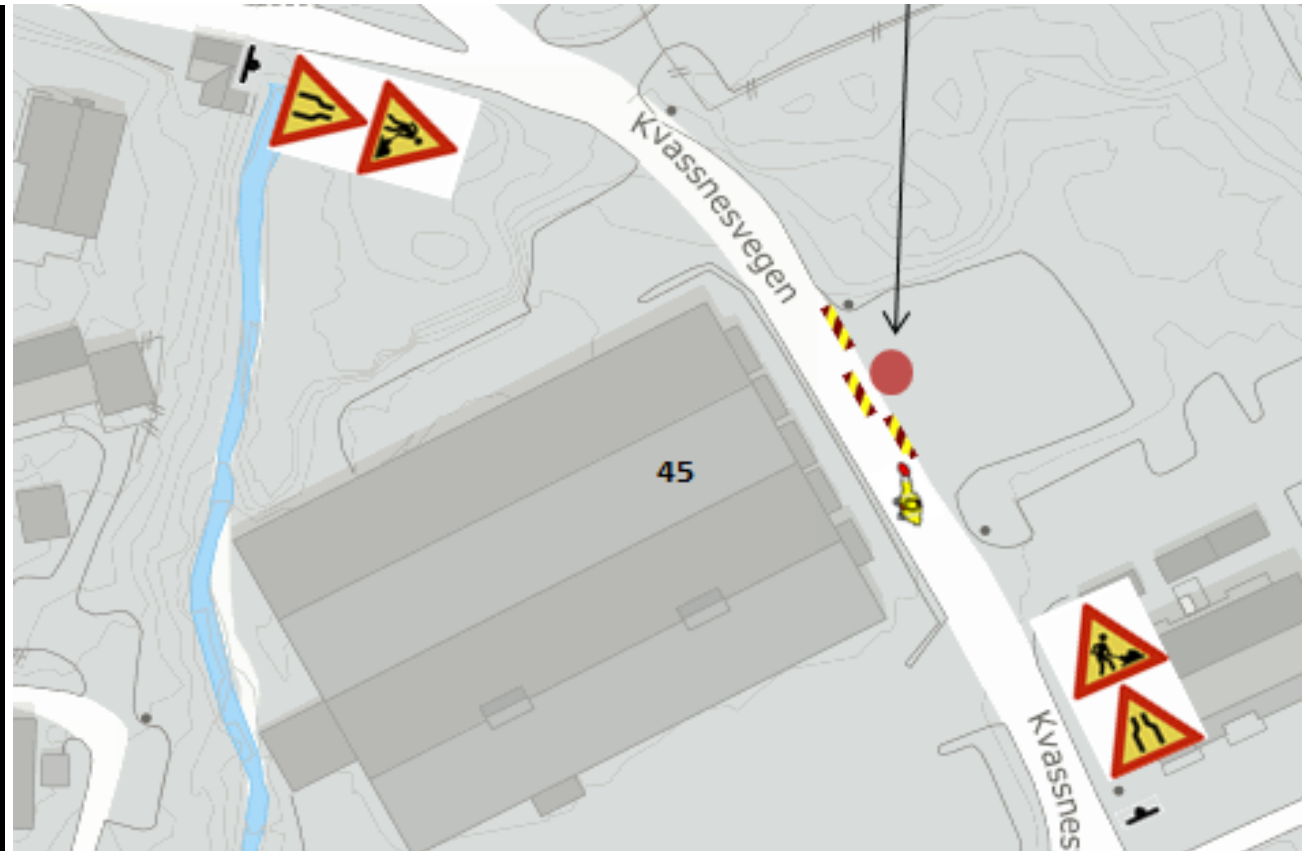
Entreprenør



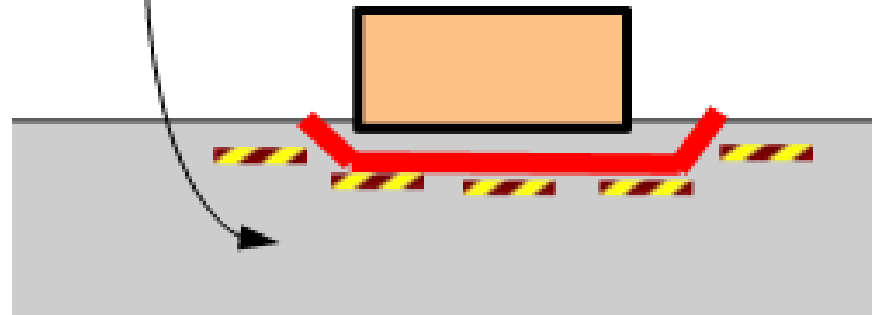
Ansvarshavende



Politiet



4,5m



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)

Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2010
Sør	Aust-Agder	2	februar	2011
Vest	Buskerud	3	mars	2012
Midt	Finnmark	4	april	2013
Nord	Hedmark	5	mai	2014
Vegdirektora	Hordaland	6	juni	2015
	Midtre Hålogaland	7	juli	2016
	Møre og Romsdal	8	august	2017
	Nordland	9	september	2018
	Nord-Trøndelag	10	oktober	2019
	Oslo	11	november	2020

Oppland	12	desember	2021
Rogaland	13		2022
Sogn og Fjordane	14		2023
Sør-Trøndelag	15		2024
Telemark	16		
Troms	17		
Vest-Agder	18		
Vestfold	19		
Østfold	20		
	21		
	22		
	23		
	24		
	25		
	26		
	27		
	28		
	29		
	30		
	31		



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: 0	Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 1023	fra Hp/km: HP 2 / 0,263km	til Hp/km: HP 2 / 0,354km
Strekning: Kvassnesvegen ved nr 45		Sted: Lindås
Arbeid som skal utføres: Innsnevring av veg . Montering av trekkekum for fiber i vegskulder .		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 24 oktober 2016	Til dato: 24 november 2016	
Annet:		

Region: Velg	Region (2): Velg	
Avdeling: Velg	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon:	Telefon:	Faks:
Adresse:	e-post:	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 00.01.1900
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>

Entreprenør..... ⇒

K.AMUNDSEN MASKIN AS

4. Ansvarshavende: KENNETH AMUNDSEN

Tlf./e-post: 482 92 259

Stedsansvarlig(e): K.Amundsen As v/ Kenneth Amundsen

Tlf./e-post: 482 92 259

5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Velg**

6. Lede-/følgebil

7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....

Brannvesen.....

Ambulanse/lege.....

Vegtrafikksentralen.....

Skole.....

⇒ Angi hvilke(n): _____

Kollektivselskap.....

⇒ Angi hvilke(t): _____

Radio, presse m.m.....

⇒ Angi hvem: _____

Andre.....

⇒ Angi hvem: _____

8. Tillatelser:

Gravetillatelse.....

Arbeidstillatelse.....

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

00.01.1900

Sted

Dato

51

Sign. (etter fullmakt)

Velg	Velg	d	m	å
		1	januar	2010
Øst	Akershus	2	februar	2011
Sør	Aust-Agder	3	mars	2012
Vest	Buskerud	4	april	2013
Midt	Finnmark	5	mai	2014
Nord	Hedmark	6	juni	2015
Vegdirektora	Hordaland	7	juli	2016
	Midtre Hålogaland	8	august	2017
	Møre og Romsdal	9	september	2018
	Nordland	10	oktober	2019
	Nord-Trøndelag	11	november	2020
	Oslo	12	desember	2021
	Oppland	13		2022
	Rogaland	14		2023
	Sogn og Fjordane	15		2024
	Sør-Trøndelag	16		
	Telemark	17		
	Troms	18		
	Vest-Agder	19		
	Vestfold	20		
	Østfold	21		
		22		
		23		
		24		
		25		
		26		
		27		
		28		
		29		
		30		



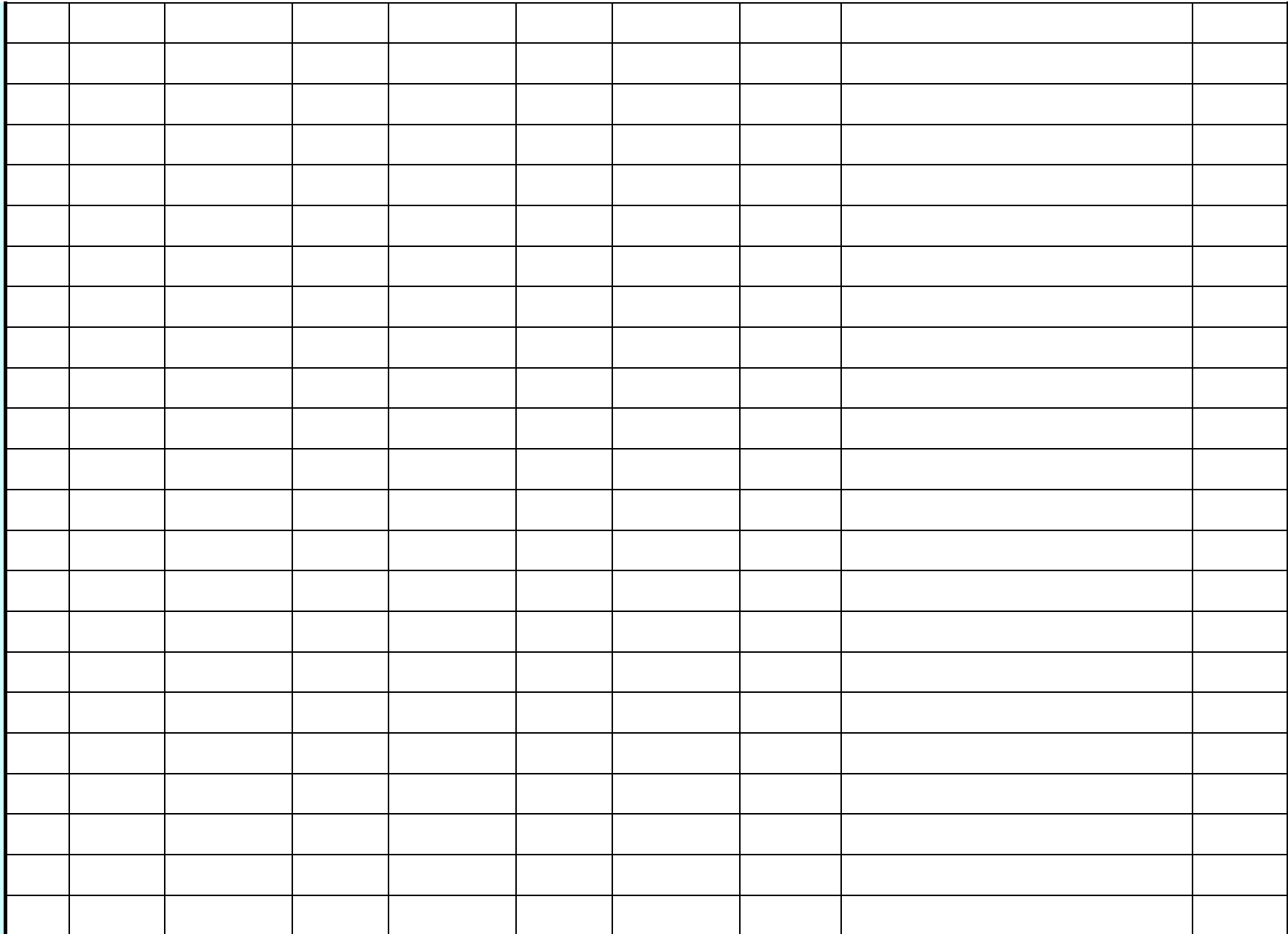
Statens vegvesen

Loggbok

Plan nr.:	0	Sveis nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1023	fra Hp/km:	HP 2 / 0,263km	til Hp/km:	HP 2 / 0,354km
Strekning:	Kvassnesvegen ved nr 45			Sted:	Lindås
Arbeid som skal utføres:	Innsnevring av veg . Montering av trekkekum for fiber i vegskulder .				
Ansvarshavende:	KENNETH AMUNDSEN			Tlf.:	482 92 259
Stedsansvarlig(e)::	K.Amundsen As v/ Kenneth Amundsen				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Velg				

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted		Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Dato	KI	Dato	KI	Dato	KI		



Velg
Aust-Agder
Bergen
Fjordane
Glåmdal
Gudbrandsdal
Haugaland og Sunnhordland
Hedmarken- Østerdalen
Helgeland
Midtre Hålogaland
Midtre Troms
Nedre Buskerud
Nedre Telemark
Nordmøre og Romsdal
Nord-Troms og Vest-Finnmark
Nord-Trøndelag
Romerike
Salten
Sogn
Stor-Oslo
Sunnmøre
Sør-Rogaland
Sør-Trøndelag
Vest-Agder
Vestfold
Vestoppland
Voss og Hardanger
Øst-Finnmark
Østfold
Øvre Buskerud
Øvre Telemark



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: **KV 1023** fra Hp/km: **HP 2 / 0,263km** til Hp/km: **HP 2 / 0,354km**

Strekning: **Kvassnesvegen ved nr 45** Sted: **Lindås**

Arbeidsvarslingsplan nr.: **0**

Utførende: **K.AMUNDSEN MASKIN AS**

Ansvarshavende: **KENNETH AMUNDSEN**

Stedsansvarlig: **K.Amundsen As v/ Kenneth Amundsen**

Kontroll utført dato: Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="text"/>	Risikovurdering forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Loggbok forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmetid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					

3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.: **KV 1023** fra Hp/km: **HP 2 / 0,263km** til Hp/km: **HP 2 / 0,354km**

Strekning: **Kvassnesvegen ved nr 45** Sted: **Lindås**

Arbeidsvarslingsplan nr.: **0**

Utførende: **K.AMUNDSEN MASKIN AS**

Ansvarshavende: **KENNETH AMUNDSEN**

Stedsansvarlig: **K.Amundsen As v/ Kenneth Amundsen**

Kontroll utført dato: _____ Kontroll utført av: _____

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:





Vegmelding

Innmelder: 51	Seksjon: 0	
Avdeling: Velg	Dato: 00.01.1900	
Plan nr.: 0	Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 1023	fra Hp/km: HP 2 / 0,263km	til Hp/km: HP 2 / 0,354km
Strekning: Kvassnesvegen ved nr 45	Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres: Innsnevring av veg . Montering av trekkekum for fiber i vegskulder .		
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid
Fra dato: 24 oktober 2016	Til dato: 24 november 2016	Fra kl.: <input type="text"/> Til kl.: <input type="text"/>
Entrepr./off.etat: K.AMUNDSEN MASKIN AS	Adr.: Stamsneset 42	5252 Søreidgrend
Ansvarshavende: KENNETH AMUNDSEN		Tlf./e-post: 482 92 259

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input checked="" type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nesatt hastighet	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input type="checkbox"/>

Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2010
Sør	Aust-Agder	2	februar	2011
Vest	Buskerud	3	mars	2012
Midt	Finnmark	4	april	2013
Nord	Hedmark	5	mai	2014
Vegdirektora	Hordaland	6	juni	2015
	Midtre Hålogaland	7	juli	2016
	Møre og Romsdal	8	august	2017
	Nordland	9	september	2018
	Nord-Trøndelag	10	oktober	2019
	Oslo	11	november	2020
	Oppland	12	desember	2021
	Rogaland	13		2022
	Sogn og Fjordane	14		2023
	Sør-Trøndelag	15		2024
	Telemark	16		
	Troms	17		
	Vest-Agder	18		
	Vestfold	19		
	Østfold	20		
		21		
		22		
		23		
		24		
		25		
		26		
		27		
		28		
		29		

30

31



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: 0	Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 1023	fra Hp/km: HP 2 / 0,263km	til Hp/km: HP 2 / 0,354km
Strekning: Kvassnesvegen ved nr 45	Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres: Innsnevring av veg . Montering av trekkekum for fiber i vegskulder .		

