

Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Risikovurdering**.

NB: **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten!

Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene låst. Når regnearket er låst, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å låse opp et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Opphev arkbeskyttelse - passord 051

Office 2010: Fil - Informasjon - Tillatelser - passord 051.

For å låse et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 (sjekk at det bare er krysset av for ulåste celler) Deretter må passordet gjentas.

Office 2010: Se gjennom - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 som over.

Vegmelding (Skiltmyndighet)

Vegmelding sendes til Vegtrafikksentralen når en veg blir stengt eller når det blir redusert fremkommelighet på veger med en del trafikk (f.eks med ÅDT over 1500). (Dette er ønsket praksis fra VTS-sør; må avklares i hver region)

Utskrift (Skiltmyndighet)

Arkene bør skrives ut i pdf-format før lagring i Sveis og ved oversendelse til entreprenører.

Justert den: **18.7.2012**

- Endret tekst i arkene fra "Sveis nr." til "Sak/Sveis nr."

- Plan-, sak/sveis- og vedtaksnummer legges inn via arket **Særskilt vedtak**.



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

| | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------|--------------|--|--|
| Plan nr.: | 0 | Sak/Sveis nr.: | 0 | Vedtak nr.: | 0 | |
| Veg nr.: | KV 1180 | fra Hp/km: | HP1/m550 | til Hp/km: | HP1/m375 | |
| Strekning: | Heltveitvegen | | | Sted: | Eidatrædet | |
| Arbeid som skal utføres: | Demontering av høyspentliner over vei | | | | | |
| Ansvarshavende: | Per Magne Bjerkevoll | | | Tlf./e-post: | '580/permagne.bjerkevoll@one-nordic.no | |
| Entreprenør: | ONE Nordic Kraftmontasje AS | | | Adresse: | Skorgen, 6390 Vestnes | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | | | |
| Fra dato: | 23 januar | 2017 | Til dato: | 14 mars | 2017 | |
| | | | | | E-post: | permagne.bjerkevoll@one-nordic.no |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke: Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: | Sannsynlighet: | Konsekvens: | Prioritet: |
|--|---|---|---------------|
| | Sett inn verdi for : Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3 | Sett inn verdi for : Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3 | (= produktet) |
| Eks.: Byggegrep 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane | 1 | 2 | 2 |
| 1: Påkjørsel arbeidere | 3 | 1 | 3 |
| 2: Kødannelse med påkjørsel bakfra | 2 | 2 | 4 |
| 3: Påkjørsel arbeidsmaskin | 3 | 2 | 6 |
| 4: Høyspentline faller ned over kjøretøy/personell | 3 | 1 | 3 |
| 5: | | | 0 |
| 6: | | | 0 |
| 7: | | | 0 |
| 8: | | | 0 |

| | | | |
|-----|--|--|---|
| 9: | | | 0 |
| 10: | | | 0 |
| 11: | | | 0 |

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: **Merking med skilt at arbeid pågår/stengt vei. Manuell dirigering for å stenge med bil som tung sikring mot arbeidsområde**
- 2: **Merking med skilt at arbeid pågår/stengt vei. Det er lite trafikk på veien og lav hastighet.**
- 3: **Merking med skilt at arbeid pågår/stengt vei. Manuell dirigering for å stenge med bil som tung sikring mot arbeidsområde**
- 4: **Avsperre arbeidsområde, med hjelp av manuell dirigering**
- 5: _____
- 6: _____
- 7: _____
- 8: _____
- 9: _____
- 10: _____
- 11: _____

Merknader:

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

| Velg | Velg | d | m | å |
|---------------|-------------------|----|-----------|------|
| Øst | Akershus | 1 | januar | 2011 |
| Sør | Aust-Agder | 2 | februar | 2012 |
| Vest | Buskerud | 3 | mars | 2013 |
| Midt | Finnmark | 4 | april | 2014 |
| Nord | Hedmark | 5 | mai | 2015 |
| Vegdirektorat | Hordaland | 6 | juni | 2016 |
| | Midtre Hålogaland | 7 | juli | 2017 |
| | Møre og Romsdal | 8 | august | 2018 |
| | Nordland | 9 | september | 2019 |
| | Nord-Trøndelag | 10 | oktober | 2020 |
| | Oslo | 11 | november | 2021 |
| | Oppland | 12 | desember | 2022 |
| | Rogaland | 13 | | 2023 |
| | Sogn og Fjordane | 14 | | 2024 |
| | Sør-Trøndelag | 15 | | 2025 |
| | Telemark | 16 | | |
| | Troms | 17 | | |
| | Vest-Agder | 18 | | |
| | Vestfold | 19 | | |
| | Østfold | 20 | | |
| | | 21 | | |
| | | 22 | | |
| | | 23 | | |
| | | 24 | | |
| | | 25 | | |
| | | 26 | | |
| | | 27 | | |
| | | 28 | | |
| | | 29 | | |
| | | 30 | | |







Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | | | | |
|--------------------------|--|----------------|----------|--------------|--|
| Plan nr.: | 0 | Sak/Sveis nr.: | 0 | Vedtak nr.: | 0 |
| Veg nr.: | KV 1180 | fra Hp/km: | HP1/m550 | til Hp/km: | HP1/m375 |
| Strekning: | Heltveitvegen | | | Sted: | Eidatrædet |
| Arbeid som skal utføres: | Demontering av høyspentlinjer over vei | | | | |
| Entreprenør: | ONE Nordic Kraftmontasje AS | | | | |
| Adresse: | Skorgen, 6390 Vestnes | | | 0 | permagne.bjerkevoll@one- |
| Ansvarshavende: | Per Magne Bjerkevoll | | | Tlf./e-post: | 41457580/permagne.bjerkevoll@one- |
| Stedsansvarlig(e): | Endre Fivelstad | | | Tlf./e-post: | 97054948/endre.fivelstad@one-nordic.no |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 23 januar | 2017 | Til dato: | 14 mars 2017 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

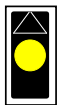
| | Skilt nr.: | Ant.: |
|---|------------|-------|
|  | 110 | 2 |
|  | 808.727 | 2 |
|  | | 2 |
|  | | |

Skisse:





2



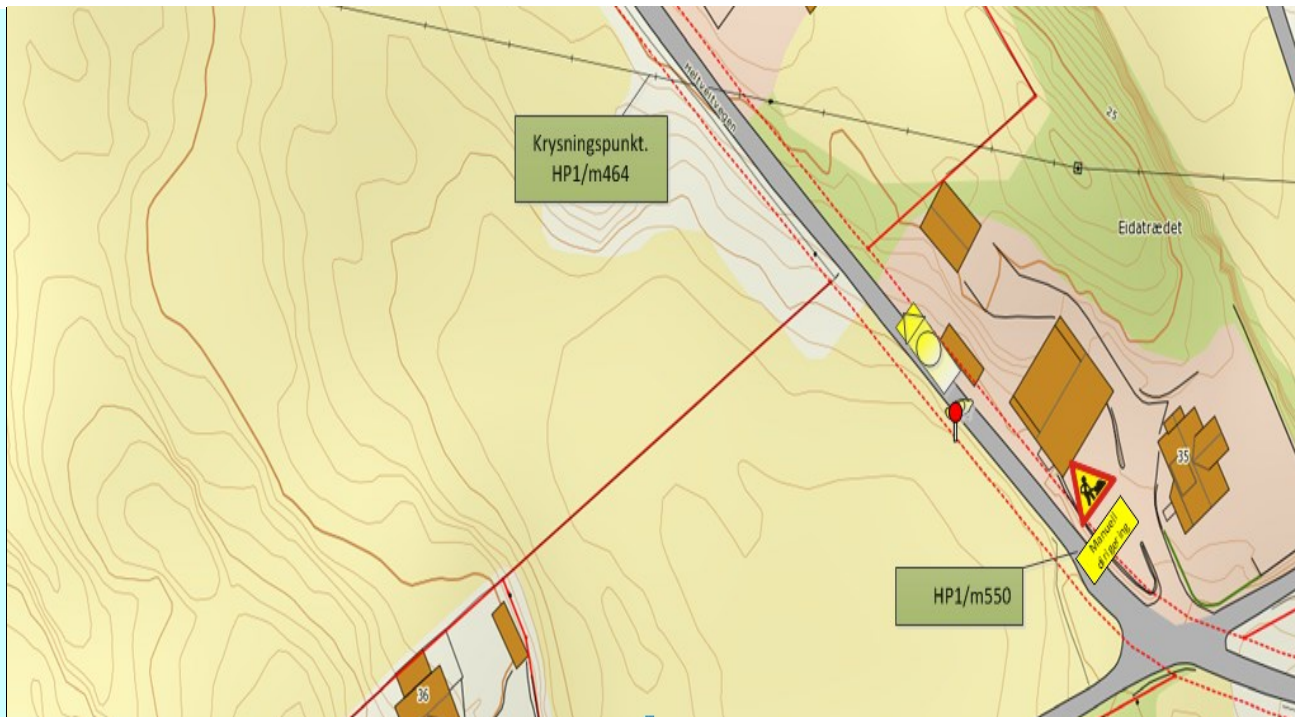
2

Merknader:

Blank area for notes.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- _____



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Blank area for the sign authority to fill in.

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)

| Velg | Velg | d | m | å |
|--------------|-------------------|----|-----------|------|
| Øst | Akershus | 1 | januar | 2010 |
| Sør | Aust-Agder | 2 | februar | 2011 |
| Vest | Buskerud | 3 | mars | 2012 |
| Midt | Finnmark | 4 | april | 2013 |
| Nord | Hedmark | 5 | mai | 2014 |
| Vegdirektora | Hordaland | 6 | juni | 2015 |
| | Midtre Hålogaland | 7 | juli | 2016 |
| | Møre og Romsdal | 8 | august | 2017 |
| | Nordland | 9 | september | 2018 |
| | Nord-Trøndelag | 10 | oktober | 2019 |
| | Oslo | 11 | november | 2020 |

| | | | |
|------------------|----|----------|------|
| Oppland | 12 | desember | 2021 |
| Rogaland | 13 | | 2022 |
| Sogn og Fjordane | 14 | | 2023 |
| Sør-Trøndelag | 15 | | 2024 |
| Telemark | 16 | | |
| Troms | 17 | | |
| Vest-Agder | 18 | | |
| Vestfold | 19 | | |
| Østfold | 20 | | |
| | 21 | | |
| | 22 | | |
| | 23 | | |
| | 24 | | |
| | 25 | | |
| | 26 | | |
| | 27 | | |
| | 28 | | |
| | 29 | | |
| | 30 | | |
| | 31 | | |



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

| | | |
|--|-------------------------------|----------------------------|
| Plan nr.: | Sak/Sveis nr.: | Vedtak nr.: |
| Veg nr.: KV 1180 | fra Hp/km: HP1/m550 | til Hp/km: HP1/m375 |
| Strekning: Heltveitvegen | Sted: Eidatrædet | |
| Arbeid som skal utføres: Demontering av høyspentlinjer over vei | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | |
| Fra dato: 23 januar 2017 | Til dato: 14 mars 2017 | |
| Annet: | | |

| | | |
|----------------|------------------|----------------|
| Region: Velg | Region (2): Velg | |
| Avdeling: Velg | Avd. (2): Velg | Avd. (3): Velg |
| Seksjon: | Telefon: | Faks: |
| Adresse: | e-post: | |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

| | | | | | |
|--|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x)..... | <input type="checkbox"/> | Andre trafikkregulerende tiltak | <input type="checkbox"/> | Trafikksignal (skyttel)..... | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | Manuell dirigering..... | <input type="checkbox"/> |
| 30 40 50 60 70 80 90 | | | | Vegstengning..... | <input type="checkbox"/> |

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **00.01.1900**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

| | | | | |
|---------------------------|--------------------------|---|---------------|----------------------|
| Statens vegvesen..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Byggeleder: | <input type="text"/> |
| Annen offentlig etat..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilken: | <input type="text"/> |

Entreprenør..... ⇒

ONE Nordic Kraftmontasje AS

4. Ansvarshavende: Per Magne Bjerkevoll

Tlf./e-post: 41457580/permagne.bjerkevoll@one-nor

Stedsansvarlig(e): Endre Fivelstad

Tlf./e-post: 97054948/endre.fivelstad@one-nor

5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling:

Velg

6. Lede-/følgebil

7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....

Brannvesen.....

Ambulanse/lege.....

Vegtrafikksentralen.....

Skole..... ⇒

Angi hvilke(n): _____

Kollektivselskap..... ⇒

Angi hvilke(t): _____

Radio, presse m.m..... ⇒

Angi hvem: _____

Andre..... ⇒

Angi hvem: _____

8. Tillatelser:

Gravetillatelse.....

Arbeidstillatelse.....

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

00.01.1900

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)

| Velg | Velg | d | m | å |
|--------------|-------------------|----|-----------|------|
| | | 1 | januar | 2010 |
| Øst | Akershus | 2 | februar | 2011 |
| Sør | Aust-Agder | 3 | mars | 2012 |
| Vest | Buskerud | 4 | april | 2013 |
| Midt | Finnmark | 5 | mai | 2014 |
| Nord | Hedmark | 6 | juni | 2015 |
| Vegdirektora | Hordaland | 7 | juli | 2016 |
| | Midtre Hålogaland | 8 | august | 2017 |
| | Møre og Romsdal | 9 | september | 2018 |
| | Nordland | 10 | oktober | 2019 |
| | Nord-Trøndelag | 11 | november | 2020 |
| | Oslo | 12 | desember | 2021 |
| | Oppland | 13 | | 2022 |
| | Rogaland | 14 | | 2023 |
| | Sogn og Fjordane | 15 | | 2024 |
| | Sør-Trøndelag | 16 | | |
| | Telemark | 17 | | |
| | Troms | 18 | | |
| | Vest-Agder | 19 | | |
| | Vestfold | 20 | | |
| | Østfold | 21 | | |
| | | 22 | | |
| | | 23 | | |
| | | 24 | | |
| | | 25 | | |
| | | 26 | | |
| | | 27 | | |
| | | 28 | | |
| | | 29 | | |
| | | 30 | | |

Velg
Aust-Agder
Bergen
Fjordane
Glåmdal
Gudbrandsdal
Haugaland og Sunnhordland
Hedmarken- Østerdalen
Helgeland
Midtre Hålogaland
Midtre Troms
Nedre Buskerud
Nedre Telemark
Nordmøre og Romsdal
Nord-Troms og Vest-Finnmark
Nord-Trøndelag
Romerike
Salten
Sogn
Stor-Oslo
Sunnmøre
Sør-Rogaland
Sør-Trøndelag
Vest-Agder
Vestfold
Vestoppland
Voss og Hardanger
Øst-Finnmark
Østfold
Øvre Buskerud
Øvre Telemark



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: **KV 1180** fra Hp/km: **HP1/m550** til Hp/km: **HP1/m375**

Strekning: **Heltveitvegen** Sted: **Eidatrædet**

Arbeidsvarslingsplan nr.: **0**

Utførende: **ONE Nordic Kraftmontasje AS**

Ansvarshavende: **Per Magne Bjerkevoll**

Stedsansvarlig: **Endre Fivelstad**

Kontroll utført dato: Kontroll utført av:

| | Ja | Nei | | Ja | Nei | Ikke kontr. | |
|---------------------------|---|--------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Ansvarshavende tilstede: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -----> | Nødvendige kurs? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Stedsansvarlige tilstede: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -----> | Nødvendige kurs? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Øvrige tilstede: | Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs? | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="text"/> | Risikovurdering forevist og OK? | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Arbeidsvarslingsplan forevist og OK? | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Loggbok forevist og OK? | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

| Nr. | Tema | 1 | 2 | 3 | Merknader | Frist: |
|-----|---|---|---|---|-----------|--------|
| 0 | Arbeidsvarslingsplan: | | | | | |
| 0.1 | Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler? | | | | | |
| 0.2 | Ansvarshavende: Tilgjengelig? | | | | | |
| 0.3 | Stedsansvarlig: utpekt? | | | | | |
| 0.4 | Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert? | | | | | |
| 0.5 | Risikovurdering: Foreligger den? | | | | | |
| 1 | Varsling | | | | | |
| 1.1 | Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan? | | | | | |
| 1.2 | Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold | | | | | |
| 1.3 | Trafikklysanlegg: Plassering, tømmetid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil | | | | | |

| Nr. | Tema | 1 | 2 | 3 | Merknader | Frist: |
|---------------------------|--|---|---|---|-----------|--------|
| 1.4 | Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter | | | | | |
| 1.5 | Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking | | | | | |
| 1.6 | Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene? | | | | | |
| 1.7 | Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak? | | | | | |
| 1.8 | Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket? | | | | | |
| 1.9 | Hindermarkeringer og lignende | | | | | |
| 2 Sikring | | | | | | |
| 2.1 | Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute | | | | | |
| 2.2 | Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone | | | | | |
| 2.3 | Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking | | | | | |
| 3 Trafikkomlegging | | | | | | |
| 3.1 | Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning? | | | | | |
| 3.2 | Interimsveg: Optisk ledning OK? | | | | | |
| 3.3 | Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter | | | | | |

| | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|
| 3.4 | Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp | | | | | |
| 3.5 | Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner | | | | | |
| 4 | Rigg/Lager | | | | | |
| 4.1 | Brakkerigg | | | | | |
| 4.2 | Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes! | | | | | |
| 5 | Personlig verneutstyr | | | | | |
| 6 | Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet | | | | | |
| 7 | Andre forhold | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.: **KV 1180** fra Hp/km: **HP1/m550** til Hp/km: **HP1/m375**

Strekning: **Heltveitvegen** Sted: **Eidatrædet**

Arbeidsvarslingsplan nr.: **0**

Utførende: **ONE Nordic Kraftmontasje AS**

Ansvarshavende: **Per Magne Bjerkevoll**

Stedsansvarlig: **Endre Fivelstad**

Kontroll utført dato: _____ Kontroll utført av: _____

| Forhold: | OK | Merknad: | Frist: |
|---|----|----------|--------|
| Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet | | | |
| Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig | | | |
| Midlertidig signalregulering er fjernet | | | |
| Permanent signalregulering er igangsatt | | | |
| Midlertidig vegoppmerking er fjernet | | | |
| Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende | | | |
| Midlertidig sikringsutstyr er fjernet | | | |
| Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene | | | |
| Brakkerigg er fjernet | | | |
| Arbeidsområdet er ryddet | | | |
| Vegdekket er i tilfredsstillende stand | | | |
| Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket | | | |
| Forholdene for de gående er tilfredsstillende | | | |
| Forholdene for de syklende er tilfredsstillende | | | |
| Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende | | | |
| Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet | | | |
| Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet | | | |
| Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert | | | |

Merknader:





Statens vegvesen

Vegmelding

| | | |
|--|------------------------------------|--|
| Innmelder: 0 | Seksjon: 0 | |
| Avdeling: Velg | Dato: 00.01.1900 | |
| Plan nr.: 0 | Sveis nr.: 0 | Vedtak nr.: 0 |
| Veg nr.: KV 1180 | fra Hp/km: HP1/m550 | til Hp/km: HP1/m375 |
| Strekning: Heltveitvegen | Sted: Eidatrædet | |
| Arbeid som skal utføres: Demontering av høyspentlinjer over vei | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | Daglig arbeids- / virketid |
| Fra dato: 23 januar 2017 | Til dato: 14 mars 2017 | Fra kl.: <input type="text"/> Til kl.: <input type="text"/> |
| Entrepr./off.etat: ONE Nordic Kraftmontasje AS | Adr.: Skorgen, 6390 Vestnes | 0 |
| Ansvarshavende: Per Magne Bjerkevoll | | Tlf./e-post: 41457580/permagne.bjerkevoll@one-nordic.no |

Vegens tilstand under arbeidet

| | | | |
|-------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|
| Stengt | <input type="checkbox"/> | Stengt i én retning | <input type="checkbox"/> |
| Innsnevring | <input type="checkbox"/> | Lysregulering | <input type="checkbox"/> |
| Nedsatt hastighet | <input type="checkbox"/> | Manuell dirigering | <input type="checkbox"/> |

Dette på grunn av:

| | | | |
|--------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|
| Vegarbeid | <input type="checkbox"/> | Dekkearbeid | <input type="checkbox"/> |
| Vedlikeholdsarbeid | <input type="checkbox"/> | Sprengningsarbeid | <input type="checkbox"/> |

| Velg | Velg | d | m | å |
|--------------|-------------------|----|-----------|------|
| Øst | Akershus | 1 | januar | 2010 |
| Sør | Aust-Agder | 2 | februar | 2011 |
| Vest | Buskerud | 3 | mars | 2012 |
| Midt | Finnmark | 4 | april | 2013 |
| Nord | Hedmark | 5 | mai | 2014 |
| Vegdirektora | Hordaland | 6 | juni | 2015 |
| | Midtre Hålogaland | 7 | juli | 2016 |
| | Møre og Romsdal | 8 | august | 2017 |
| | Nordland | 9 | september | 2018 |
| | Nord-Trøndelag | 10 | oktober | 2019 |
| | Oslo | 11 | november | 2020 |
| | Oppland | 12 | desember | 2021 |
| | Rogaland | 13 | | 2022 |
| | Sogn og Fjordane | 14 | | 2023 |
| | Sør-Trøndelag | 15 | | 2024 |
| | Telemark | 16 | | |
| | Troms | 17 | | |
| | Vest-Agder | 18 | | |
| | Vestfold | 19 | | |
| | Østfold | 20 | | |
| | | 21 | | |
| | | 22 | | |
| | | 23 | | |
| | | 24 | | |
| | | 25 | | |
| | | 26 | | |
| | | 27 | | |
| | | 28 | | |
| | | 29 | | |

30

31



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

| | | |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Plan nr.: 0 | Sak/Sveis nr.: 0 | Vedtak nr.: 0 |
| Veg nr.: KV 1180 | fra Hp/km: HP1/m550 | til Hp/km: HP1/m375 |
| Strekning: Heltveitvegen | Sted: Eidatrædet | |
| Arbeid som skal utføres: Demontering av høyspentliner over vei | | |

