

Q1 1-6



Statens vegvesen

Søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser

Steg 1 av 6

Som søker kan du søke for deg selv eller andre. Hvis du søker for andre må du bekrefte at rette vedkommende har gitt samtykke.

Jeg søker for meg selv Jeg søker for andre

Navn på den du søker for

Daniel Sobieraj

Har den du søker for gitt samtykke?

Ja Nei

Steg 2 av 6

Riksveg Fylkesveg

Vegnummer E39 Eksempel på vegnummer er rv. 120

Kommune Lindås Fylke Hordaland

Gnr. 196 Bnr. 170 Festenr.

Arealformål i kommuneplan. Dette får du opplyst av kommunen.

Bolig.

Ligger eiendommen i regulert område? Ja Nei

Detaljkart må legges ved søknaden.

Med detaljkart menes: Kart i målestokk 1:1000/1:500 hvor planlagt tiltak er tegnet inn med målsatt avstand til midten av vegen.

Steg 3 av 6

Du kan søke om avkjørsel, dispensasjon fra byggegrenser eller begge.

Jeg søker om avkjørsel

Jeg søker om dispensasjon fra byggegrenser

Fradeling

Nybygg

Ny bolig/boenhet

Tilbygg/påbygg

Bruksendring

Garasje

Q1 2-6

Utvidet bruk

Annet

Flytting

Minste avstand fra nærmeste punkt på bygget
til midten av vegen: 41 meter

Ny avkjørsel

Annet

Steg 4 av 6

Begrunnelse for søknaden og andre opplysninger som kan ha betydning.

Boligen ligger i et regulert felt som allerede er utbygget, og hvor en av de oppførte naboboligene også ligger nærmere enn 50 m fra E39 Osterfjordvegen. Jfr. Lindås kommune og reguleringsplan med arealplan-ID 1263-15122005 Midtgård/Leknes Gnr.196 Bnr.4.

Merk at inntegnet garasje på sit.plan kun er ment å vise fremtidig plassering, garasjen skal ikke oppføres samtidig som boligen. Det er derfor målt antall meter fra senter veg til nærmeste hjørne av boligen.

Lindås kommune krever at det søkes om dispensasjon fra avstandsbestemmelsene i vegloven, det er derfor ønskelig med en godkjenning fra Statens Vegvesen, jfr. vedlagt e-post fra byggesaksavdelingen i Lindås kommune.

Steg 5 av 6

Navn

Adresse

Dag Taule

Kvassnesvegen 33, 5914 Isdalstø

Telefon 93002096

E-post dag@ing-taule.no

Steg 6 av 6

Jeg samtykker i at opplysningene som er gitt ovenfor er riktige.

Opplysningene du har gitt i søknaden benyttes utelukkende til behandling av søknaden din.

Statens vegvesen behandler de gitte opplysningene i tråd med personopplysningsloven. Les mer på vegvesen.no/personvern

Hjelp til utfylling av skjema

Hjemmelshaver

En hjemmelshaver for fast eiendom er den som er oppført som eier av en eiendom i grunnboken. Hjemmelshaveren er altså den eiendommen er tinglyst på.

Grunnbok

Hvis du lurer på hvem som er eier, eller hvilke rettigheter og heftelser som er tinglyst på en eiendom, kan du bestille en utskrift fra grunnboken eller en kopi av et tinglyst dokument. Du kan også prøve nettjenesten www.seeiendom.no som gir deg en ubekreftet grunnboksutskrift.

Gårds- og bruksnummer (gnr. og bnr.)

Gårds- og bruksnummer er en eiendoms identitet, og kan sammenliknes med et personnummer. Alle eiendommer i Norge har en slik unik tallkode.

Finn ditt gårds- og bruksnummer

Hvis du ikke kjenner gårds- og bruksnummeret til en eiendom, kan du finne det ved å søke i nettjenesten www.seeiendom.no. Skriv inn veiadressen eller et stedsnavn i søkefeltet, eller naviger deg frem til eiendommen i kartet.

Festenummer (fnr.)

Et festenummer er en del av en eiendomsenhet i det norske eiendomsregisteret.

En vanlig måte å skrive en eiendoms betegnelse på er f.eks. 17/235/2, der 17 er gårdsnummeret, 235 er bruksnummeret og 2 er festenummeret. En annen skrivemåte er gnr. 17, bnr. 235, fnr. 2.

Kommuneplan og reguleringsplan

Kommuneplan eller en reguleringsplan, innenfor kommunal planlegging, er en plan som fastsetter vilkårene for arealbruk og bebyggelse innenfor et nærmere avgrenset område. Den består av et kart med tilhørende bestemmelser. Hvilke formål som et areal kan reguleres til, og hvilke bestemmelser som kan knyttes til planen, er fastlagt i Plan- og bygningsloven (lov av 27. juni 2008 om planlegging og byggesaksbehandling).

Q1 4-6

Søknaden sendes Statens vegvesen i din region

Østfold, Akershus, Oslo, Hedmark, Oppland

Postadresse:
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

E-postadresse:
firmapost-ost@vegvesen.no

Buskerud, Vestfold, Telemark Aust-Agder, Vest-Agder

Postadresse:
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 ARENDAL

E-postadresse:
firmapost-sor@vegvesen.no

Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane

Postadresse:
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

E-postadresse:
firmapost-vest@vegvesen.no

Møre og Romsdal, Sør- Trøndelag, Nord-Trøndelag

Postadresse:
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

E-postadresse:
firmapost-midt@vegvesen.no

Nordland, Troms, Finnmark

Postadresse:
Statens vegvesen
Region Nord
Postboks 1403
8002 BODØ

E-postadresse:
firmapost-nord@vegvesen.no

Q1 5-6

Dag Taule

Fra: Byggesak Lindås <byggesak@lindas.kommune.no>
Sendt: 4. mai 2016 13:53
Til: Dag Taule
Emne: Vedr. gbnr 196/170

Hei

Vi viser til telefon til byggesaksvakta 28.04.16 i høve eigedom gbnr. 196/170

Det vart stilt spørsmål kring kva kommunen krever med omsyn til støytiltak.

Det går fram av føresegnene 3.11 siste avsnitt at det ved bygging i områda langs offentleg veg må tilhøvet til støy frå biltrafikk vurderast/dokumentersat. Støynivå ute/inne skal ikkje vera over det som er fastsett i Miljøverndepartementets retningsliner for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442).

Det må for eigedomen gjennomførast støymåling og det må ligge føre ein støyrapport som gjev føringar for støytiltak på eigedomen. Store delar av uteområda på eigedomen vil ligge i gul støysone, medan delar av eigedomen ligg til dels i raud støysone. Naudsynte støytiltak må søkjast om og byggjast samstundes med søknad om løyve til etablering av bustad på eigedommen.

Spørsmålet vart ikkje teke opp, men vi vel å gjere merksam på følgjande;

Det må søkjast om dispensasjon frå avstandskravet langs E39 for tiltak som ligg innanfor 50 meters byggegrense, det vil og gjelde eventuelle støytiltak.

Ved yttarlegare spørsmål ver venleg å ta kontakt med byggesaksvakta som har ope tysdag og torsdag frå kl. 09.00 til kl. 15.00 (pause frå kl. 11.30-12.00), telefon 56 37 51 00. De kan eventuelt send skriftleg spørsmål til epost: byggesak@lindas.kommune.no

Med helsing

Eilin H. Molvik, rådgjevar

Tenk miljø før du skriv ut denne e-posten.

Er meldinga motteke hjå feil adressat, ver venleg å slette den frå postsystemet.

Q1 6-6

Dag Taule

Fra: Bøyum Tone <tone.boyum@vegvesen.no>
Sendt: 20. desember 2016 15:17
Til: Dag Taule
Emne: 16/188457-1 - Søknad om dispensasjon fra byggegrense - oppføring av nybygg - gnr. 196 bnr. 170 - Midtgardshøgda - Lindås kommune - Tiltakshaver [Daniel Sobieraj]

Hei!

Syner til din søknad om dispensasjon frå byggjegrense langs E39 for nybygg på gnr.196 bnr. 170 i Lindås kommune mottatt 14.12.2016.

Vi har for tida stor saksmengde. Forventa saksbehandlingstid er rundt tre månader.

Med helsing
Tone Bøyum

Seksjon: Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER
Kontoradresse: Nygårdsgaten 112, BERGEN
Telefon: +47 55516792 **e-post/Lync:** tone.boyum@vegvesen.no
www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Treng du skrive ut denne e-posten?

Q2



Fullmakt

Ing.Taule AS – organisasjonsnummer 988 103 381 – gis herved fullmakt til å signere for undertegnede på alle byggesøknader på gårds- og bruksnummer 196/170 i Lindås kommune.

Sted, dato

Knarvik, 05.12.2016

A handwritten signature in black ink that reads "Daniel Sobieraj". The signature is written over a horizontal dashed line.

Daniel Sobieraj

Q3

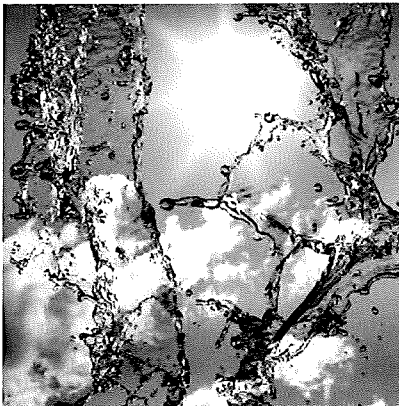
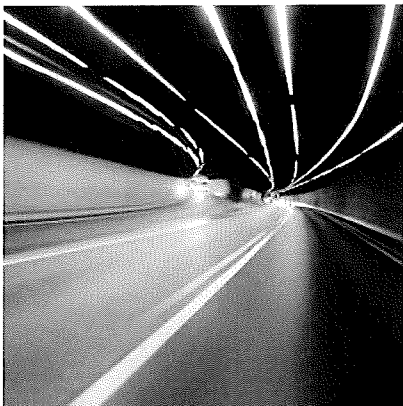
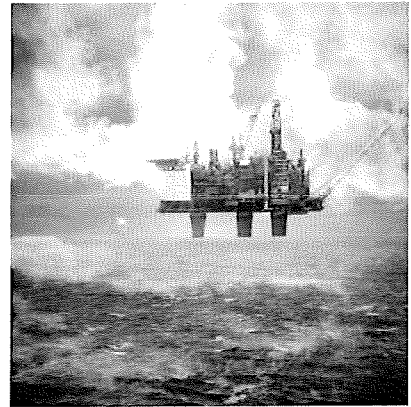
RAPPORT

Støyfaglig utredning gnr 196 bnr 170, Lindås

OPPDRAGSGIVER
Daniel Sobieraj

EMNE
Vegtrafikkstøy

DATO / REVISJON: 8. august 2016 / 00
DOKUMENTKODE: 616734-RIA-RAP-001



Multiconsult

Denne rapporten er utarbeidet av Multiconsult i egen regi eller på oppdrag fra kunde. Kundens rettigheter til rapporten er regulert i oppdragsavtalen. Tredjepart har ikke rett til å anvende rapporten eller deler av denne uten Multiconsults skriftlige samtykke.

Multiconsult har intet ansvar dersom rapporten eller deler av denne brukes til andre formål, på annen måte eller av andre enn det Multiconsult skriftlig har avtalt eller samtykket til. Deler av rapportens innhold er i tillegg beskyttet av opphavsrett. Kopiering, distribusjon, endring, bearbeidelse eller annen bruk av rapporten kan ikke skje uten avtale med Multiconsult eller eventuell annen opphavsrettshaver.

RAPPORT

OPPDRAAG	Støyfaglig utredning gnr 196 bnr 170, Lindås	DOKUMENTKODE	616734-RIA-RAP-001
EMNE	Vegtrafikkstøy	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Daniel Sobieraj	OPPDRAAGSLEDER	Kjetil Sundfjord
KONTAKTPERSON	Dag Taule	UTARBEIDET AV	Kjetil Sundfjord
KOORDINATER	SONE: - ØST: - NORD: -	ANSVARLIG ENHET	2262 Bergen Akustikk
GNR./BNR./SNR.	196 / 170 / X / Bergen		

SAMMENDRAG

Multiconsult har utført utredning av vegtrafikkstøy i forbindelse med søknad om oppføring av enebolig på eiendom 196/170 i Lindås kommune.

Støyberegningene viser at lydnivå på utendørs oppholdsarealer, lydnivå ved fasade, og innendørs lydnivå tilfredsstillende gjeldende grenseverdier.

00	8.8.2016	Overlevert Daniel Sobieraj	Kjetil Sundfjord	Ingrid Holst	Kjetil Sundfjord
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Innledning	5
2	Underlag	5
3	Definisjoner	5
3.1	TEK10 / NS 8175	5
3.2	Reguleringsbestemmelser	5
4	Beregningsforutsetninger	6
4.1	Metode	6
4.2	Trafikktall	6
4.3	Situasjon	6
5	Resultater	7
5.1	Lydnivå på utendørs oppholdsarealer	7
5.2	Lydnivå ved fasade	7
5.3	Innendørs lydnivå	8
6	Konklusjoner	8
7	Referanser	8
Vedlegg A	Definisjoner	9

1 Innledning

Multiconsult er engasjert av Daniel Sobieraj, representert av Dag Taule ved Ing. Taule as, for å utføre utredning av støy fra vegtrafikk i forbindelse med søknad om oppføring av enebolig på eiendom 196/170 i Lindås kommune.

2 Underlag

Utredningen er basert på følgende underlag:

- Skissert situasjonsplan for eiendommen, levert av Dag Taule
- Reguleringsplan med bestemmelser for området Leiknes – Midgård
- Kartgrunnlag hentet fra www.infoland.no
- Trafikktall hentet fra Nasjonal vegdatabank. Databasen inneholder data under norsk lisens for offentlige data (NLOD) tilgjengeliggjort av Statens vegvesen.

3 Definisjoner

Definisjoner av akustiske størrelser og begreper er gitt i Vedlegg A.

3.1 TEK10 / NS 8175

NS 8175 [1] klasse C angir grenseverdier for lydforhold i bygninger som anses som preaksepterte ytelser for oppfyllelse av funksjonskrav angitt i teknisk forskrift [2] til plan- og bygningsloven [3].

Relevante grenseverdier for lydnivå fra utendørs støykilder for boliger er gjengitt i Tabell 1.

Tabell 1: Grenseverdier for lydnivå fra utendørs støykilder

Type brukerområde	Grenseverdi
I oppholds- og soverom fra utendørs lydkilder	$L_{p,A,24h} \leq 30 \text{ dB}$ $L_{p,AF,max} \leq 45 \text{ dB}^1$
Lydnivå på uteoppholdsareal og utenfor vindu fra vegtrafikk	$L_{den} \leq 55 \text{ dB}^2$ $L_{5AF} \leq 70 \text{ dB}^{1,2}$

¹ Grenseverdien gjelder kun i nattperioden kl. 23 – 07.

² NS 8175 viser til nedre grenseverdi for gul støyzone i henhold til støyretningslinjen T-1442 [4]. Grensene for soneinndeling varierer for ulike typer lydkilder. Oppgitt tallverdi gjelder for vegtrafikk.

3.2 Reguleringsbestemmelser

Bestemmelser til reguleringsplan for området Leiknes – Midgård som omfatter den aktuelle eiendommen angir at det skal avsettes 50 m² til uteoppholdsareal per boenhet for frittliggende boliger.

4 Beregningsforutsetninger

4.1 Metode

Utendørs lydnivå fra vegtrafikk er beregnet i henhold til Nordisk beregningsmetode for vegtrafikkstøy [5] med beregningsverktøyet CadnaA, versjon 4.6.155.

4.2 Trafikktall

Trafikkinformasjon for veger i området er hentet fra Nasjonal vegdatabank. I beregningene er det i tråd med støyretningslinjen T-1442 benyttet fremskrevne trafikkmengder for prognoseår 2035 ved hjelp av fremskrivingsatser fra Statens vegvesen for Hordaland fylke. Trafikktall benyttet i beregningene er oppsummert i Tabell 2.

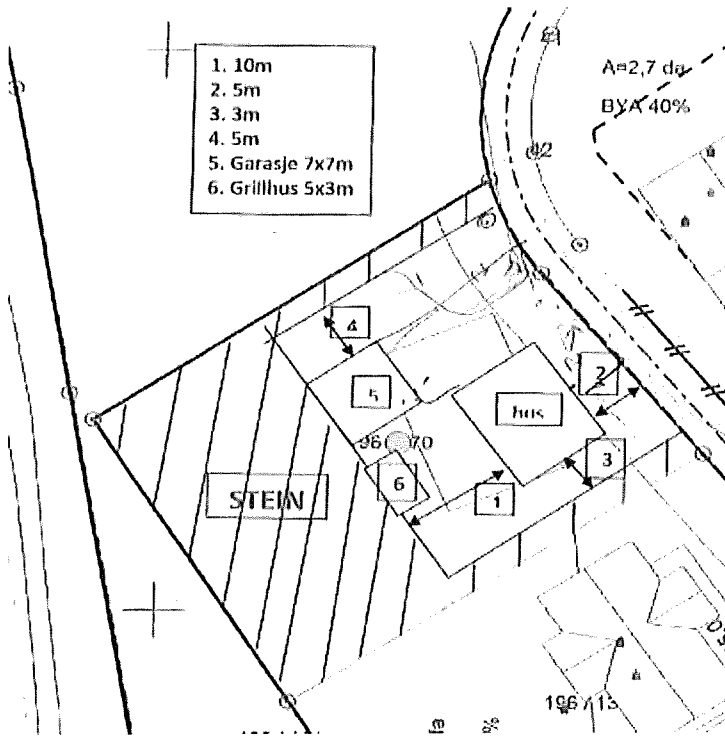
Tabell 2: Trafikkinformasjon benyttet i beregningene.

Vegstrekning	ÅDT		Tungtrafikkandel [%]		Fartsgrense
	2015	2036	2015	2036	
E39 Osterfjordvegen	5600	7400	10	12	70

4.3 Situasjon

I beregningene er det forutsatt plassering av bolig som illustrert i skisse til situasjonsplan vist i Figur 1. Utnyttet del av eiendommen er forutsatt planert til kote 45 i tråd med reguleringsplanen.

Boligen er forutsatt å ha 2 etasjer.

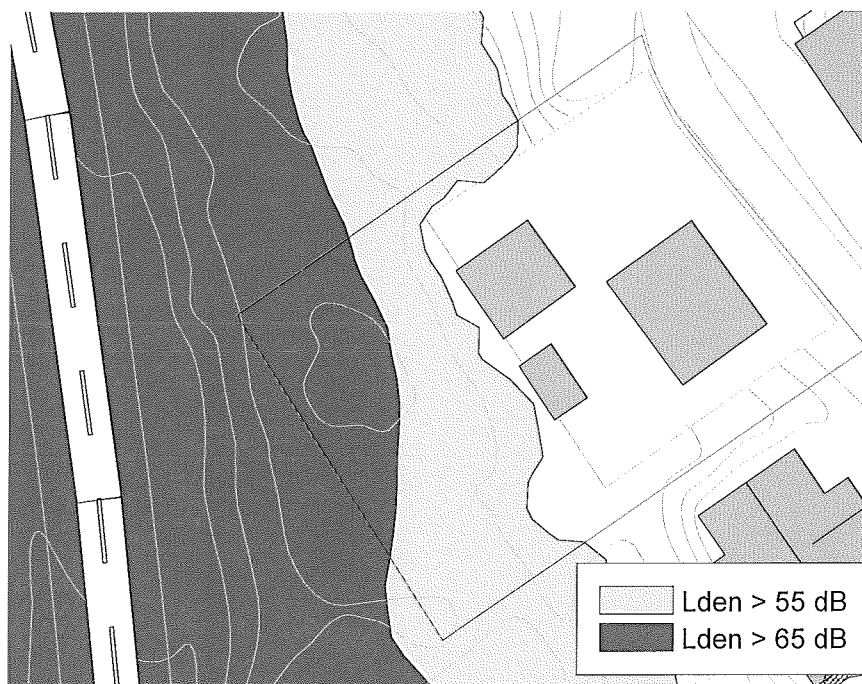


Figur 1: Skisse situasjonsplan

5 Resultater

5.1 Lydnivå på utendørs oppholdsarealer

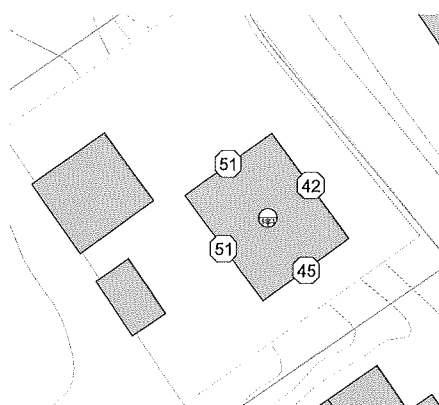
Beregnet støyutbredelse i 1,5 m høyde over bakkeplan er vist i Figur 2. Figuren viser at hele det utnyttede området av eiendommen har lydnivå under gjeldende grenseverdi, L_{den} 55 dB.



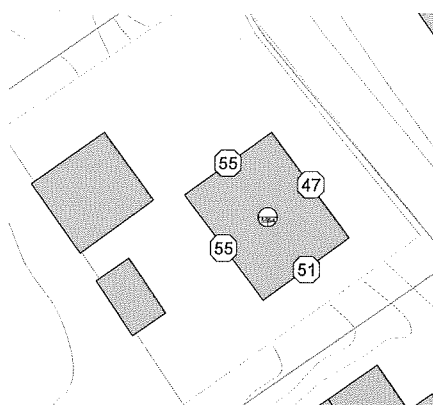
Figur 2: Støyutbredelse 1,5 m over bakkeplan

5.2 Lydnivå ved fasade

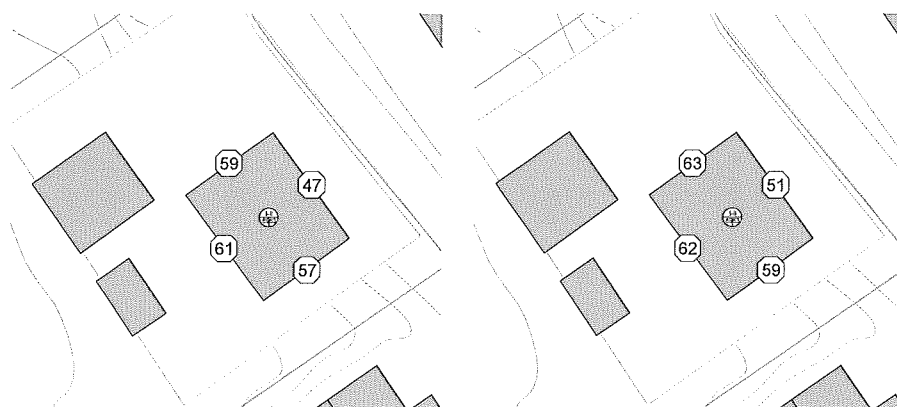
Beregnet lydnivå L_{den} ved fasade er vist i Figur 3 og Figur 4. Beregnet lydnivå L_{5AF} ved fasade er vist i Figur 5 og Figur 6. Figurene viser at alle fasader har lydnivå under grenseverdiene L_{den} 55 dB og L_{5AF} 70 dB.



Figur 3: Lydnivå L_{den} ved fasade, 1. etasje



Figur 4: Lydnivå L_{den} ved fasade, 2. etasje

Figur 5: Lydnivå L_{5AF} ved fasade, 1. etasjeFigur 6: Lydnivå L_{5AF} ved fasade, 2. etasje

5.3 Innendørs lydnivå

Med utendørs lydnivå under L_{den} 55 dB ved alle fasader vil krav til innendørs lydnivå tilfredstilles med ytterkonstruksjoner etter dagens byggeskikk.

6 Konklusjoner

Støyberegninger viser at lydnivå på utendørs oppholdsarealer, lydnivå ved fasader, og lydnivå innendørs tilfredsstiller gjeldende krav.

7 Referanser

- [1] Standard Norge, "NS 8175 Lydforhold i bygninger. Lydklasser for ulike bygningstyper," 2012.
- [2] Kommunal- og moderniseringsdepartementet, "FOR-2010-03-26-489 Forskrift om tekniske krav til byggverk (Byggteknisk forskrift - TEK10), sist endret FOR-2015-11-30-1370," Oslo, Jul. 2010.
- [3] Kommunal- og moderniseringsdepartementet, "Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven)," LOV-2008-06-27-71, 2008.
- [4] Miljødirektoratet, "T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging," 2012.
- [5] TemaNord, *Road traffic noise: Nordic prediction method*. Nordic Council of Ministers, 1996.

Vedlegg A Definisjoner

Begrep	Symbol	Enhet	Forklaring
A-veiet tidsmidlet lydtryknivå	$L_{pA,T}$	[dB]	Styrken av lyd (støy) i eller utenfor en bygning. Lydnivå fremkommet ved å veie hvert frekvensbånd etter en kurve som er tilpasset menneskeørets følsomhet, se Frekvensveiekurve A. Menneskeøret er mest følsomt i området rundt 1000 Hz, og minst følsomt ved lave frekvenser.
A-veiet maksimalt lydtryknivå	$L_{p,AF,max}$	[dB]	A-veiet maksimalnivå målt med tidskonstant "Fast" på 125 ms.
Dag-kveld-natt-lydnivå	L_{den}	[dB]	A-veiet ekvivalent, innfallende lydnivå for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 10 dB / 5 dB ekstra tillegg på natt / kveld. Tidspunktene for de ulike periodene er dag: 07-19, kveld: 19-23 og natt: 23-07. L_{den} er nærmere definert i EUs ramme-direktiv for støy (Direktiv 2002/49/EF), og periodeinndelingene er i tråd med anbefalingene her. L_{den} -nivået skal i kartlegging etter direktivet beregnes som årsmiddelverdi, det vil si som gjennomsnittlig støybelastning over et år. For grenseverdier gitt i retningslinje eller forskrift kan ulike midlingstider gjelde. $L_{den} = 10 \lg \left[\frac{12}{24} \times 10^{\frac{L_d}{10}} + \frac{4}{24} \times 10^{\frac{L_e+5}{10}} + \frac{8}{24} \times 10^{\frac{L_n+10}{10}} \right] \text{ (dB)}$
A-veiet maksimalt lydtryknivå	L_{5AF}	[dB]	Det A-veide maksimale lydnivået målt med tidskonstant "Fast" på 125 ms som overskrides av 5 % av hendelsene i løpet av en nærmere angitt periode, dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.