

Tomteforslag frå Kløvheimkrinsen

Det kjem med dette to forslag til tomt for ny skule Kløvheim/Eikanger. Den siste forslaget er det få foreldre som støtter, men me ønskjer å ta med sidan nokon få ønskjer at det skal være med.

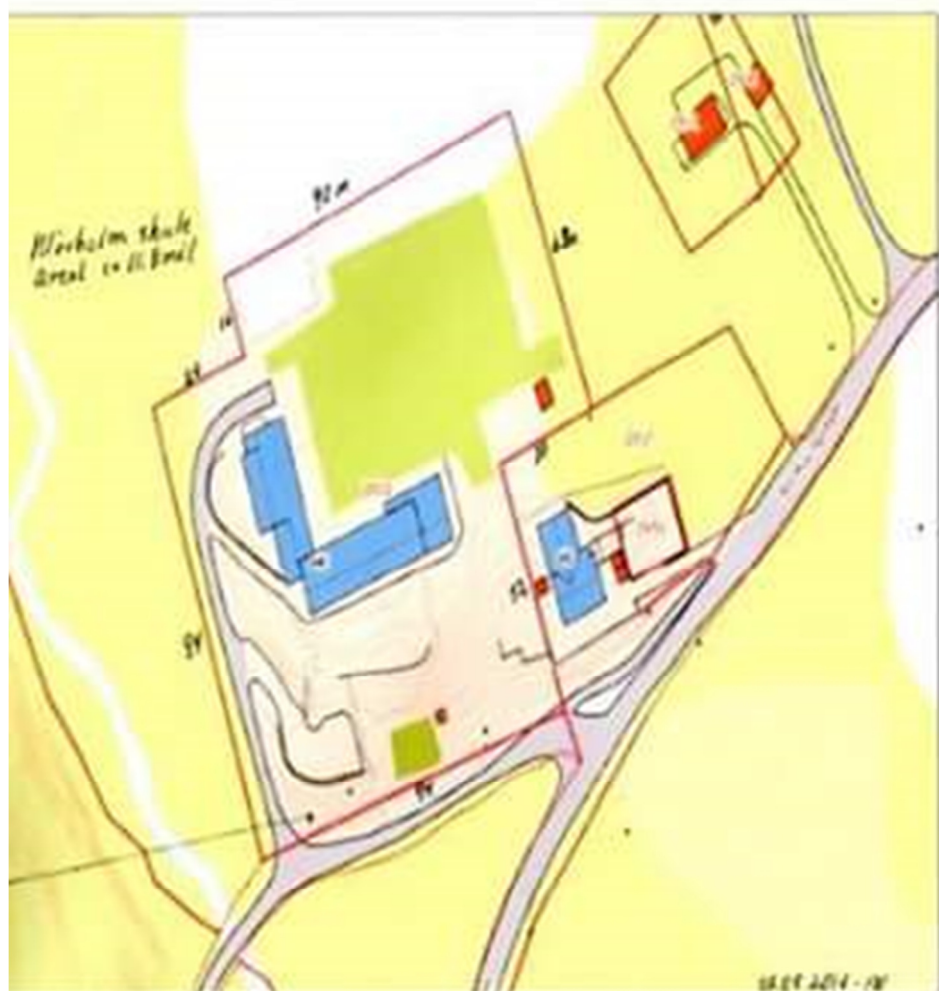
Me har tatt opp temaet ”ny tomt” både på foreldremøte og i eige møte med FAU. Foreldra er bedt om å fremje sine idear for gode tomter. Me har og` vore i kontakt med bygdelaget. Det eintydige svaret at ein ønskjer at den nye skulen skal ligga på dagens skuletomt på Kløvheim.

Alternativ 1: Dagens skuletomt på Kløvheim



Dagens skuletomt på Kløvheim er 11,8 mål. Dette området er regulert for skule. Bygget som står der har ein kapasitet på 80 elever. Det betyr at ein pr.i dag utan å regulera meir tomt kan bygga vidare på tomten enten i saman med dagens bygg eller frittståande (storskule og mellomskule kvar for seg kan være ein god løysing). Det naturlige vil være å bygga på det området som er regulert i samanheng med det

bygget som er. Så kan ein utvida tomten om det er naudsynt, den kan utvidast til langt utover dei 20 måla som kommunestyret har peikt på i sitt vedtak av 15.09.16. Dette betyr at ein snarlig kan realisera samanslåinga utan å venta på ny regulering av arealplan. Dersom ein treng meir areal enten til å bygga på eller som nytt uteareal er det mengder med flatt område i forlenginga av tomten. Grunneigaren, Magnor Hauge, er positiv til å selja til kommunen. Dette er området er flatt og vil være eigna til å bygga på utan dei store kostnadane. Oppsummert vil denne tomten kunne få effektuert samanslåinga og kutt i driftsbudsjettet på eit langt tidligare tidspunkt enn andre tomtar. Det er trulig også det einaste alternativet som vil kunna halde den økonomiske ramma på 115 mill. kr.





Bilde over syner at området frå ballbingen er flatt og kan utvidast etter behov og langt utover det kommunen treng. Bilde under syner enden på dagens skule og at ein kan bygga vidare på dagens tomt som er ferdig



I tillegg til klasseromsfløya med klasserom, spesialrom og personalrom, har skulen ein brukande gymsal med scene. Det er to garderober med ny renoverte dusjar. Dei siste åra har det vore gjort store investeringar i skulebygget, nytt tak, nye vindauge, ny renoverte toalett og tilrettelagt toalett for rørslehemma. Det er også heilt nytt kjøkken på skulen, ferdigstilt våren 2016. Det vil vera svært samfunnsøkonomisk kritikkverdig å ikkje bruka dei verdiane som ligg i bygget og tomten vidare.

Framfor skulen er det eit svært fint grønt område der borna leiker, her er det kupert terreng. Fleire av dagens mange skular manglar i dag eit kupert uteområdet som i større grad no enn tidligare vert viktig for at elevane sin motoriske utvikling. Mange skuleplassar er i dag flate og lite stimulerande for naturleg rørsleaktivitet. Skulen har også ballbinge, hinderløye og ulike leikestativ. Det vil utan tvil vere den rimligaste løysinga å bruka Kløvheim skule og området rundt som utgangspunkt for ny felles skule Kløvheim/Eikanger. Det er også tvilsomt om ein vil kunne erstatta det unikt varierte og fine uteområdet på nokon anna tomt. Det er ei bekymring for oss at elevane skal få eit dårligare uteområde på ein ny tomt. Tomten ligg også svært godt til i forhold til lys og sol.



Nedanfor skulen ligg aktivitetsparken, dette er eit populært område for born å leike på, enten ein syklar på grusvegane, ligg på magen på brygga og ser på fiskene eller om ein leiker i apparata. Dette området liker barna godt og skulen står fritt til å disponera området. Her er også tilgang til bålpanner dersom ein ønskjer å laga mat på turdagar osv.

Frå innkjøringa til skulen og vidare nordover fylkesveg 397 er det nyleg kome fartsdumpar, noko som gjer at ein sikrar lågare fart på fylkesvegen i området rundt skulen.

Kløvheim er kjent for sine mange tilrettelagte fine turløyper som ein kan komme inn på frå skuleområdet. Løypene er godt merka, men i tillegg er det lagt ned eit betydelig arbeid i informasjonsskilt knytt både til fauna i området, men og historiske plassar og liknande. det er merka løyper med informasjonsskilt undervegs. Dette er eit godt område for fysisk aktivitet og læring av natur/lokalhistorie.

I nærmiljøet er det tilgang til både sjø og vatn. Her har skulen skøytedagar og moglegheit til å gå på «jakt i fjæra, alt så nære at ein kan gå.

Utfordring med tomten

Dersom ein vel denne tomten vil truleg Fyllingsneselevane ha Leknes skule som sin nær skule, dette kan løysast med at det i den nye oppjusteringen av Leknes skule vert tatt høgde for at elevane frå Fyllingsnes skal gå der. Eller dersom elevane vil gå til den nye skulen på denne tomten at det vert opna for det. Kanskje vil også Eidsneselevane ha nærare skuleveg til Ostereidet, men dersom dei vel den skulen er det positivt i forhold til at Ostereidet også treng elevauke og har kapasitet til å ta i mot. Dersom både Fyllingsnes og Eidsnes elevane ønskjer å gå på nærskulane Leknes og Ostereidet er det allereie plass til resten av elevane på Kløvheim.

Pendling

Uansett kvar ein vel å leggja den nye skulen vil nokon elevar få pendling. I midlertid vil det være slik at borna på Kløve/Haugsdalen/Bjørnevoll vil få 2,5 timer lengre reisetid pr. veke til Eikanger enn Eikangerelevane vil få til Kløvheim, det er ganske betydelig. Grunnen til dette er at skulebussen må gå innom Fammestad/Tveito både morgon og ettermiddag. Det tar på det raskaste 15 minuttar morgon og ettermiddag. Det skulen ligg på dagens skuletomt på Kløvheim treng ikkje bussen frå Eikanger svinga innom her, da elevane der ikkje har krav på skyss, men er i gangavstand. Dette er ein spesiell situasjon som ein ber om at det vert tatt omsyn til da 2,5 timer er mange timer av fritida til små barn. Ungdomsskulebussen kjører denne ruta inn til Ostereidet, det har i alle år vore haldt fram som ein byrde med den ekstra reisetida, men ungdommar toler dette betre enn små borna, dei yngste 5,5år.

Det har fleire gonger dei siste åra vore foreldre frå foreldregruppa på Eikanger skule framme i avisa og uttrykt stor misnøye med skulevegen til borna. Dei meiner at den er for farleg, og dei ynskjer skyss for borna sine. (spesielt Fyllingsnes foreldra men og foreldre frå Eidsnes område har vore framme i avisa). Desse elevane vil ikkje ha rett til skuleskyss så lenge ein ikkje trekkjer skuletomta eit godt stykkje nordover langs fylkesveg 397.

Trafikk

Hovedarbeidsplassen i Nordhordland er Mongstad, det betyr at dei mange foreldre i Eikanger skulekrins som arbeider på Mongstad køyrer forbi Kløvheim til arbeid. Det er sjølvsagt også slik at mange arbeider i Knarvik/Bergen og pendler forbi Eikanger, men i sum vert nok dette ganske likt, ei trafikksteljing må derfor belage seg på passeringar forbi Høyland/Kløvheim, ikkje passeringar på hovudvegen E 39. Da trafikken der i det meste seier noko om trafikkmønsteret til Ostereidet krinsen.

Området rundt innkjøringa til skulen kan med små tiltak bli ein trygg av- og påstigningsplass for borna. Det er område nok nede ved hovudvegen til at ein kan kjøpa areal og laga plass til at bussen kan kjøra rundt slik at ein unngår rygging, her vil ein også kunne få av og påstigning for dei som kjører borna.

Det må tas hensyn til at det er to ferdig regulerte byggefelt tett på Kløvheim skule. Barnehagen, der både barn frå Kløvheim og Eikanger krinsen i dag allereie går, ligg på nabotomten. I dag er det eit godt samarbeid mellom Skule/barnehage, slik at overgangen til skulen vert så trygg og forutsigbar som mogleg.

Ein del foreldre i Eikangerkrinsen har allereie ungar i barnehage på Kløvheim. For dei vert det både enklare og meir praktisk å hente ungar i barnehage og SFO i samband med jobbreise, og ungane får noko kortare tid i barnehage og SFO. Eit positivt resultat av dette er at det vert ein del mindre køyring att og fram.

Alternativ 2: Høyland v/skytebane



Ei minneleg løysing når ein skal slå saman skular er å tenka at ein møtes på midten (dog skiller det ca 1,5 km mellom Høyland og dagens skuletomt på Kløvheim). Høyland vil i så måte være ei "fredsløysing". Det vil kunne vera eit godt utgangspunkt for eit felles prosjekt. Mange born vil framleis ha gangavstand, Eikanger, Høyland og Fammestad. Imidlertid vil det være behov for buss frå begge endande av krinsane. Ved å velja Høyland mister begge krinsane sine ytterkantane. Bjørnevoll/deler av Haugsdalen vil tilfalla Myking. Fyllingsnes vil tilfalla Leknes.

Tomten er ikkje den mest solrike, men er flat og trulig rimelig å bygga på. Imidlertid vil det krevje lange parti med gang-sykkelveg frå Fammestad og Eikanger.

Oppsummert:

Det er krevjande å finna ein felles tomt, det er viktig å leggje vekt på å ivareta det positive som allereie er etablert samtidig som ein må få til ein god felles skule. Å bygga vidare på gode verdiar som ligg i ein etablert skule kan være mykje verd og eit godt utgangspunkt for ein vidare skule. Me ønskjer alle det beste for våre born.

Dersom skulen vert lagt til Eikanger i område der dagens skule ligg, vil ikkje dei fleste i Kløvheimkrinsen ha sin nærskule på den nye fellesskulen, men på Myking. Dersom ein trekkjer skulen ut på E 39, eksempelvis i området rundt Vågen/Fyllingsnes, vil ingen i dagens Kløvheimkrins ha nærskule der og såleis snakkar ein i realiteten om ein ny skule til Eikanger og ingen fellesskule. Da blir Kløvheimlevane å tilfalla Myking skule og da er ein fjernt frå kommunen sitt vedtak om fellesskule Kløvheim/Eikanger.

Vidare vil me minna på at kommunen tidligare har hatt inne konsulentar for å uttala seg vedrørende skule og dei peika på at Kløvheim vil være beste løysing som samlingsskule for Kløvheim, Eikanger og Myking (denne gangen er ikkje Myking med)

Merker oss at det vedtak frå kommunestyret den 15.09.16 blir presisert at det er KUN ein felles barneskule me skal finne tomt til. Det betyr at eventuell ungdomsskule og idrettsarena ikkje skal vera med i denne vurderinga.