



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6335-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6335-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 8,970	til Hp/km:	26 / 9,956
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft				
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Adresse:	0	5981 Masfjordnes	post@trafikktenester.no		
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa		Tlf./e-post: 45817218 lill.janet@trafikktenester.no		
Stedsansvarlig(e):	VTS får beskjed hver uke		Tlf./e-post: Vakttelefon Aarekol 45974107		
Arbeidet utføres	fra dato:	15 november 2016	Til dato:	30 desember 2016	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	362.50	et behov
	362.70	4
	808.727	2
	106	v/ behov
	149 KØ	v/ behov
	906	et behov
	Godkj sikr	et behov

Merknader:

All arbeidsvarsling blendes når det ikke er arbeid på anlegget. Loggbok føres. Hastighet tilbakeføres til 70 km/t på dag.

Lage korte arbeidsområder om gangen.

Sikre evt tilstøtende vegar.

Høy fokus på skilt / reinhold skilt.

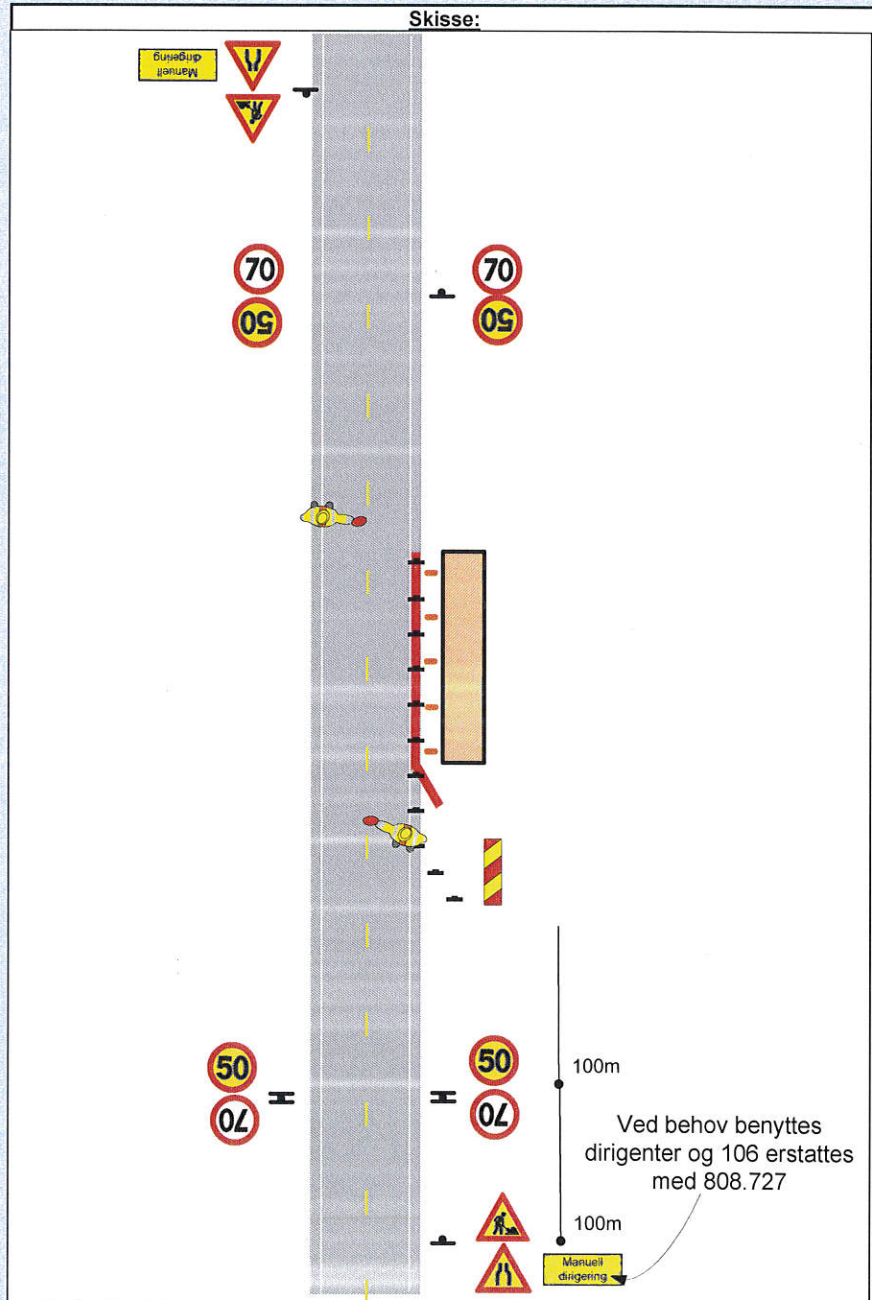
Kan bli KORTE PERIODER med manuell dirigering ifm lossing.

Tilpasse skilting til annet arbeid i omr.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Kommuner

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen **14.11.2016**

Sted Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6335-2016	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6335-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 8,970	til Hp/km:	26 / 9,956
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa			Tlf./e-post:	45817218 lill.janet@trafikkjenester.no
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden				5981 Masfjordnes	
Fra dato:	15 november 2016	Til dato:	30 desember 2016	E-post:	post@trafikkjenester.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av arbeidere eller dirigenter	1	2	2
2: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
3: Utkjøring i kabelgrøft	2	1	2
4: Påkjørsel under lossing av utstyr og grus	2	1	2
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Godkjent arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 3: Benytte tung sikring og 906 der det er behov.
- 4: Benytte manuell dirigering ved behov
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: N6335-2016	Sak/Sveis nr: 16/327	Vedtak nr.: N6335-2016
Veg nr.: E 39	fra Hp/km: 26 / 8,970	til Hp/km: 26 / 9,956
Strekning: Knarvik - Oppedal	Sted: Osterfjordvegen	

Arbeid som skal utføres: **Oppsetting av veglys, graving av grøft**

Monterin av vegbelysning, graving av kabelgrøft og fundamenter. Arbeidet vil i all hovedsak foregå utenfor vegbane. Der det er behov vil det settes opp tung sikring for å hindre at biler skal kjøre i grøft

