



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N6337-2016	Sveis nr: 16/327	Vedtak nr.: N6337-2016
Veg nr.: E 39	fra Hp/km: ca: 29 / 6,662	til Hp/km: ca: 29 / 7,229
Strekning: Midtnes- Utne tunnelene		Sted: Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres: Oppgradering til Telenor 4G		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 21 November 2016	Til dato: 25 November 2016	
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 22.00 - 05.30. Arbeid er stipulert å ta ca 4 - 5 timer.		

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg
	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124
	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
90	Ledebil kjører kontinuerlig. Max		ventetid ca 10 - 15 min.		
				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **15.11.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: _____
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	EltelNetworks AS
- Ansvarshavende: **Espen Wie** Tlf./e-post: 41592040
Stedsansvarlig(e): **Bjørn Hauge** Tlf./e-post: 48474083
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgelbil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina/Skyss/Tide, Firda billag		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Det pågår mye nattarb i omr. Ta kontakt med Geir Kroppan i Aarekol Trafikktjenester - 4519 4646 før oppstart.
Ta hensyn til siktsoner ved skiltplassering. Bruk 1098 lykter på 110-skilt. Ledebil skal kjøre kontinuerlig så vi unngår opphoping av kjøretøy i tunnel / kort ventetid. Arbeidet forventet å ta 4 - 5 t. Utf på 1 natt. Bruk 149 Kø.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Bergen

15.11.2016

Sted

Dato



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6337-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtaks nr.:	N6337-2016			
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	ca: 29 / 6,662	til Hp/km:	ca: 29 / 7,229			
Strekning:	Midtnes- Utne tunnelene			Sted:	Osterfjordvegen			
Arbeid som skal utføres:	Oppgradering til Telenor 4G							
Entreprenør:	EltelNetworks AS							
Adresse:	Storbotn 110	5106 Øvre Ervik	espen.wie@ramudden.no					
Ansvarshavende:	Espen Wie	Tlf./e-post:			41592040			
Stedsansvarlig(e):	Bjørn Hauge	Tlf./e-post:			48474083			
Arbeidet utføres	fra dato:	21	November	2016	Til dato:	25	November	2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:



Skilt nr.: Ant.:

110

Skisse:

Merknader:

Bruk skilt 149 Kø etter behov.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Kommuner

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

15.11.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6337-2016	Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N6337-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	ca: 29 / 6,662	til Hp/km:	ca: 29 / 7,229
Strekning:	Midtnes- Utne tunnelene			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppgradering til Telenor 4G				
Ansvarshavende:	Espen Wie			Tlf./e-post:	41592040
Entreprenør:	EltelNetworks AS			Adresse:	Storbotn 110
Arbeidet utføres i perioden				5106 Øvre Ervik	
Fra dato:	21 November 2016	Til dato:	25 November 2016	E-post:	espen.wie@ramudden.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Sett inn verdi for :	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	
Forhold nr.:					
↓ Beskrivelse:					
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane					
1: Påkjørsel ved ned/oppskilting		1	1	1	1
2: Påkjørsel av dirigenter		2	1	2	2
3: Påkjørsel av arbeidere		3	1	3	3
4: Påkjørsel av maskinger/Utstyr		3	2	6	6
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

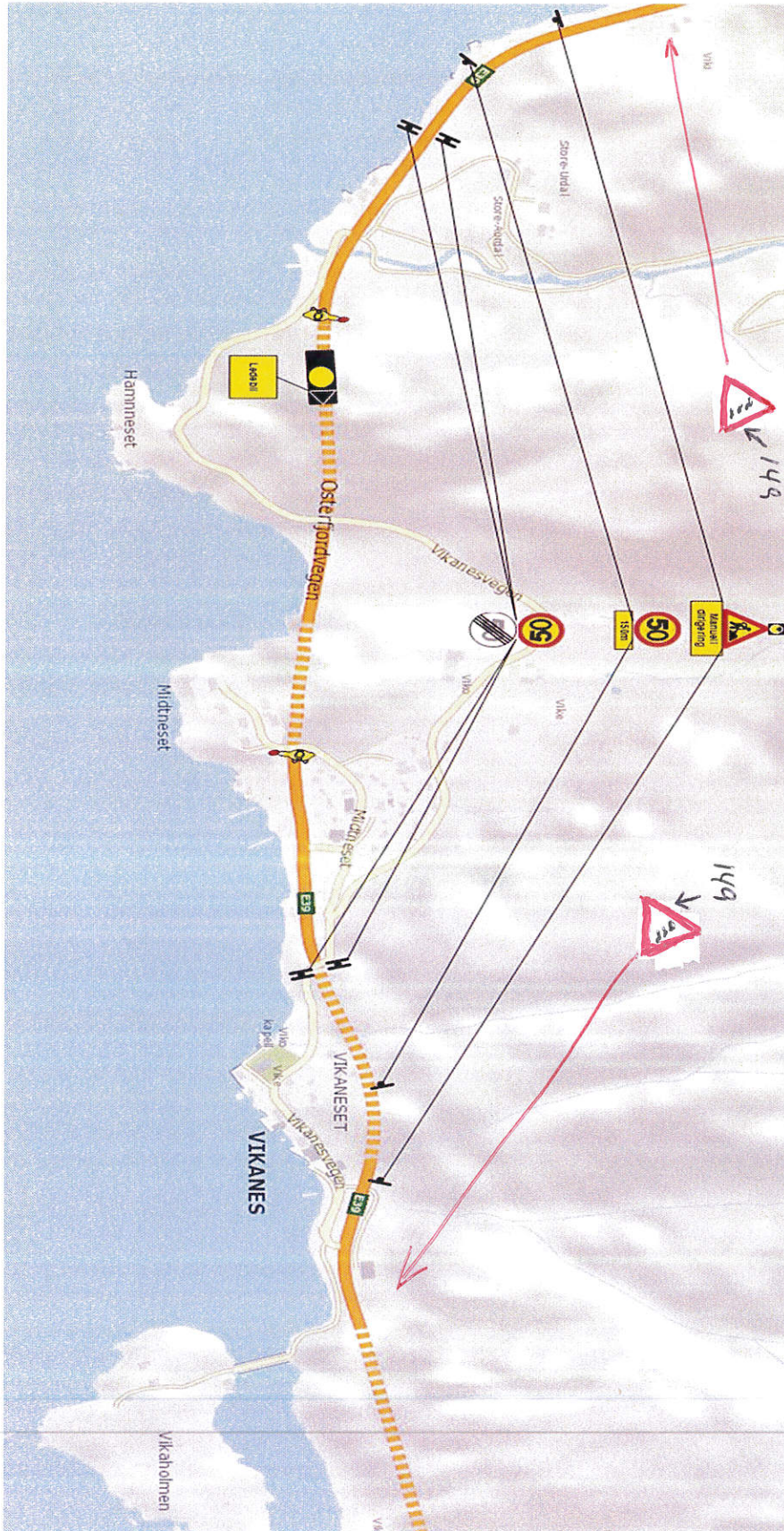
Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruke bil med gul varselslampe, tenke sikt, bruke bil som buffer
- 2: Skilte etter skiltplan, tenke på siktsone, stopplengde og rømningsvei
- 3: Bruke dirigenter og ledebil
- 4: Bruke dirigenter og ledebil
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Statens vegvesen





Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N6337-2016	Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N6337-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	ca: 29 / 6,662	til Hp/km:	ca: 29 / 7,229
Strekning:	Midtnes- Utnestunnelene	Sted:	Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres:	Oppgradering til Telenor 4G				

Eltel Networks skal inn og oppgradere til 4G dekkning i tunnelene Midtnes og Utnes

