
Fra: Terje.Austerheim@dsb.no
Sendt: 5. januar 2017 15:37
Til: Terje.Austerheim@dsb.no
Emne: Ny veileder for saksbehandling og ivaretagelse av brann- og elsikkerhet i jernbane- og banetunneler
Vedlegg: Veileder for saksbehandling og ivaretagelse av brann- og elsikkerhet i jernbane- og banetunneler.pdf

Til brannsjefen.

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) og Statens jernbanetilsyn (SJT) utgir ny veileder for saksbehandling av brann- og elsikkerhet i jernbane- og banetunneler (se vedlegg). Se også <https://www.dsb.no/nyhetsarkiv/2016/ny-veileder-for-saksbehandling-og-ivaretagelse-av-brann-og-elsikkerhet-i-jernbane-og-banetunneler/>.

Veilederen erstatter Veiledning for saksbehandling av brannsikring av jernbane- og banetunneler fra 2005.

Som navnet antyder, omhandler den nye veilederen også ivaretagelse av elsikkerhet i tillegg til brannsikkerhet.

Veilederen retter seg mot utbyggere, eiere og forvaltere av tunneler og mot kommuner, herunder brann- og redningstjenesten, og inneholder

- Beskrivelse av roller, ansvar og samarbeid.
- Oversikt over gjeldende regelverk.
- Henvisninger til krav til planlegging/bygging av nye og oppgradering av eksisterende jernbane- og banetunneler, og til krav til drift av tunneler.
- Informasjon om tilsyn og beredskap.

Veilederen har som mål å bidra til at de ulike instanser og aktører tidlig etablerer en felles forståelse for de juridiske og sikkerhetsmessige forhold knyttet til brann- og elsikkerhet i jernbane- og banetunneler, og at aktuelle problemstillinger blir tatt opp på hensiktsmessige tidspunkter i utbyggingsprosessen. Veilederen er en av flere kilder til bruk i planarbeidet. Innholdet er ikke uttømmende med hensyn til planfaglige og juridiske problemstillinger. Den bør derfor benyttes sammen med tilhørende lov- og forskriftstekster samt til de presiseringer og tolkninger som er gitt i eventuelle kommentarer til forskrifter, andre veiledninger og rundskriv.

Vi forventer at de brann- og redningstjenester som har eller vil få jernbanetunneler innenfor sitt stedlige virkeområde, setter seg inn i innholdet i veiledningen og bruker denne. Det vil kunne sikre god involvering i forbindelse med planlegging, bygging og drift av jernbaneanlegg og ved tilsyn rettet mot jernbanetunneler.

Med hilsen

TERJE OLAV AUSTERHEIM
sjefsingeniør
Forebygging

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB)
Rambergveien 9
Postboks 2014, 3103 Tønsberg
E-post terje.austerheim@dsb.no
postmottak@dsb.no

Telefon +47 33 41 26 89
Mobil +47 91 78 01 51
www.dsb.no

Et trygt og robust samfunn – der alle tar ansvar