

# Sambandet Vest

Presentasjon – styremøte 23.2.2015

*Sivilingeniør Helge Hopen*

# Konseptanalyse

Mål: Innspel til NTP/RTP og leggje grunnlag for oppstart formell plan

## Innhold:

- Oppsummering tilegna kunnskap hittil
- Problemstillingar/strategisk analyse
- Konseptutvikling
- Målsettingar og silingskriterier
- Silingsprosess
- Samanstilling og tilråding
- Skildring av konsept og utbyggingsstrategi
- Skisse planprogram for formell planoppstart

# Mål og silingskriterier

## Hovudmål

- Sambandet vest skal binde saman Sotra - Askøy - Nordhordland for å leggje til rette for næringsutvikling og busetting, samt redusere sårbarheit på det regionale transportnettet.

## Delmål/silingskriterier

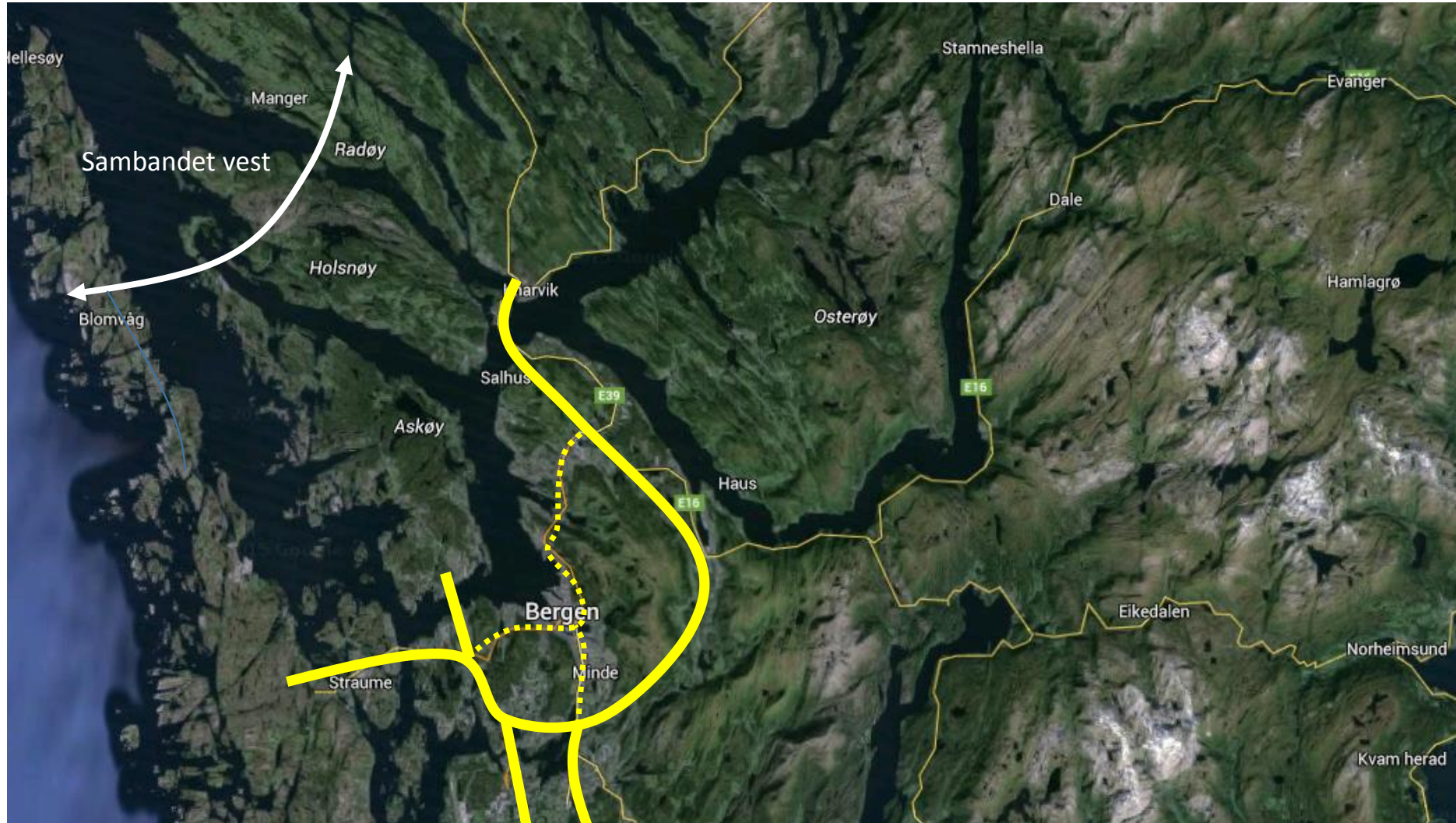
1. Redusere avstand og køyretid mellom nærings- og bustadområde i aksen Sotra-Askøy-Nordhordland
2. Betre framkomst og nye omkøyringsvegar på det regionale transportnettet
3. Redusere press på flaskehalsar i transportnettet
4. Avlaste hovudvegnettet i Bergen for gjennomkøyning
5. Leggje til rette for betre kollektivtilbod på det regionale transportnettet
6. Unngå/minimalisere miljølemper som følgje av nye veganlegg
7. Best mogleg gjennomføringsevne
  - Teknisk gjennomførbarhet
  - Moglegheit for etappevis utbygging
  - Fleksibilitet
  - Kostnadsomfang/finansieringsgrunnlag

# Framlegg til konsept

- Konsept 1, Ytre tverrsamband Sotra/Øygarden-Askøy-Nordhordland
- Konsept 2: Regionalt samband Askøy – Nordhordland
- Konsept 3: Full ringvei i Bergensområdet

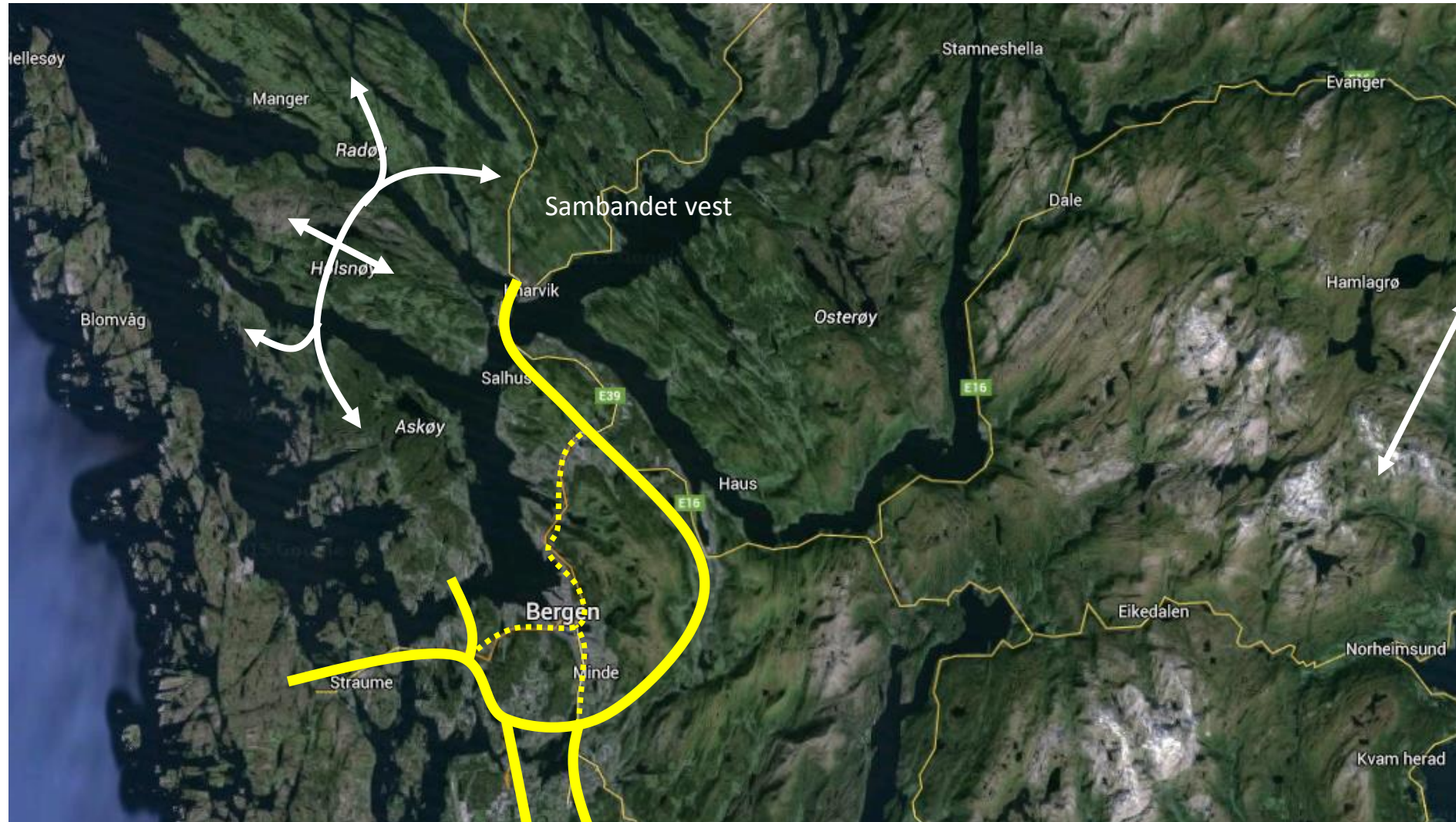
# Konsept 1

## Ytre tverrsamband Sotra/Øygarden-Askøy-Nordhordland





# Konsept 2: Regionalt samband Askøy - Nordhordland





# Konsept 3

## Full ringvei i Bergensområdet





ÅDT 2018 (RTM)  
*Alternativ 0*





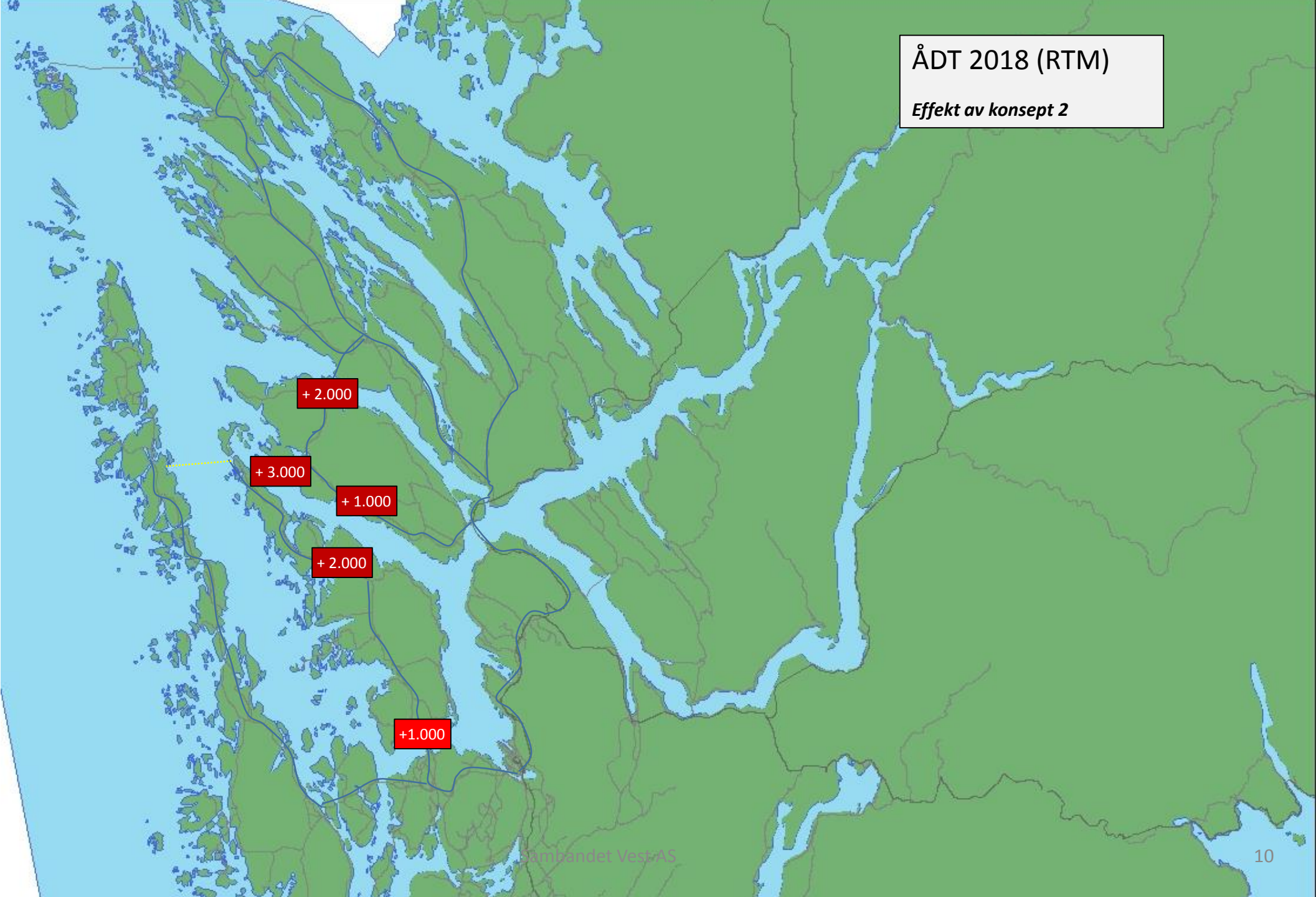
# ÅDT 2018 (RTM)

Konsept 2, Regionalt samband



# ÅDT 2018 (RTM)

*Effekt av konsept 2*





# ÅDT 2018 (RTM)

Konsept 3, Full ringvei





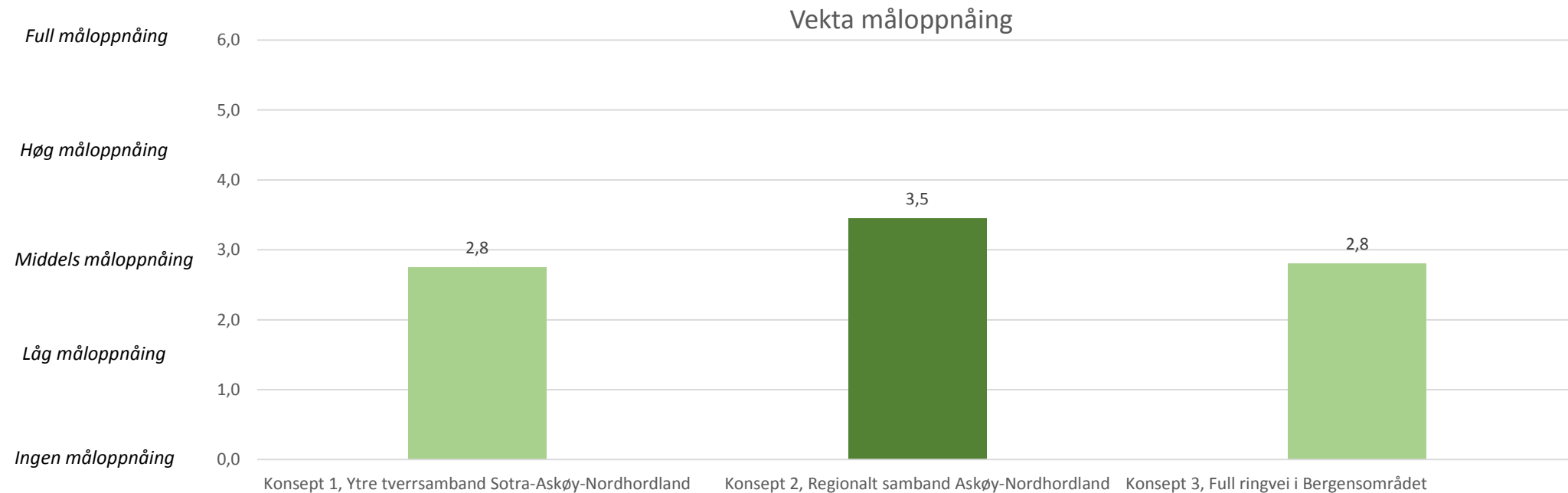
ÅDT 2018 (RTM)

*Effekt av konsept 3*



## Samanstilling av måloppnåing (skala 0-6)

Delmål	Vekt	Konsept 1, Ytre tverrsamband Sotra-Askøy-Nordhordland	Konsept 2, Regionalt samband Askøy-Nordhordland	Konsept 3, Full ringvei i Bergensområdet
1. Redusere avstand og køyretid mellom nærings- og bustadområde	25 %	4	5	5
2. Bete framkomst og etablere nye omkøyringsvegar	20 %	4	5	5
3. Redusere press på flaskehalsar i transportnettet	10 %	0	0	0
4. Avlaste hovudvegnettet i Bergen	10 %	0	0	1
5. Leggje til rette for bette kollektivtilbod	5 %	1	2	3
5. Unngå/avgrense nye miljølemper	10 %	3	3	1
6. Best mogleg gjennomføringsevne	20 %	3	4	1
Vekta måloppnåing	100 %	2,8	3,5	2,8



# Tilråding av konsept - prosess

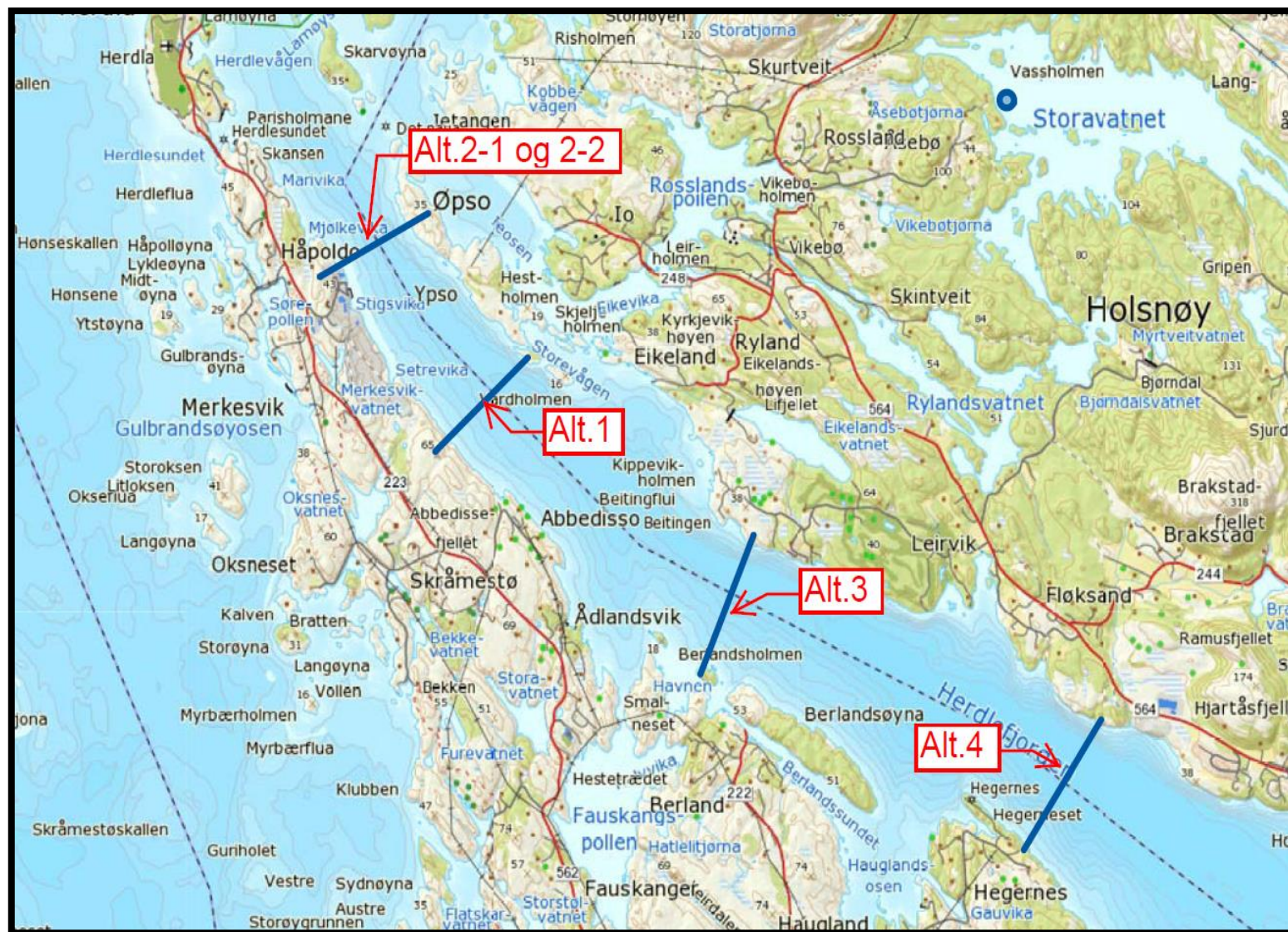
- Innleiande prosjektmål og forståing av føremål/hensikt
  - Kunnskap om konsekvensar og gjennomføringsevne
  - Reviderte prosjektmål, bevisstgjeriing av føremål/hensikt
  - Vurdere fleksibilitet og samordning av konsept
- 
- Tilråding: Konsept 2, med tilrettelegging for element av Konsept 1 og 3 i tråd med framtidige behov og utvikling



# Konkretisering av tilrådd konsept

- Alternative trasear
- Etappevis gjennomføring
- Framtidig påbygging av element fra konsept 1 og 3
- Konsekvensar og måloppnåing
- Framlegg til planstrategi

# Alternative brukryssingar Herdlefjorden



Alt. 1, Abedissen

Alt. 2, Mjølkevika

Alt. 3, Berland

Alt. 4, Hegernes



# Alternativ 1, Abedissen



Bruspenn: 950 m

Kostnad bru: 1.930 mill.kr.

Kostnad veg: 190 mill.kr.

Sum 2.120 mill.kr.

## Konsekvensar

- Visuelt landskapsmessig inngrep
- Konflikt friluftsiinteressar



# Alternativ 2, Mjølkevika



Bruspenn: 680 m

## Alt. 2-1, nord

Kostnad bru/viadukt: 1.523 mill.kr.

Kostnad veg: 279 mill.kr.

Sum 1.802 mill.kr.

## Konsekvensar

- Visuelt landskapsmessig inngrep
- Konflikt friluft leosen
- Konflikt jordbruk Skurtveit

## Alt. 2-2, sør

Kostnad bru/viadukt: 1.329 mill.kr.

Kostnad veg: 262 mill.kr.

Sum 1.591 mill.kr.

## Konsekvensar

- Visuelt landskapsmessig inngrep
- Konflikt friluft Ypso

# Alternativ 3, Berland



Bruspenn:	1.050 m
Kostnad bru:	2.798 mill.kr.
Kostnad veg:	275 mill.kr.
Sum	<u>3.073 mill.kr.</u>

## Konsekvensar

- Visuelt landskapsmessig inngrep
- Nærføring bustader Berland
- Konflikt friluft (golfbanen)
- Konflikt jordbruk Meland
- Konflikt LNF-areal Askøy



# Alternativ 4, Hegernes



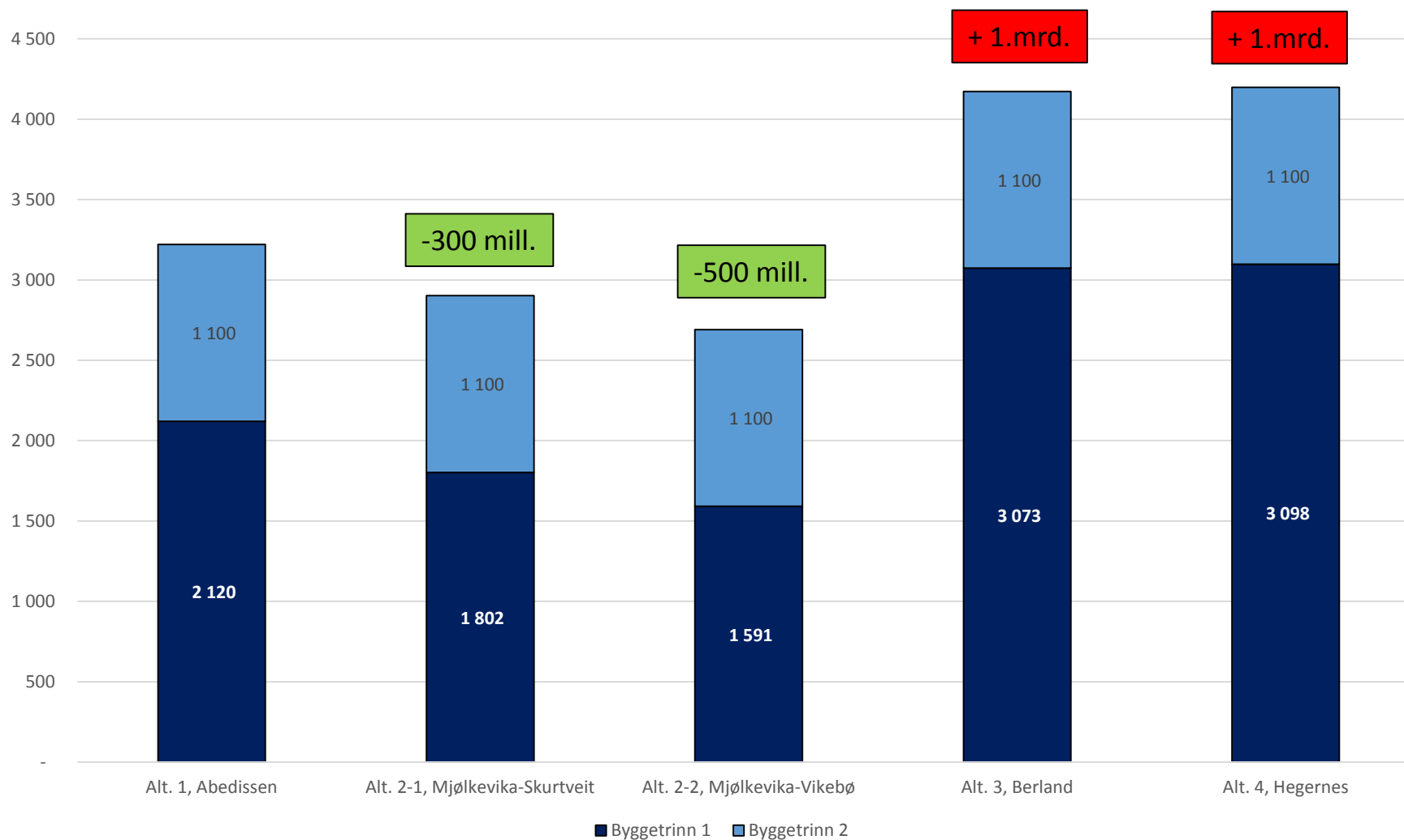
Bruspenn:	1.100 m
Kostnad bru:	2.903 mill.kr.
Kostnad veg:	195 mill.kr.
Sum	<u>3.098 mill.kr.</u>

## Konsekvensar

- Visuelt landskapsmessig inngrep
- Konflikt forsvarsinteresser
- Konflikt jordbruk Askøy
- Konflikt LNF-areal Askøy



# Oppsummering – alternative brukryssingar



# Samlet analyse – alternative brukryssingar

Vurdert opp mot Alt. 1	Alt. 2-1 Mjølkevika, nord	Alt. 2-2 Mjølkevika, sør	Alt. 3 Berland	Alt. 4 Hegernes
+	-300 mill.	-500 mill.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mindre konflikt natur/friluftsliv (Ypso)</li> <li>6,0 km kortare køyrelengd mot regionsenter/E39</li> <li>+ ca. 1.000 ÅDT</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mindre konflikt natur/friluftsliv (Ypso)</li> <li>11,2 km kortare køyrelengd mot regionsenter/E39</li> <li>+ ca. 2-3.000 ÅDT</li> </ul>
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>4,5 ekstra km. mot regionsenter/E39</li> <li>Større konflikt natur/friluft (leosen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2,6 ekstra km. mot regionsenter/E39</li> <li>Større konflikt natur/friluft (Ypso)</li> </ul>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">+ 1.mrd.</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nærføring bustader Berland</li> <li>Nærføring golfbanen</li> </ul>	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">+ 1.mrd.</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>Konflikt forsvarsinteresser</li> <li>Konflikt jordbruk Askøy</li> <li>Konflikt LNF-areal Askøy</li> <li>Grenser mot Konsept 3</li> </ul>

# Tilråding

- Alternativ 1, Abedissen

## Grunngjeving:

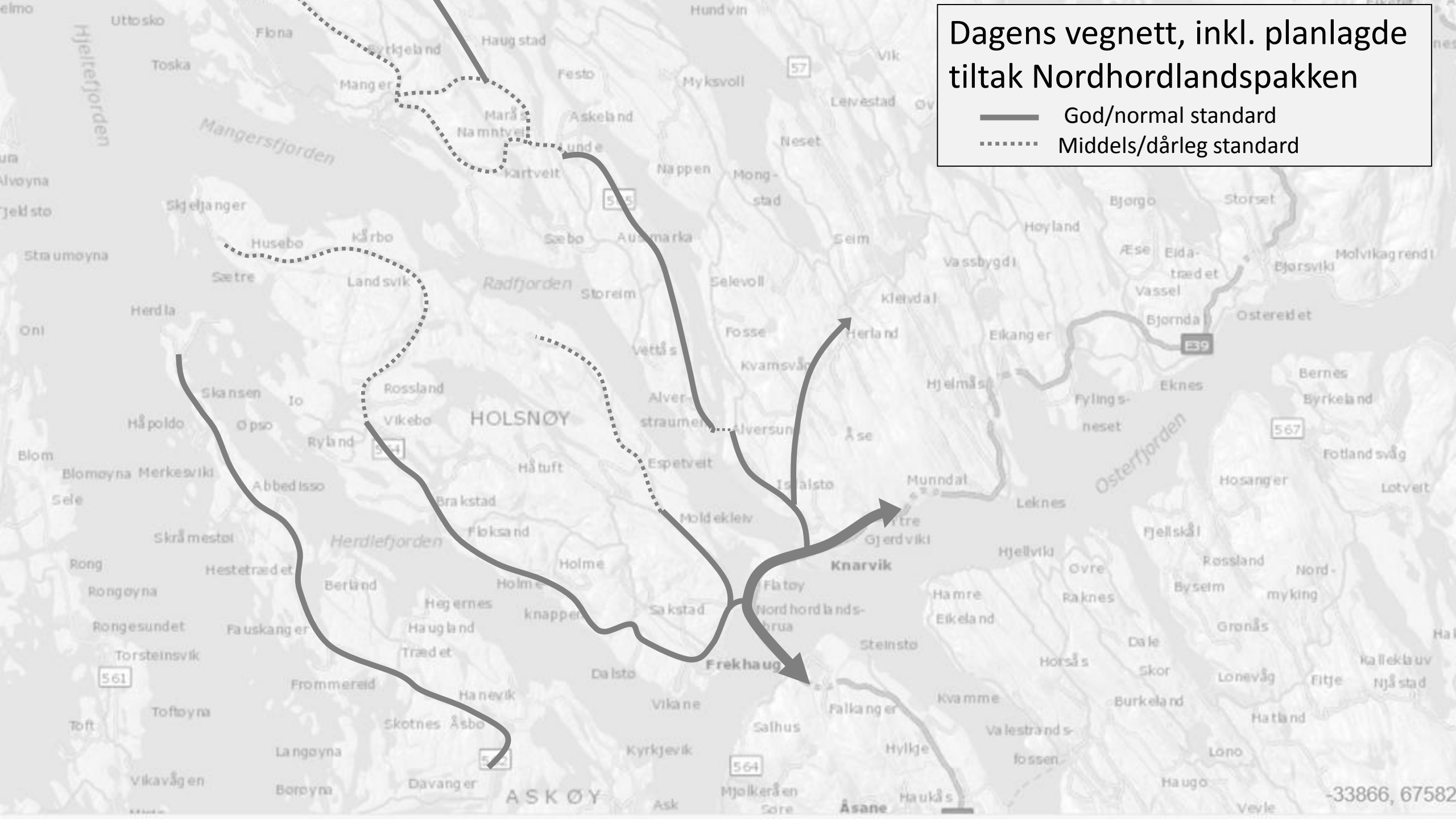
Alle andre alternativ har låg nytte/kost-faktor sett opp mot Alt. 1



Illustrasjon av mulig etappevis gjennomføring av Konsept 2

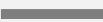
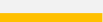
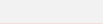
# Dagens vegnett, inkl. planlagde tiltak Nordhordlandspakken

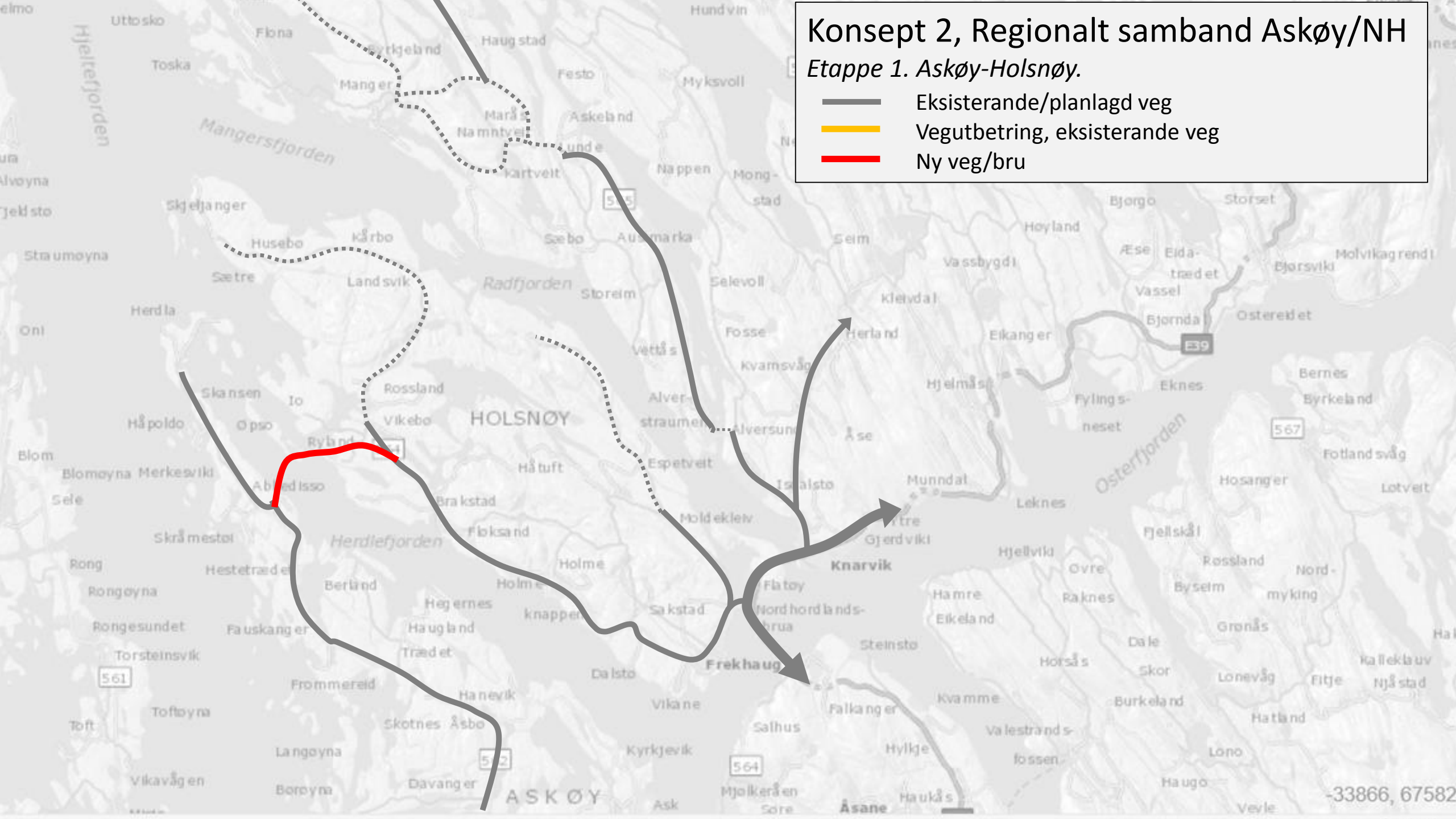
- God/normal standard
- ..... Middels/dårleg standard



# Konsept 2, Regionalt samband Askøy/NH

## Etappe 1. Askøy-Holsnøy.

-  Eksisterende/planlagt veg
-  Vegutbetring, eksisterende veg
-  Ny veg/bru

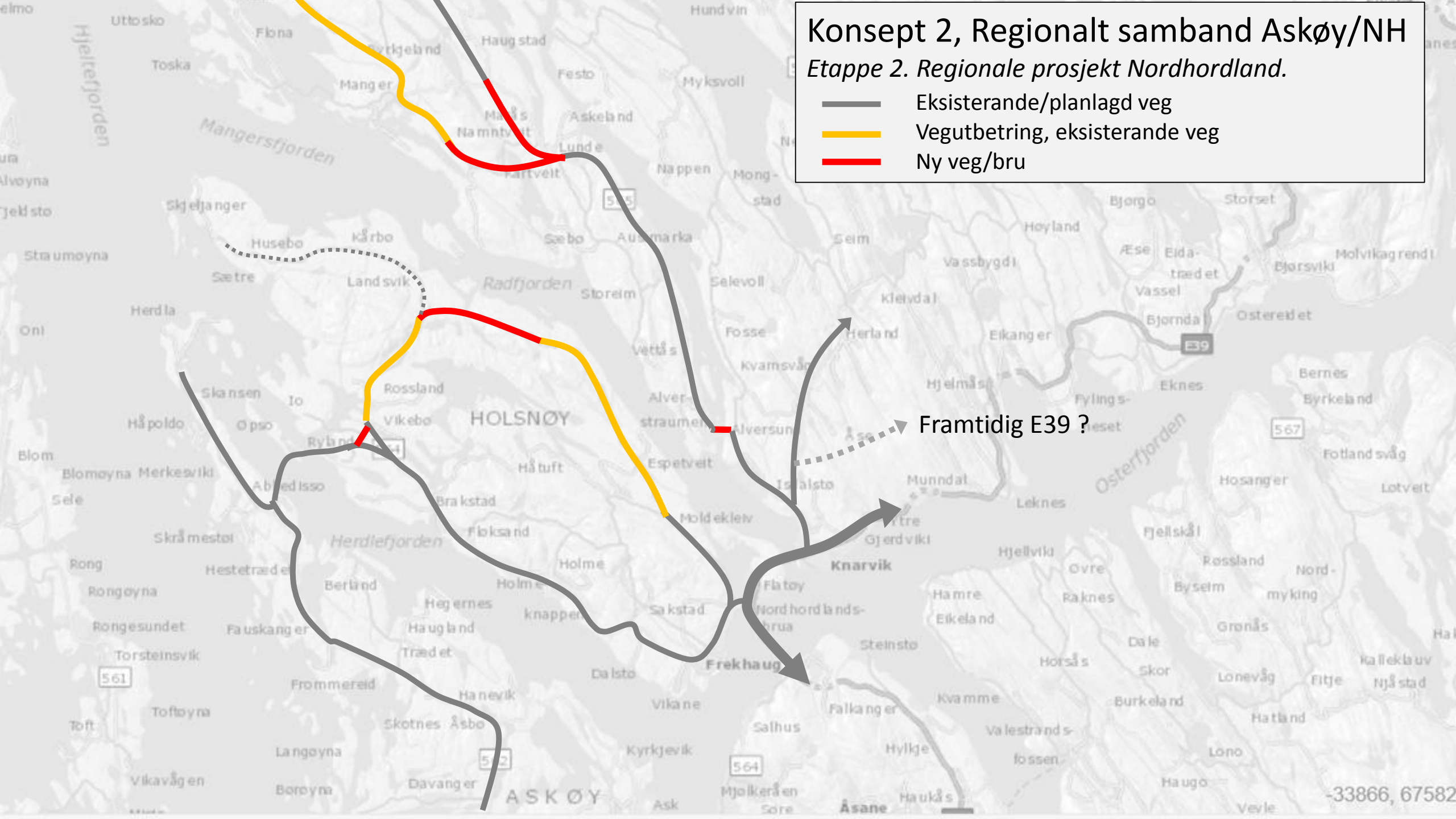




# Konsept 2, Regionalt samband Askøy/NH

*Etape 2. Regionale prosjekt Nordhordland.*

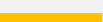
- Eksisterende/planlagt veg
- Vegutbetring, eksisterende veg
- Ny veg/bru

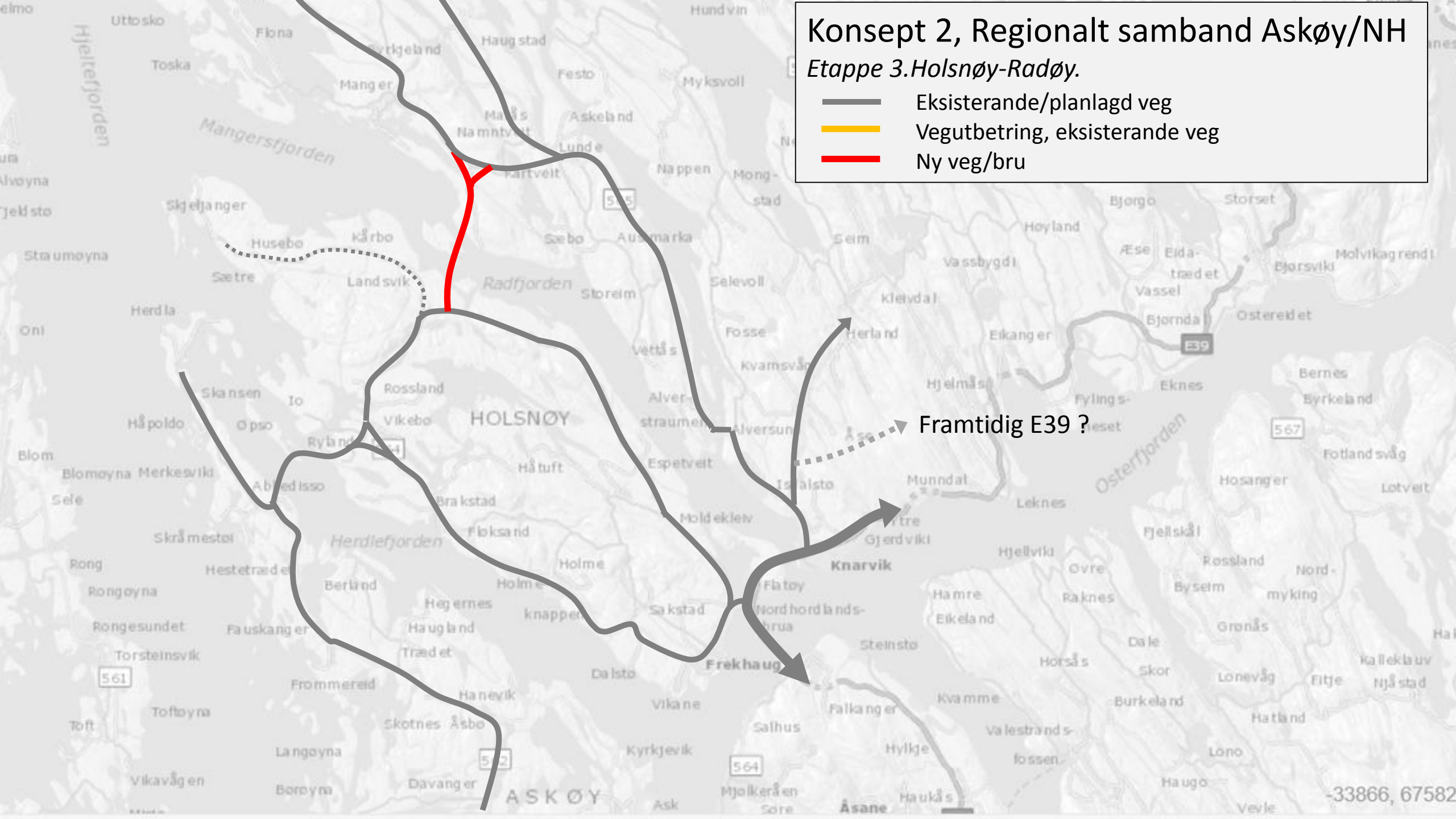


Framtidig E39 ?

# Konsept 2, Regionalt samband Askøy/NH

## Etappe 3. Holsnøy-Radøy.

-  Eksisterande/planlagd veg
-  Vegutbetring, eksisterande veg
-  Ny veg/bru



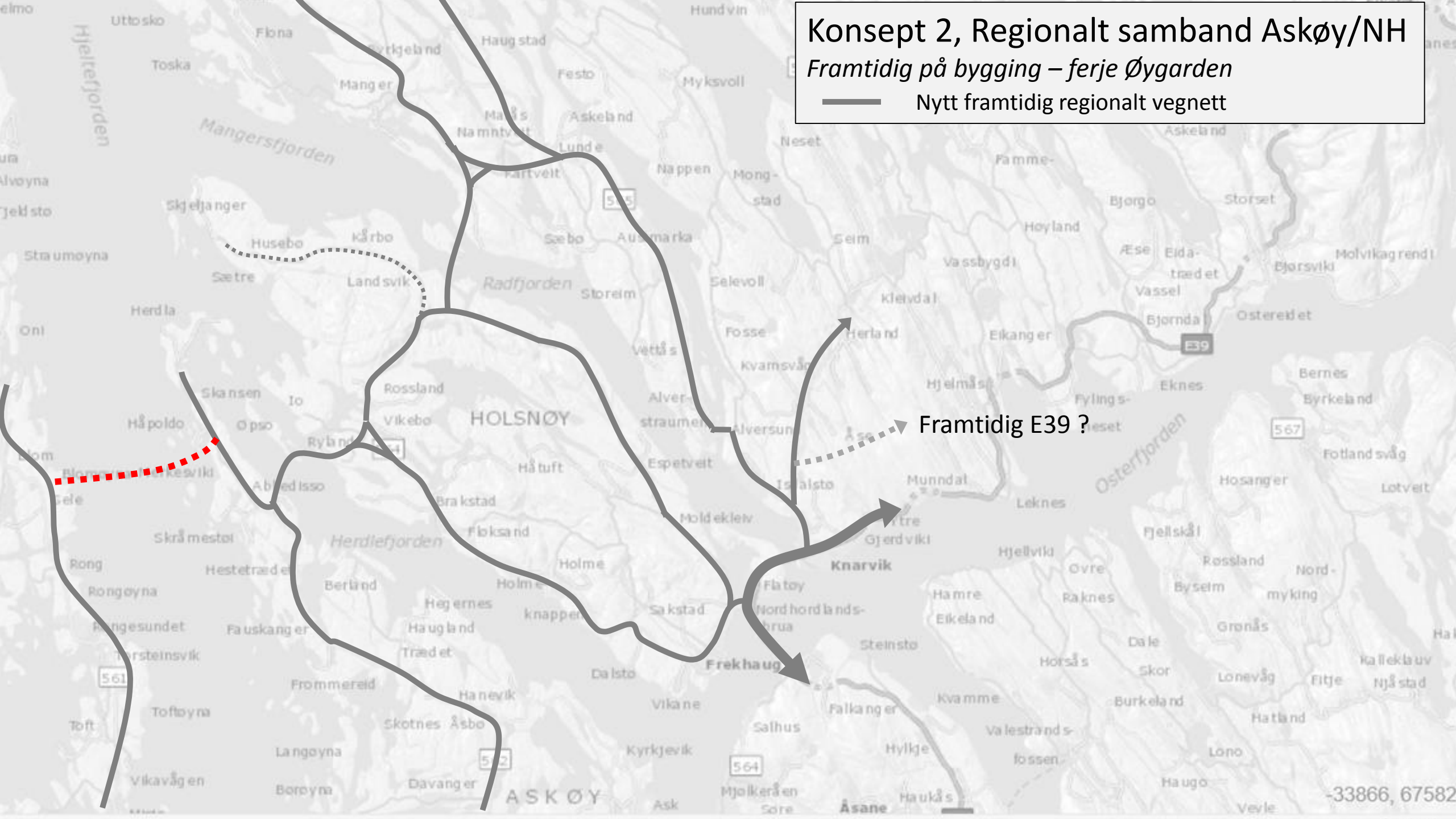
Framtidig E39 ?



# Konsept 2, Regionalt samband Askøy/NH

*Framtidig på bygging – ferje Øygarden*

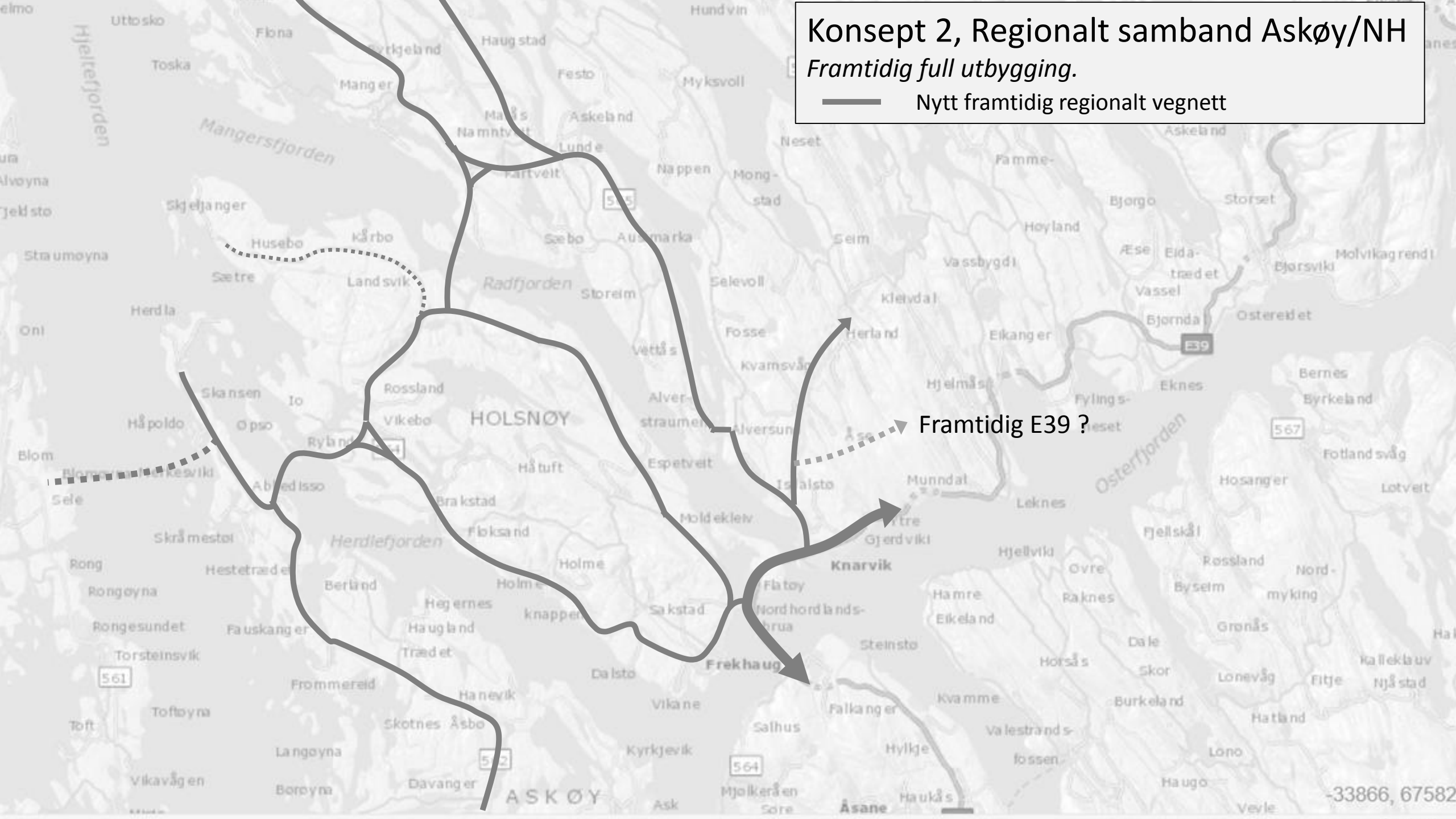
— Nytt framtidig regionalt vegnett





Konsept 2, Regionalt samband Askøy/NH  
*Framtidig full utbygging.*

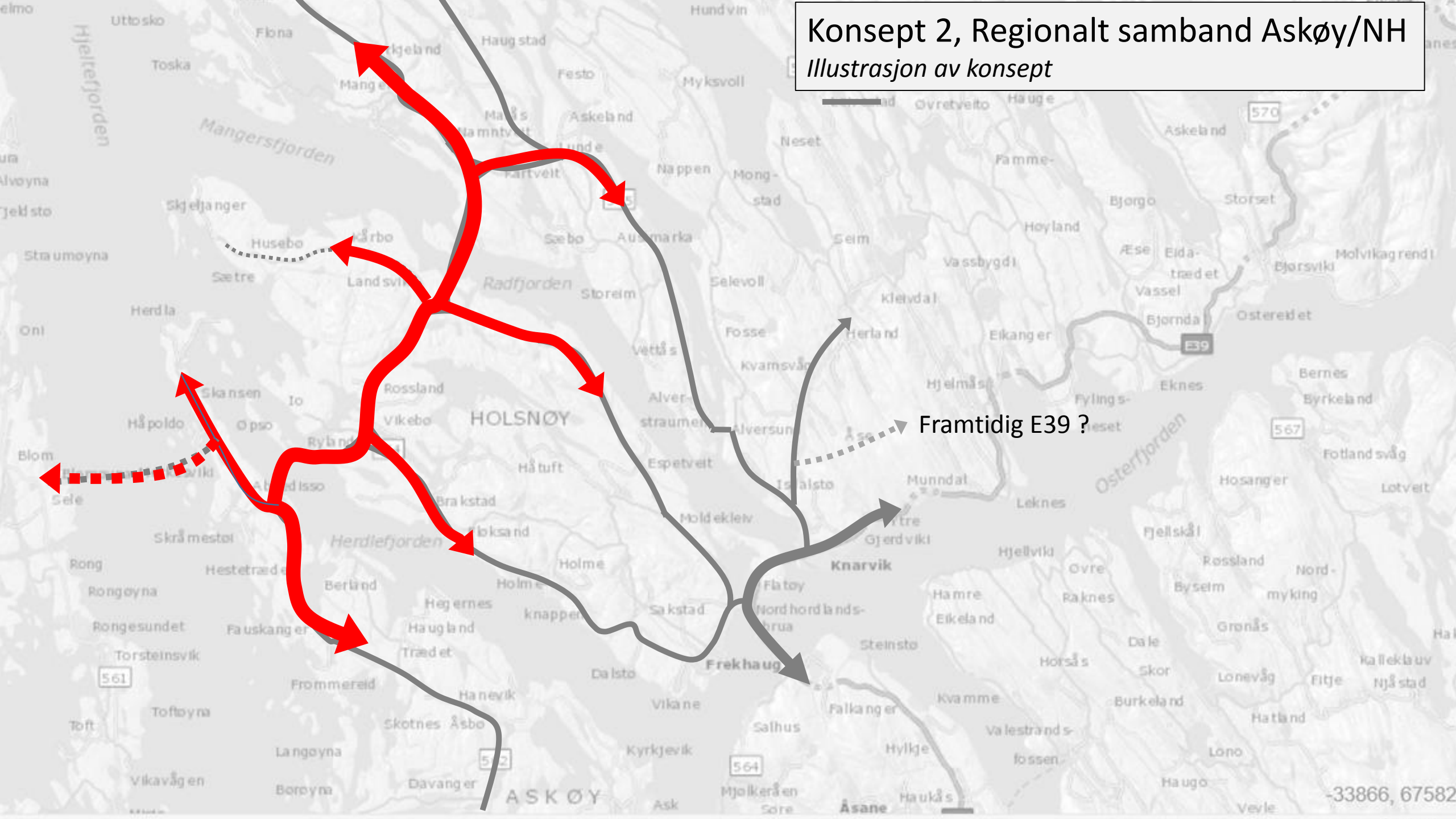
— Nytt framtidig regionalt vegnett



Framtidig E39 ?

# Konsept 2, Regionalt samband Askøy/NH

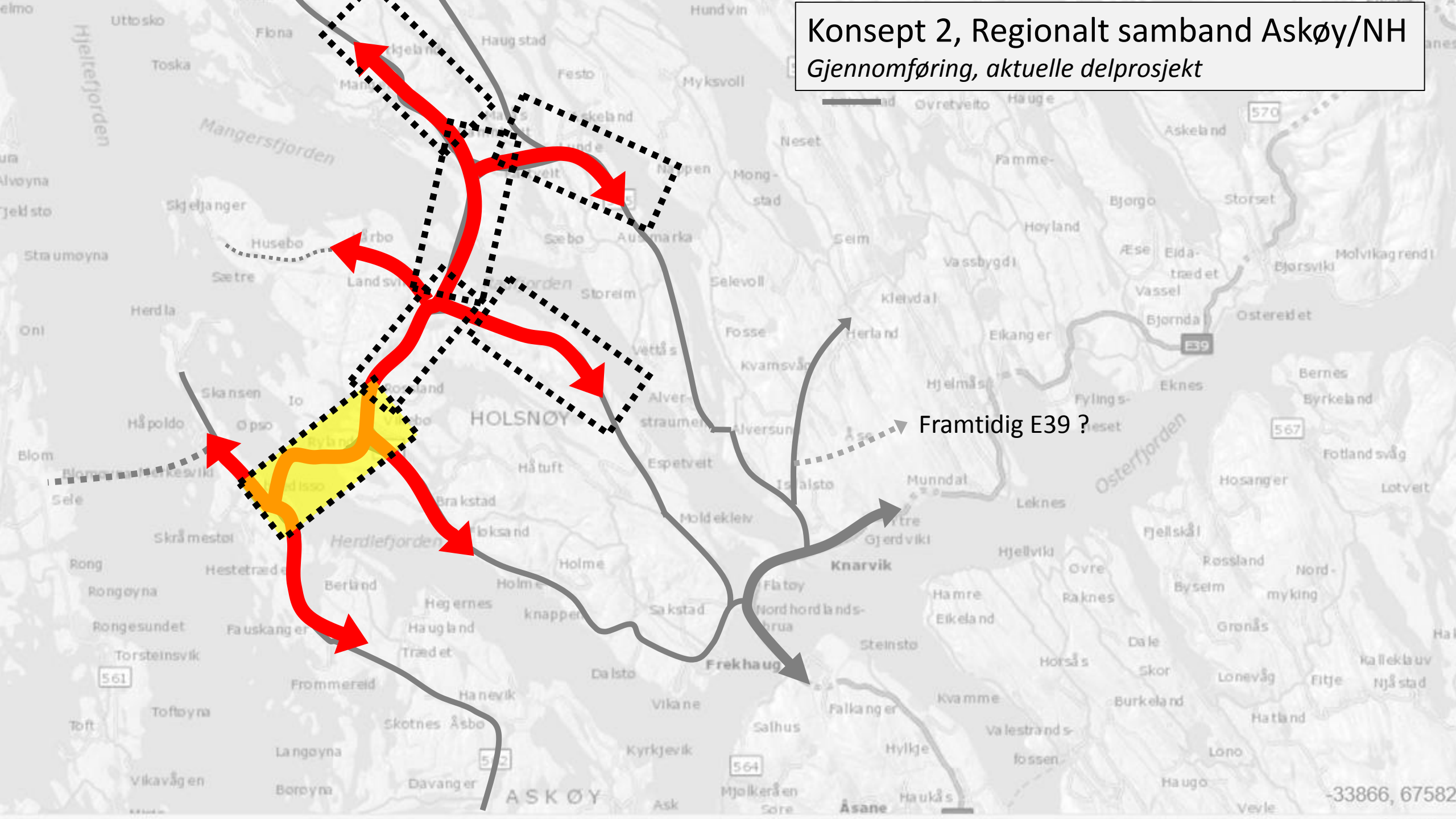
*Illustrasjon av konsept*



Framtidig E39 ?

# Konsept 2, Regionalt samband Askøy/NH

*Gjennomføring, aktuelle delprosjekt*



Framtidig E39 ?



# Gjennomføring og finansiering

## Finansieringskilder

- Fylkeskommunale midler
- Bompenger

## Gjennomføring, alternativ

- Sjølvstendig bompengeprojekt (Kryssing Herdlefjorden)
- Revisjon/utviding av Nordhordlandspakken og Askøypakken
- Ny regional pakke Askøy-Nordhordland