
Fra: Kvamme Ludvig, BEO Bergen Engines AS <ludvig.kvamme@rolls-royce.com>
Sendt: 2. januar 2017 12:15
Til: Inger Marie Jordal
Kopi: 'Ludkv@online.no'
Emne: Skade på flytebrygge (leider) i Kvamsvag.

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Fullført

Hei Inger Marie,

Vil herved melde fra om at leder ut til flytebrygge har forskjøvet seg utenfor det innerste betong flyte brygge elementet og ligger nå „parkert“ på den innerste uteliggeren. (se vedlagte bilder).

På grunn av at hele betongbryggen flyter veldig skjevt (ca. 10 cm) på tvers av bryggen, hviler hele lederen bare på den ene hjulet. Det har medført at hjulet har blitt slitt skjevt, bare 3-4 uker etter at den nye betong bryggen var montert.

Dette ble sendt informasjon til din stedfortreder når du var på permisjon. Hvor ikke bryggen er kalibrert (justert) med betonglodd, slik at bryggen flyter noe lunde i vater på flat sjø, er for meg uklart. Det ser og rart ut at bryggen flyter så skjevt, selv om vi kan leve med dette.

Stor belastning på leder pga av dårlig konstruksjon på innfestning.

Leider er montert direkte i tre bryggen med et beslag som kun tar opp belastning sideveis + opp/ned belastning. På grunn av at flytebrygge flyter veldig skjevt, med fører det at bare det ene hjulet tar ned i betongbryggen og dermed slites ned veldig fort.

Det er heller ikke montert noen styrejern på betongbryggen som sikrer at leder ikke faller uten for betong bryggen. Det burde vært en konstruksjon (innfestning) til treverket som og tok opp «bølgebevegelsen» på tvers av bryggen.

Når det er stor sjø (bølger) knirker hele tre bryggen som leder er festet til , og det er bare et nok stor fare for at hele innfestningen av leder til tre bryggen havarerer.

Vedlegg : Bilder tatt fra bryggen 01.01.2017





2017/0













2017/0



Ber om at dere utbedrer dette og at dere bekrefter at dere har mottatt denne meldingen!

Ludvig Kvamme
Leder i Kvamsvåg Naustlag
Mob: +47 97597037
E-mail: Ludvig.kvamme@rolls-royce.com / Ludkv