

14/4973

Kopi: L.K. 30-May-2014



**Statens vegvesen**

Entr. Gunnar Stusdal  
Sognevegen 167  
5994 VIKANES

LINDÅS KOMMUNE	
Klassering	
28.05.2014	
Ark. saksnr.	Løpenr.
Saknr.	Tilgangskode

Behandlande eining: Region vest	Sakshandsamar/innvalsnr: Roald Gulbrandsøy - 55516342	Vår referanse: 2014/056274-002	Dykkar referanse:	Vår dato: 26.05.2014
------------------------------------	--	-----------------------------------	-------------------	-------------------------

**Lindås kommune, gnr. 215, bnr. 19.  
Førehandstilsagn med krav om å utbetre eksisterande avkjørsle.**

Vi syner til søknad dagsett 01.05.14.

Med heimel i veglova §§ 40-43, har vi fatta følgjande vedtak:

Det kan påreknast bruksløyve til utvida bruk av eksisterande avkjørsle for bustad under føresetnad om at krava nedanfor vert oppfylte.  
Veg/stad: fv 393 hp 01 ved km 0,900/gnr. 215 bnr. 19 i Lindås kommune.  
Tiltakshavar er Lars L. Eidsnes.

Vi gjer merksam på at tilsegna berre gjeld i høve til veglova og ikkje rettar ovanfor eventuelle andre grunneigarar.

Vi set følgjande krav:

1. Avkjørsle skal vere bygd av tiltakshavar og godkjent av Statens vegvesen innan 3 - tre år frå d.d., elles fell tilsegna bort. Kommunen skal ikkje gje igangsetjingsløyve utover naudsynt grunn- og murarbeid før endeleg godkjent avkjørsleløyve frå Statens vegvesen føreligg, jf. plan- og bygningslova § 27-4. Avkjørslepunkt med frisikt skal opparbeidast som første arbeid, og det skal ikkje gjerast noko anna arbeid før dette er gjort.
2. Avkjørsle må opparbeidast i samsvar med vedlagte prinsippsskisser og forskrift om alminnelege reglar om bygging og vedlikehald av avkjørsle frå offentleg veg, som ligg på lovdata.no
3. Avkjørsle skal også kunne vere felles med eventuelle andre, som på ein naturleg måte kan nytte same avkjørsle.
4. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkjørsle skal vere minimum 44 meter til begge sider av køyrebana. Sikta fram- og bakover på vegen ved avkjørsle må vere

minimum 44 meter. Eventuelle planter o.l. i frisiktsona kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter.

5. Svingradius skal vere 3 meter (diameter 6 meter).
6. Stigningskrava må haldast (sjå skisse). Vi vil her spesielt gjere merksam på at avkøyrsla skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm på dei første 2 metrane.
7. Det må vere snu- og parkeringsplass på eigen grunn. Det er ikkje tillate å parkere i frisiktsonene.

Ta kontakt med sakshandsamar dersom det er spørsmål i samband med opparbeiding av avkøyrsla.

Når avkøyrsla er opparbeidd etter krava, vert bruksløyve gjeve av Statens vegvesen ved at tiltakshavar tar kontakt med sakshandsamar.

Vedtaket kan påklagast, jamfør vedlagt "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

Plan og forvaltning  
Med helsing



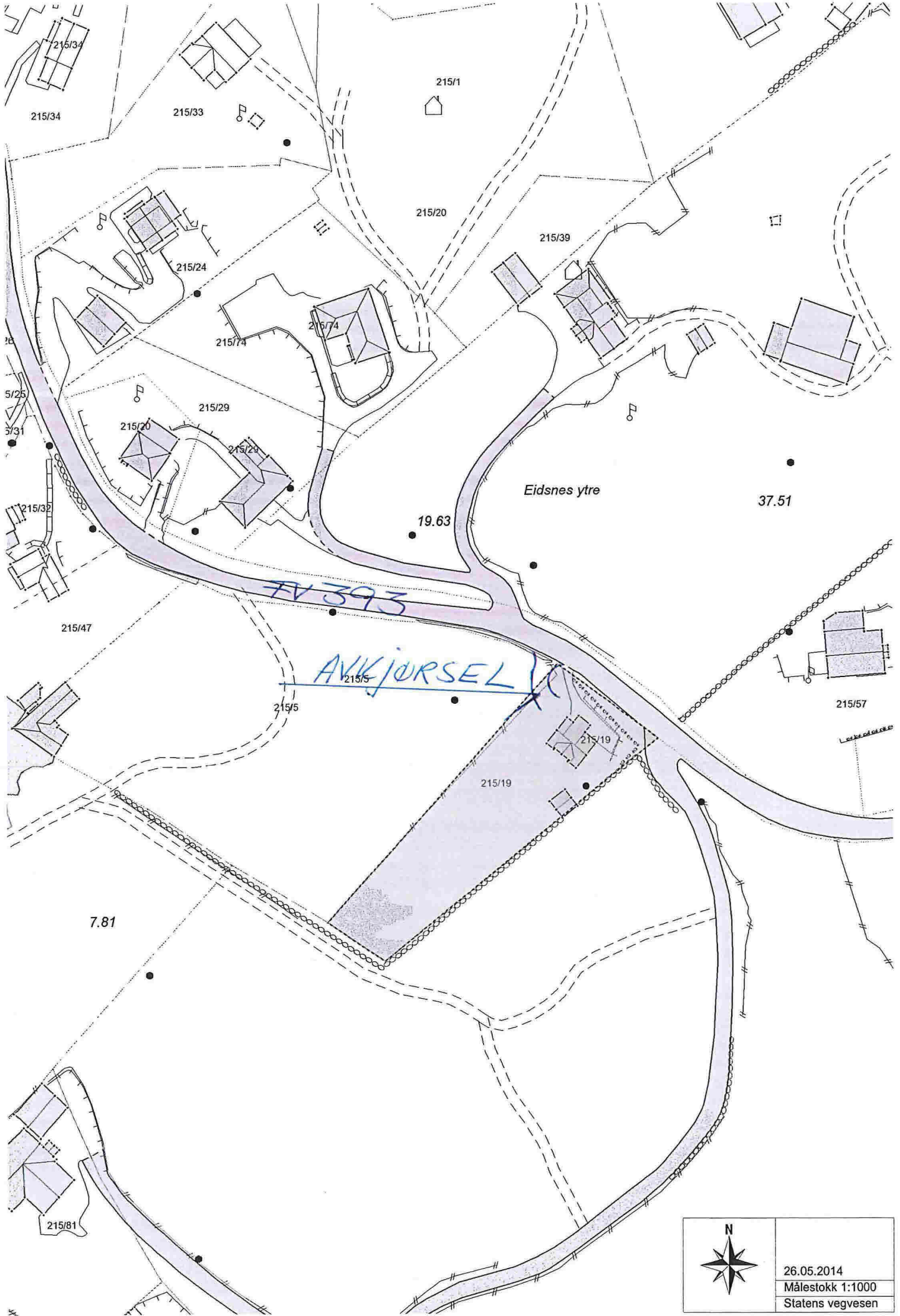
Odd Høydalsvik  
sjefingeniør



Roald Gulbrandsøy


2 vedlegg

Kopi: Lindås kommune.



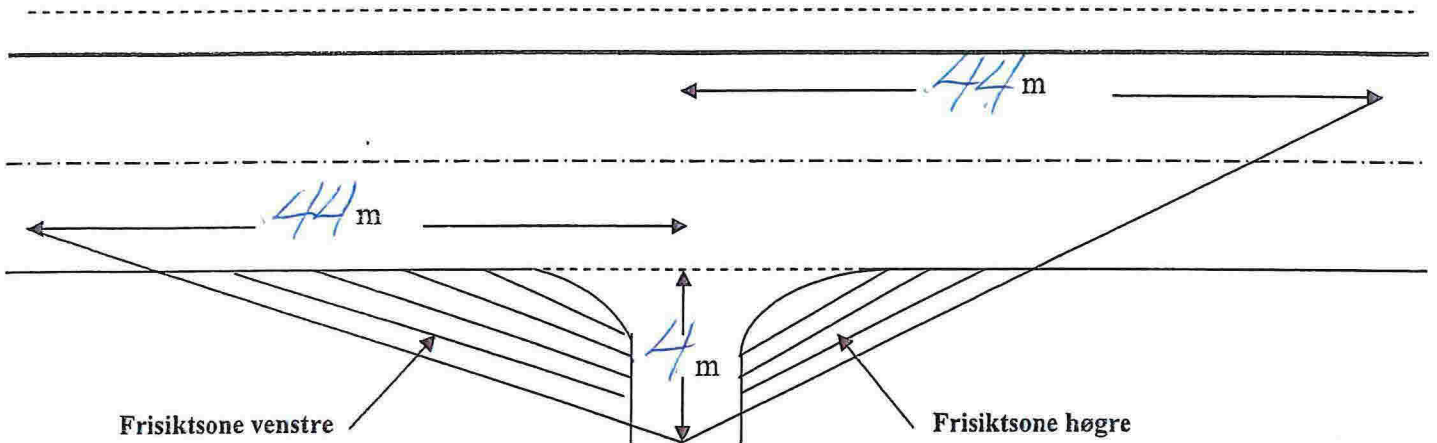
FV 393  
 AVIKJØRSEL

Eidsnes ytre

	26.05.2014
	Målestokk 1:1000
	Statens vegvesen



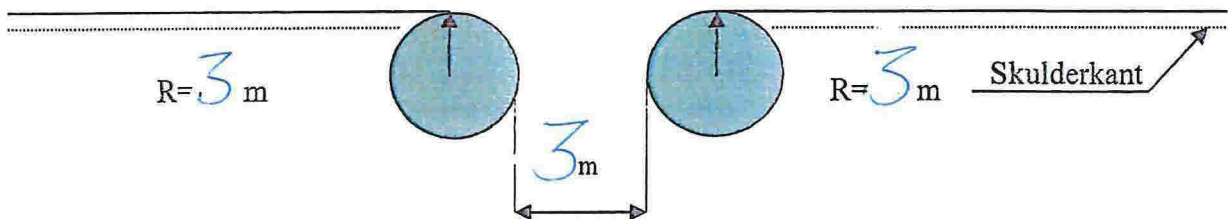
# PRINSIPPSKISSE



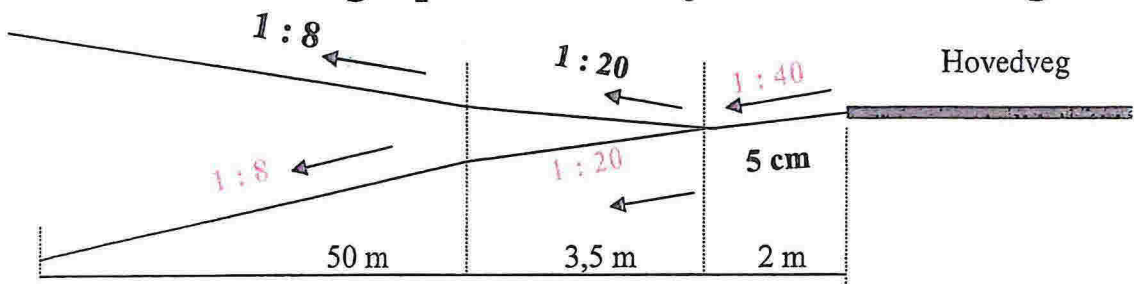
Tilsvarende siktlengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

## Krav til svingradius for avkjørsla :



## Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:



Rv/Fv :

Hp:

Km pel:

Stad:

Saksnr:

2014

056274-002