

1

Lindås kommune
v/ Eileen Feste, kulturkonsulent

08.11.16

Stordalen Vel vil med dette søke Lindås kommune om kr. 10.000,- til oppkjøring av skiløyper i Stordalen i 2017.

Stordalen Vel (org.nr.912 890 414) ble stiftet 29/11-2013.

I formålsparagrafen heter det m.a.: ”Stordalen Vel (SVEL) skal medvirke til å videreutvikle Stordalsområdet som hytte, utfarts- og friluftsområde med gode servicetilbud.

SVEL skal arbeide for at det blir etablert en god infrastruktur”.

Konkrete handlingsplaner/tiltak:

- Skaffa til veie midler til fellestiltak i området
- Arbeide for helsefremmende tiltak og få folk ut i naturen
- Oppkjøring av skiløyper i nærområdet til Stordalen – familievennlige løyper
- Arbeide for tilrettelegging av parkeringsplasser for dagsturister
- Arbeide for bedre dekning for mobil, internett og DAB.

Stordalen Vel vil arbeide for at Stordalen skal bli et utfartsområde for Nordhordland, Gulen og Høyanger både sommer og vinter.

Stordalen Vel har følgende hyttelag som medlemmer: Stordalen Hyttegrend, Stordalstølen Hyttegrend, Bjørkelia Hyttelag, Litlekupa Hyttegrend og Librotet Hyttelag og Fagerbotn Hyttegrend. Disse lagene representerer ca. 300 hytter.

Oppkjøring av skiløyper:

Stordalen Vel leier Berg Fritid til å utføre oppkjøring av skiløyper, se vedlegg 1. Oppkjøring av løyper har foregått fra vinteren 2009/2010 og har blitt svært populært tilbud både for dagsturister og hyttefolket. Vi ønsker å heve standarden på løypene for å gi et bedre tilbud til alle. Tabell under viser driftsbudsjettet for løypekjøring 2017.

Beskrivelse	Budsjett 2017
Kostnad løypekjøring Arne Berg Fritid AS	125000
Sum driftsutgifter	125000
Kontingent fra hyttelaget	30000
Tilskudd fra Høyanger kommune	30000
Tilskudd fra Masfjorden kommune	30000
Tilskudd fra Lindås kommune	10000
Tilskudd fra Gulen kommune	10000
Sponsormidler	15000
Sum driftsinntekter	125000

Regnskap fra siste årsmøtet i SVEL er lagt ved i vedlegg 3.

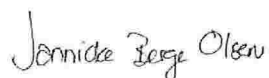
Vi ber om at Lindås kommune støtter dette arbeidet med kr 10.000,- i 2017. På sikt er det ønskelig å få til en flerårig avtale med alle kommunene som sikrer finansiering av løypekjøringen.

Dagparkering:

Per i dag betaler Masfjorden kommune for brøyting av vei til Fjellstuen samt noen offentlige parkeringsplasser ved NAF. Vi ønsker å få til flere parkeringsplasser for dagsturister og har en dialog med BKK om bruk av området ved kraftstasjonen like etter avkjøringen til Fjellstuen, se vedlegg 2. Plassen er per i dag ikke regulert til parkering men vi har en pågående dialog med Høyanger kommune angående saken.

Vi håper Lindås kommune ønsker å støtte arbeidet vårt med oppkjøring av skiløyper. Vi presiserer at dette skal være et tilbud for alle som ønsker å bruke Stordalen. Tilskudd kan overføres til Stordalen Vel sin konto: 3632.58.13495

Med vennlig hilsen



Jannicke Berge Olsen (Leder av Stordalen Vel)
Breistølen 34, 5034 Bergen
Tlf 976 85 526. e-post: jbolse-1@broadpark.no

Løypekjøring i Stordalen



Prioritet:

- 1 Hyttefelt: 3 km
- 2 Ulvedalen: 3,5 km
- 3 Anleggsvei: 3,5 km
- 4 Librotet: 3 km

Kjøring hver fredag fra vinterferie til påske, samt 3 dager ekstra i feriene.

Det tas forbehold om at løpene kan legges om, eller ikke kjøres pga vær og føre, åpne bekker og utrygge vatn. Librotet er forsøksordning.

Utføres av:

Berg Fritid, Arne Berg,
5984 Matredal.
41047109





LINDAS KOMMUNE	
16. 11. 2016	
Alt saksnr 16/3627	Saksbehandler
Saksh	Tilgangskode

Matredal, 8. september 2016

Stordalen Vel
v/Jannicke Berge Olsen
jbolse-1@broadpark.no

Tilbud om løypekjøring i Stordalen vinteren 2017 - 5 år avtale

Viser til tlf, samt sporkjøring de siste 7 årene. Jeg kan påta meg løypekjøring også for perioden 2017, og de kommende årene.

3 alternative rammer for 2017:

Alt 1 – standard som tidligere	Kr	80.000,- inkl mva (15 dager á 4,5t)
Alt 2 – litt utvida tilbud	kr	100.000,- inkl mva (20 dager inkl noe helg)
Alt 3 – Høyere standard	kr	125.000,- inkl mva (30 dager á 5,5t noe helg)

Alle alternativene har en basiskostnad på kr 38.000 inkl mva for utstyr og beredskap, uavhengig av hvor mye det blir kjørt. Jeg kjøper ny ATV til formålet. Ny ATV gjør at vi ikke er avhengige av åpningstidene til Skisenteret slik det har vært tidligere.

Alle alternativene har en timepris på kr 580,- kr inkl mva som beregnes fra oppmøte og inkluderer kjøring med bil, henger og bruk av ATV etc. 30% ekstra for helgekjøring. Forutsetter at sporsleden til Stordalen Vel og enkel sporsetter til Fjellstova kan brukes.

Alle alternativene vil som før basere seg på skjønn i forhold til vær og føre og hvor mye brukerne får igjen for innsatsen. Dvs at det kan bli brukt flere timer noen dager og mindre andre, samt at dagene det blir kjørt på kan bli justert. Erfaringsmessig er ikke timene brukt fullt ut, slik at det trolig blir rom for mer kjøring i påsken hvis behov. Her trenger jeg en kontaktperson i Stordalen Vel til rådføring og som kan komme med innspill om prioritering.

Beskrivelse av alternativene:

Alt 1 – standard som tidligere:

Kjøring hver fredag fra vinterferie til påske, med 2 dager ekstra (man + ons) i vinterferie og påske (uke 9 og 15), samt 2 dager ekstra for klargjøring av spor. Vanligvis ikke oppfrisking i helg og uavhengig av snø/regn/vind. Kjøring av spor på Librotet 2-3 ganger når snøforholdene er gode. Normalt kjøres det en tur for å sette sporet.

Alt 2 – Litt utvida standard:

Kjøring noe tidligere enn vinterferien, avhengig av snøforholdene. Mulighet for oppfrisking i noen helger. Standard som alt 1. Litt ekstra runder, men i utgangspunktet ikke lenger tid pr gang, eller mye forarbeid.

Alt 3 – Høyere standard:

Kjøring fra sesongstart (ca 1. januar om nødvendig) til over påske. Mer kjøring ved snøfall for å jevne og komprimere trase. Mer arbeid for å rette underlaget før siste kjøring med sporsetter. Kjøring lørdag og/eller søndag hvis hensiktsmessig hvis snøfall. Mer kjøring på Librotet.

Trasé er i prioritert rekkefølge (se også vedlagte kart): (2 og 3 byttet fra tidligere)

- 1) Spor i Stordalen Hyttegrend. Hvis mulig kjøres det innenfor Blyvatnet og kanskje til Bjørkelia, samt over til NAF-bygget. Trasé vil avhenge av snø, bekker, vann og

Berg Fritid
Arne Berg
5984 Matredal

Konto: 4448.12.11716
Org.nr: 993 037 397

Mob: 410 47 109
E-mail: arne@bergfritid.no
www.bergfritid.no

hvor mye tilrettelegging med bruer og klopper som kan brukes. Et spor + skøytebane vurderes på deler av runden.

- 2) Anleggsveien inn mot Langedalen. Løypen går i utgangspunktet forbi kraftstasjonen og inn langs vannet med sving opp til venstre. Altså ikke på skrå langs veien, men dette avhenger av føreforholdene.
- 3) Stordalen Skisenter, Ulvedalen, Hellebotn og ned til Stordalen. Denne traseen kobler Skisenteret til løypenettet. Denne har vært vanskelig flere år pga overvann. Den lille sporsetteren må brukes pga skråen opp fra hyttefeltet. Derfor prioriteres delen fra anleggsveien gjennom Stordalstølen hyttefelt, og ikke turen over Hellebotsvatnet og Ulvedalsvatnet.

Alle årene fra 2009 har det vært problem med føret / bekkekryssinger i vinterferien eller påsken. Det tas forbehold om at slike forhold kan gjøre at det blir begrensninger.

Dette er pris for 2017, men pga innkjøp av ATV forutsettes det at det inngås oppsigelig avtale for 5 år. Betingelser og opplegg diskuteres år for år.

Ta kontakt for å diskutere hva som ønskes, inngår og alternative opplegg.

Vennlig hilsen

Arne Berg
(Sign)