



## Statens vegvesen

Asgeir Helle  
Cappes vei 16  
5018 BERGEN

Behandlande eining:  
Region vest

Sakshandsamar/telefon:  
Sigmund Bødal / 55516146

Vår referanse:  
16/30994-4

Dykkar referanse:

Vår dato:  
03.01.2017

### Førehandstilsagn – Mellombels jordbruksavkøyrsløysle på Fv 57 frå gbnr 118/2 I Lindås kommune

Vi viser til tidlegare kontakt i saka.

Statens vegvesen har motteke søknad frå Dykk om etablering av jordbruksavkøyrsløysle på Fv 57. Vi ser å kunne imøtegå denne søknaden med eit førehandstilsagn der vilkåra for realisering er lagt til grunn. Vi gjer merksam på at vi legg opp til ein mellombels bruk

#### Vedtak

Med heimel i veglova §§ 40–43, har vi fatta følgjande vedtak:

Det kan påreknast mellombels bruksløyve for ei landbruksavkøyrsløysle under føresetnad om at krava nedanfor vert oppfylte.

Veg/stad: Fv 57 – hp 5 – km 01872 /gnr. 118 bnr. 2 i Lindås kommune.

Vi gjer merksam på at tilsegna berre gjeld i høve til veglova. Vi gjer særleg merksam på at tiltak kan vere søknadspliktige etter plan- og bygningslova (kommunen) og at det kan vere behov for å avklare privatrettslege tilhøve.

Vi set følgjande krav:

1. Avkøyrsløysla skal vere ferdig bygd i samsvar med vilkåra nedanfor, og deretter kontrollert og godkjent av Statens vegvesen innan 3 – tre år frå datoen på dette vedtaket, elles fell tilsegna bort.
2. Kommunen skal ikkje gje igangsetjingsløyve til omsøkt tiltak før endeleg godkjent avkøyrsløysle frå Statens vegvesen føreligg, jf. plan- og bygningslova § 27–4.

3. Avkøyrsla må opparbeidast i samsvar med vedlagte prinsippsskisser og *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg*, som ligg på lovdatab.no.
4. Avkøyrsla skal også kunne vere felles med eventuelle andre, som på ein naturleg måte kan nytte same avkøyrslar.
5. Frisikt 1,1 meter over bakken 6 meter inn i avkøyrsla skal vere minimum 90 meter til begge sider av køyrebana. Sikta fram- og bakover på vegen, målt 10 meter frå avkøyrslapunktet, skal vere minimum 100 meter. Eventuelle planter o.l. i siktsonene kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter. Frisikta skal ordnast i begge retningar.
6. Svingradius skal vere 9 meter (diameter 18 meter). Svingradius skal markerast tydeleg. Det smalaste punktet i avkøyrsla skal vere 5 meter.
7. Stigningskrava må haldast (sjå skisse). Vi vil her spesielt gjere merksam på at avkøyrsla skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm på dei første 2 metrane.
8. Av omsyn til vedlikehald og trafikktryggleik må det ikkje samle seg vatn i avkøyrsla eller renne vatn ut i fylkesvegen. Under avkøyrsla må det leggjast dreneringsrør, minimum 300 mm i diameter, med eventuelt naudsynte kummar.
9. Det må vere snu- og parkeringsplass på eigen grunn. Det er ikkje tillate å parkere i frisikozone.
10. Dersom rekkverk skal flyttast eller endrast som følgje av utbetring av avkøyrsla så må det gjerast i samsvar med krava i vegnormalen handbok N101.
11. Det kan påreknast mellombels avkøyrslar i inntil 3 år.

### Arbeidsvarsling

Før arbeid vert sett i gang på/ved offentleg veg, skal det utarbeidast ein arbeidsvarslingsplan. Denne planen skal godkjennast av Statens vegvesen. Han skal sendast til [nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no](mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no). Vi ber om at det vert vist til vårt saksnummer 16/30994 ved innsending av arbeidsvarslingsplanen.

### Vidare saksgang

Dersom det er spørsmål knytt til avkøyrsla ta kontakt med Frode Aarland på tlf 55516459

Når avkøyrsla er opparbeid etter krava ovanfor, skal det takast kontakt med Statens vegvesen for synfaring og eventuell godkjenning. Dokument på ei eventuell godkjenning av mellombels jordbruksavkøyrslar vert sendt søkjar med kopi til Lindås kommune

Vedtaket kan påklagast, jamfør vedlagt "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

Plan og forvaltning, Bergen  
Med helsing

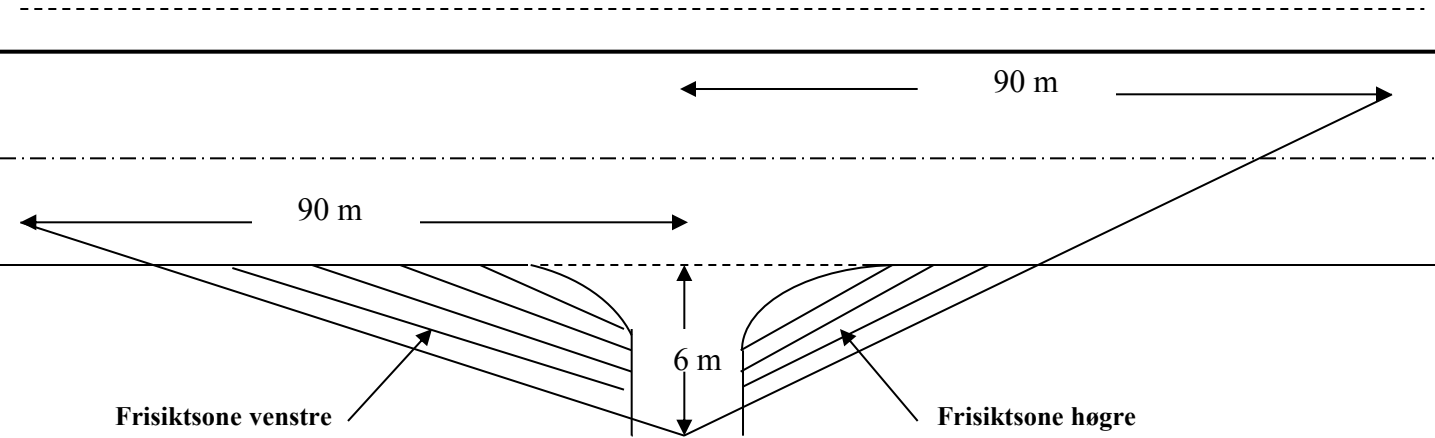
Kari Elster Moen  
overingeniør

Bødal Sigmund  
senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*

Kopi  
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

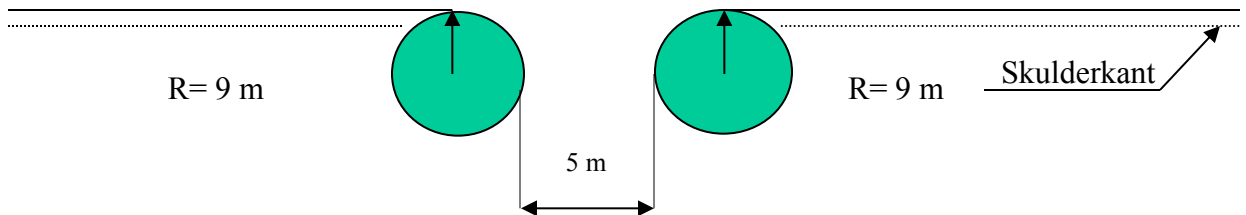
# PRINSIPPSKISSE



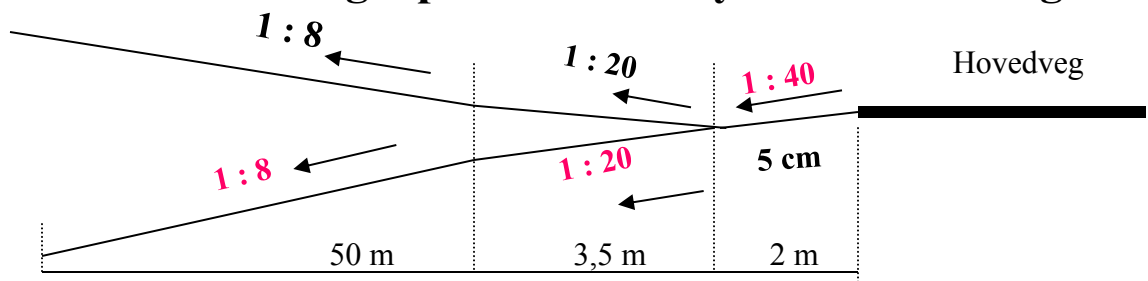
Tilsvarende sikt lengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i krysset (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

## Krav til svingradius for avkørsel :



## Krav til lengdeprofil for avkørsel/tilkomstveg:



<b>(1) Sendar (stemplet til forvaltningsorganet)</b>	
<b>(3) Mottakar (namn og adresse)</b>	<b>(4) Klageinstans</b>
<b>Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak</b> (Forvaltningslova § 27 tredje leddet)	
<b>(2) Dato</b>	
<p><b>Denne meldinga gjev viktige opplysningar dersom De vil klage på eit vedtak De er gjord kjend med.</b></p> <p><b>Klagerett</b> De har rett til å klage på vedtaket.</p> <p><b>Kven kan De klage til?</b> Klaga sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk (1). Dersom vi ikkje endrar vedtaket vårt som følge av klaga, sender vi klaga over til klageinstansen, jf. rubrikk (4).</p> <p><b>Klagefrist</b> Klagefristen er tre - 3 - veker frå den dagen dette brevet kom fram. Det er nok at klaga er postlagd før fristen går ut. Dersom De klagar så seint at det kan vere uklart for oss om De har klaga i rett tid, bør De oppgje datoen for når De fekk dette brevet. Dersom De klagar for seint, kan vi sjå bort frå klaga. De kan søkje om å få lengre klagefrist, og da må De nemne grunnen til at De ønskjer det.</p> <p><b>Rett til å krevje grunngjeving</b> Dersom De meiner at vi ikkje har grunngjeve vedtaket, kan De krevje ei slik grunngjeving før fristen går ut. Ny klagefrist blir då rekna frå den dagen De får grunngjevinga.</p> <p><b>Innhaldet i klaga</b> De må presisere</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– kva for eit vedtak De klagar på</li> <li>– årsaka til at De klagar</li> <li>– den eller dei endringar De ønskjer</li> <li>– eventuelt andre opplysningar som kan ha noko å seie for vurderinga av klaga</li> </ul> <p>Klaga må underskrivast.</p> <p><b>Utsetjing av gjennomføring av vedtaket</b> Jamvel om De har klagerett, kan vedtaket til vanleg setjas i verk med det same. Men de kan søkje om å få utsett gjennomføringa av vedtaket til klagefristen er ute eller til klaga er avgjort.</p> <p><b>Rett til å sjå saksdokumenta og til å krevje rettleiing</b> Med visse unntak har De rett til å sjå dokumenta i saka. Reglane om dette finst i § 18 og § 19 i forvaltningslova. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk (1). De vil då få nærmare rettleiing om retten til å klage, om framgangsmåten og om reglane for saksgangen.</p> <p><b>Kostnadene med klagesaka</b> De kan søkje om å få dekt utgifter til den advokathjelpa De treng, etter reglane om fritt rettsråd. Her gjeld det visse grenser for inntekt og eige. Fylkesmannen eller advokaten Dykkar kan gje nærmare opplysningar om dette. Dersom vedtaket er endra til Dykkar fordel, kan De etter forvaltningslova ha krav på å få dekt store kostnader som har vore naudsynte for å få endra vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk (4)) vil orientere Dykk om retten til å krevje slik dekning.</p> <p><b>Klage til Sivilombodsmannen</b> Dersom De meiner at De har vore utsett for urett frå den offentlege forvaltninga, kan De klage til Stortingsombodet for forvaltninga (Sivilombodsmannen). Sivilombodsmannen kan ikkje sjølv endre vedtaket, men kan gje si vurdering av korleis den offentlege forvaltninga har handsama saka, og om dei har gjort feil eller forsømt noko. Dette gjeld likevel ikkje i saker som er avgjorde av Kongen i statsråd. Dersom De no får klaga Dykkar avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De såleis ikkje seinare føre saka inn for Sivilombodsmannen.</p>	

Særlege opplysningar

0073 N (Godkj. 05-95) Elektronisk utgåve