



## Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Veg nr.:	<b>KV1238</b>	fra Hp/km:	<b>2/0,064</b>	til Hp/km:	<b>2/0,162</b>
Strekning:	<b>Isdalstøbakken 1-3</b>	Sted:	<b>Isdalstø</b>		
Arbeid som skal utføres:	<b>Omlægging av VA og høyspent</b>				
Ansvarshavende:	<b>Roger Bjørndal</b>	Tlf./e-post:	<b>970 51 902</b>		
Entreprenør:	<b>Titlestad Anlegg AS</b>	Adresse:	<b>Hardangerveien 68 5224 Nesttun</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>16 november 2016</b>	Til dato:	<b>4 januar 2017</b>	E-post:	<a href="mailto:roger@titlestad.no">roger@titlestad.no</a>

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet: (= produkt)
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	
↓ Beskrivelse:	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Grøft langs kjørebane 1,5 m dyp	2	2	4
2: Sammenstøt med anleggsmaskiner	3	1	3
3: Fotgjengere langs vei	1	2	2
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Montere varioguard med hindermarkering langs grøftetrase
- 2: Bygge anleggsvei og utføre alt gravearbeid på innside av sperret område
- 3: Stenge fortau, myke trafikanter bruker alternativ gangtrase
- 4: \_\_\_\_\_
- 5: \_\_\_\_\_
- 6: \_\_\_\_\_
- 7: \_\_\_\_\_
- 8: \_\_\_\_\_
- 9: \_\_\_\_\_
- 10: \_\_\_\_\_
- 11: \_\_\_\_\_

**Merknader:**

**Veginformasjon viser hastighet på 50. Strekket er skiltet til 30 sone**

---



---



---