



LINDÅS KOMMUNE
Felles postmottak Kvernhusmyrane 20
5914 ISDALSTØ

Dato: 06.12.2016
Vår ref.: 2016/11257-2
Saksbehandlar: lisadla
Dykkar ref.:

Høyringsuttale til kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020

Det vert vist til dykkar brev av 25.10.2016 vedkommande uttale til kommunedelplan for trafikksikring for Lindås kommune 2017-2020.

Lindås kommune har lagt fram eit godt grunnlag for ein trafikksikringsplan dei neste åra, med ein god oversikt over både trafikantretta og fysiske trafikksikringstiltak, samt god omtale av Trafikksikker kommune.

Fylkeskommunen som vegeigar

I arbeidet med å prioritere tiltak er det eit vesentleg element at det i dei kommunale trafikksikringsplanane framgår ei klår prioriteringsliste av aktuelle fysiske tiltak på vegnettet slik at fylkeskommunen og Statens vegvesen kan leggje denne til grunn for sine prioriteringar av trafikksikringstiltak på fylkesvegnettet. Prioriteringslista vil slik sett vere førande for det arbeidet som vert gjort, og andre tiltak som vert meldt inn vil difor komme i andre rekke. Som nemnd er lista over fysiske tiltak i framlegget til trafikksikringsplan eit godt grunnlag for våre prioriteringar på fylkesvegnettet.

I denne samanhengen ser vi det også som naturleg å nemnde det fylkeskommunale ansvaret for kollektivtransporten i Hordaland. Dette ansvaret er lagt til Skyss, som er ei eiga eining i fylkeskommunen.

Fylkeskommunen sitt særlege ansvar for trafikksikring

Som det vert vist til legg Hordaland fylkeskommune sin *Handlingsplan for trafikksikring i Hordaland 2014-2017* føringane for dette trafikksikringsarbeidet i fylket, og det er i denne planen dei tre særskilte satsingsområda for trafikksikring er fundert. Denne handlingsplanen vil verte rullert det kommande året.

Nullvisjonen ligg her som ei overordna føring for trafikksikringsmåla, jf også Nasjonal Transportplan (NTP). Også Hordaland fylkeskommune sine måltal (etappemål) for 2014-2017(2023) utgår frå det nasjonale etappemålet om at *antall personer som blir drept eller hardt skadd i vegtrafikken skal i 2024 ikke overstige 500*.

For å lukkast med å få ned talet på drepne og hardt skadde i trafikken må trafikksikringsarbeidet vere ein kombinasjon av fysiske tiltak på vegnettet og haldningsskapande tiltak. Dette inneber at ein må ha fokus på trafikksikring i alle ledd og einingar, og på den måten få ei tverrfagleg koordinering. Trafikksikker kommune er eit svært godt grunnlag å arbeide vidare på når det gjeld dette. Etter vårt syn så syner Del 2 på ein god måte kven som er ansvarleg for dei ulike tiltaka og førekomsten av desse.

Om fysiske tiltak langs strekningar med busstrafikk

Som nemnd så har fylkeskommunen ved Skyss ansvaret for kollektivtransporten i fylket. Vi ber om at også Skyss vert kontakta når det kjem til fysisk planlegging av haldeplassar og andre kollektivtiltak, for å sikre

praktisk gode løysingar for kollektivtrafikken. Gjeld tiltaka fartsreducerande tiltak på strekning med busstrafikk ber vi om at ein vel utforming av til dømes fartshumpar slik at desse ikkje er til ulempe for kollektivtrafikken. Kommunen må gjerne ta kontakt med fylkeskommunen ved spørsmål i slike saker.

John Martin Jacobsen
seksjonsleiar

Lise Fauskanger Ådlandsvik
rådgjevar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.