

fartshump må de sette ned farten. Dette har vi sett på i 30 år, slik at ingen saksbehandler i vei avdelingen i kommunen kan komme å hevde noe annet. Deres avgjørelse er kun tatt på grunnlag av disse målingene. Det later til at vei avdelingen overser fullstendig det som vi og Fylkesmannen skriver. Det neste må jo bli kameraovervåking.

Snakker vi trafikksikring eller?

Marit Alver Kvalheim og Alf Kvalheim

## **Vedlegger en kjempeflott artikkel om trafikksikkerhet, derfor engasjerer vi oss også.**

**Eg må engasjera meg. Eg ser så mange ulukker i jobben at alt ville vore håplautst om eg ikkje gjorde noko.**

**Nils Medaas, fagleiar beredskap i Lindås og Meland Brannvern, har eit heilt spesielt forhold til trafikk og tryggleik. 23 år gammal starta han å jobba i blålysetatane. Han har vore både ambulansesjåfør og brannmann. 18 år etter starten er han framleis i ein jobb der ein sentral del av ansvarsområdet er å rykka ut til hendingar som har medført alvorlege personskadar eller dødsfall.**

**– Diverre har eg nok vore på så mange dødsulukker at eg ikkje huskar alle, seier Medaas.**

**I tillegg til å bokstaveleg talt skulle vera ein livreddar ved brann og trafikkulukker, er Medaas leiar i Trafikkfaglig Samarbeidsutvalg i Nordhordland (TSU). Her har blålysetatane, med andre relevante aktørar med på laget, gått saman om å driva førebyggjande arbeid og fremja trafikktryggleik. No har han i tillegg engasjert seg i NAF Nordhordland, som òg har starta eit samarbeid med TSU. Medaas framhevar at han er ein lagspelar, og at arbeidet han driv ikkje handlar om han – men om å få til noko for andre i samarbeid med folk som legg ned ein like stor innsats som han gjer sjølv.**

**Likevel legg ikkje Medaas skjul på at det òg er eit personleg engasjement som driv han. Dei sterke inntrykka som møter han når han saman med kollegaer rykker ut til alvorlege trafikkulukker, har han på**