



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6260-2016	Sak/Sveis nr.:	16/136814	Vedtak nr.:	N6260-2016-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 6,520	til Hp/km:	26 / 10,555
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Apal, Sauås og Hjelmåstunnelene				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	10 november 2016	Til dato:	31 desember 2016		
Annet:	Arbeid i tida fra søndag kl 22.00 til fredag kl 05.30.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
90	Ledebil samkjøres med arbeid i		Manuell dirigering.....		
	andre tunneler i området.		Vegstengning.....		

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **09.12.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	Inge Holdhus Tlf 9753 2484
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Mesta AS Elektro	
- Ansvarelig(e): **Lill Steinaa** Tlf./e-post: **45817218/ lill.janet@trafikkjenester**
Stedsansvarlig(e): **Bli meldt inn til VTS for hver uke** Tlf./e-post: **Vakttelefon: 45974107**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide, Firda billag	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	Lokale aviser, evt nettsider	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Ledebil skal samkjøres med annet arbeid i omr. Ta hensyn til siktsoner og stopplengde ved skiltplassering. Skilt som ikke skal stå oppe etter endt skift skal blendes. Høy fokus på skiltvedlikehold inkl renhold.

Nødeter og driftsentreprenør - Vakttelefon : 459 74 107

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

09.12.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)










Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6260-2016	Sak/Sveis nr:	16/136814	Vedtak nr.:	N6260-2016-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 6,520	til Hp/km:	26 / 10,555
Strekning:	Knarvik - Oppedal	Sted:	Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Apal, Sauås og Hjelmåstunnelene				
Entreprenør:	Mesta AS Elektro				
Adresse:	Postboks 253	1326 Lysaker	lill.janet@trafikkjenester.no		
Ansvarshavende:	Lill Steinaa	Tlf./e-post:			45817218/ lill.janet@trafikkjenester.no
Stedsansvarlig(e):	Blir meldt inn til VTS for hver uke		Tlf./e-post: Vakttelefon: 45974107		
Arbeidet utføres	fra dato:	10 november	2016	Til dato:	31 desember 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

VarslingsmaterieII:

Skilt nr.:	Ant.:
 110	5
1098	et behov
 149	et behov
 362.50	et behov
 362.70	4
 808.724	2
 808.727	2
 560.612	2

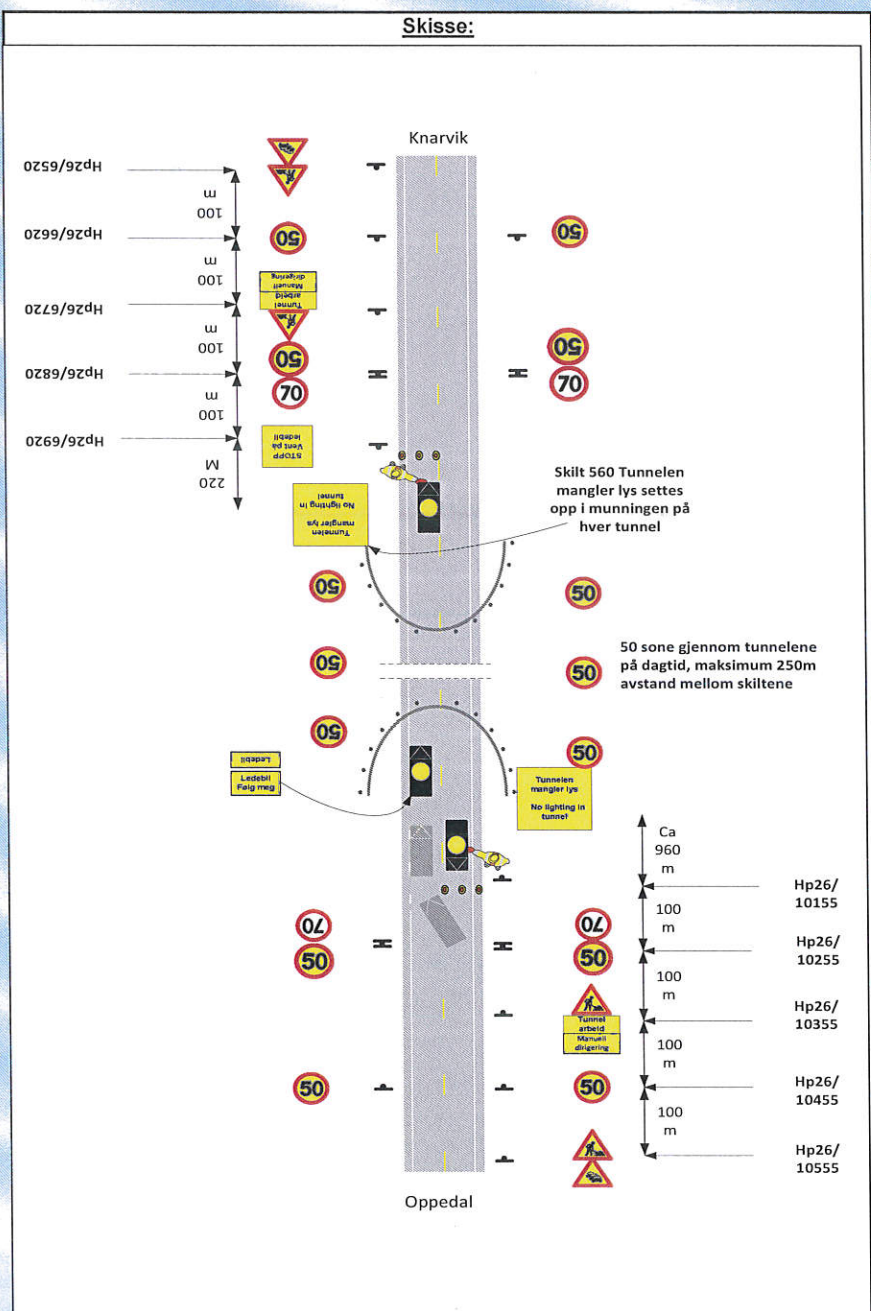
Merknader:

På dagtid skal blendes skilt som ikke skal stå oppe.
 Ekstra trafikkvakt / trafikkdirigent i X E39 / Kv 01110 mot Fyllingsnes, ved Hagesenteret og X Fv 391. (Når det arbeides i dette omr.). Ledebil samkjøres med Mundalsberget og Bjørsviktunnelene. Det opprettes samband mellom alle trafikkdirigenter / ledetiler. Bruk lykt 1098 på 110-skilt.

VAKTTELEFON FOR UTRYKNING OG DRIFTSNTR. : 459 74 107

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Kommuner



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	09.12.2016	Statens vegvesen
Sted	Dato	Arve Løvteit Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N6260-2016	Sak/Sveis nr.: 16/136814	Vedtak nr.: N6260-2016-REV1
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 26 / 6,520	til Hp/km: 26 / 10,555
Strekning: Knarvik - Oppedal	Sted: Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres: Rehabilitering av Apal, Sauås og Hjelmostunnelene		
Ansvarshavende: Lill Steinaa	Tlf./e-post: 45817218/ lill.janet@trafikktenester.no	
Entreprenør: Mesta AS Elektro	Adresse: Postboks 253	
Arbeidet utføres i perioden		1326 Lysaker
Fra dato: 10 november 2016	Til dato: 31 desember 2016	E-post: lill.janet@trafikktenester.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av dirigerter	1	2	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	1	2
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	2	4
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8: Sidevei som kommer inn i arbeidsområdet	1	1	1
9: Mørk tunnel	1	1	1
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
- Ekstra trafikkvakt har en egen stoppost ved sideveier som kommer inn på EV39, gjelder kryss ved Hjelmas syd, ved
- Sauås nord (Hagesenteret) og krysset mot Fyllingsnes
- Bruke 906 i tunnel for å bedre siktelinjen, ved behov
-

Merknader:

VAKTTELEFON: 45974107



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: N6260-2016 Sak/Sveis nr: 16/136814 Vedtak nr.: N6260-2016-REV1

Veg nr.: E39 fra Hp/km: 26 / 6,520 til Hp/km: 26 / 10,555

Strekning: Knarvik - Oppedal Sted: Osterfjordvegen

Arbeid som skal utføres: Rehabilitering av Apal, Sauås og Hjelmåstunnelene

Utskifting av lamper.

Kolonnene vil bli samkjørt med Mundalsberget og Bjørsvik.

Tekst på INFO-tavler som står i Knarvik og Oppedal :

E39 Knarvik - Oppedal
Kolonnekjøring ved arbeid i tunnelene
Kl 22.00 - 05.30
Ferdig 2020
Work in Tunnel
Traffic convoys during work periods

Byggeleder SVV må sende info til lokalaviser, evt NRK.

Vakttelefon for Nødetater og driftsentreprenør : 459 74 107

