



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N7073-2017	Sveis nr: 17/14	Vedtak nr.: N7073-2017
Veg nr.: Fv. 402	fra Hp/km: 02 / 3,725	til Hp/km: 02 / 3,963
Strekning: Seim - Luro	Sted: Lurevegen	
Arbeid som skal utføres: Opplasting av tømmer + hogst langs veg		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 19 januar 2017	Til dato: 31 mai 2017	
Annet: Ingen lastning i tida kl 07.00-09.00 og 14.00-16.00. Resten av døgnet (man - fre) kan nyttast.		
Region: Vest	Region (2): Velg	
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90		Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
								Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 18.01.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Monrad Lassemo	
- Ansvarshavende: Kenneth Aaland Tlf./e-post: 95999541 / ka@vestskog.no
Stedsansvarlig(e): Endre Velken Tlf./e-post: 99497542
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<u>Tide</u>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Skilting i samsvar med HB N301. Lage sone med nedsett hastighet kortast mogeleg. Etablere rutiner for tilsyn med skilt / lykter, herunder reinhald. Sjå også side 4 i vedtaket.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

18.01.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7073-2017	Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7073-2017
Veg nr.:	Fv. 402	fra Hp/km:	02 / 3,725	til Hp/km:	02 / 3,963
Strekning:	Seim - Luro	Sted:	Lurevegen		
Arbeid som skal utføres:	Opplasting av tømmer + hogst langs veg				
Entreprenør:	Monrad Lassemo				
Adresse:	0	0	molassem@online.no		
Ansvarshavende:	Kenneth Aaland		Tlf./e-post: 95999541 / ka@vestskog.no		
Stedsansvarlig(e):	Kenneth Aaland		Tlf./e-post: 95999541		
Arbeidet utføres	fra dato:	5 juni	2017	Til dato:	31 november 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	2
	2
	6
	2
	808
	802
	et behov
	1+1

Merknader:

Skilt skal blendast / fjernast når arbeid ikkje pågår.

Ta omsyn til siktsoner og stopplengde ved skiltplassering.

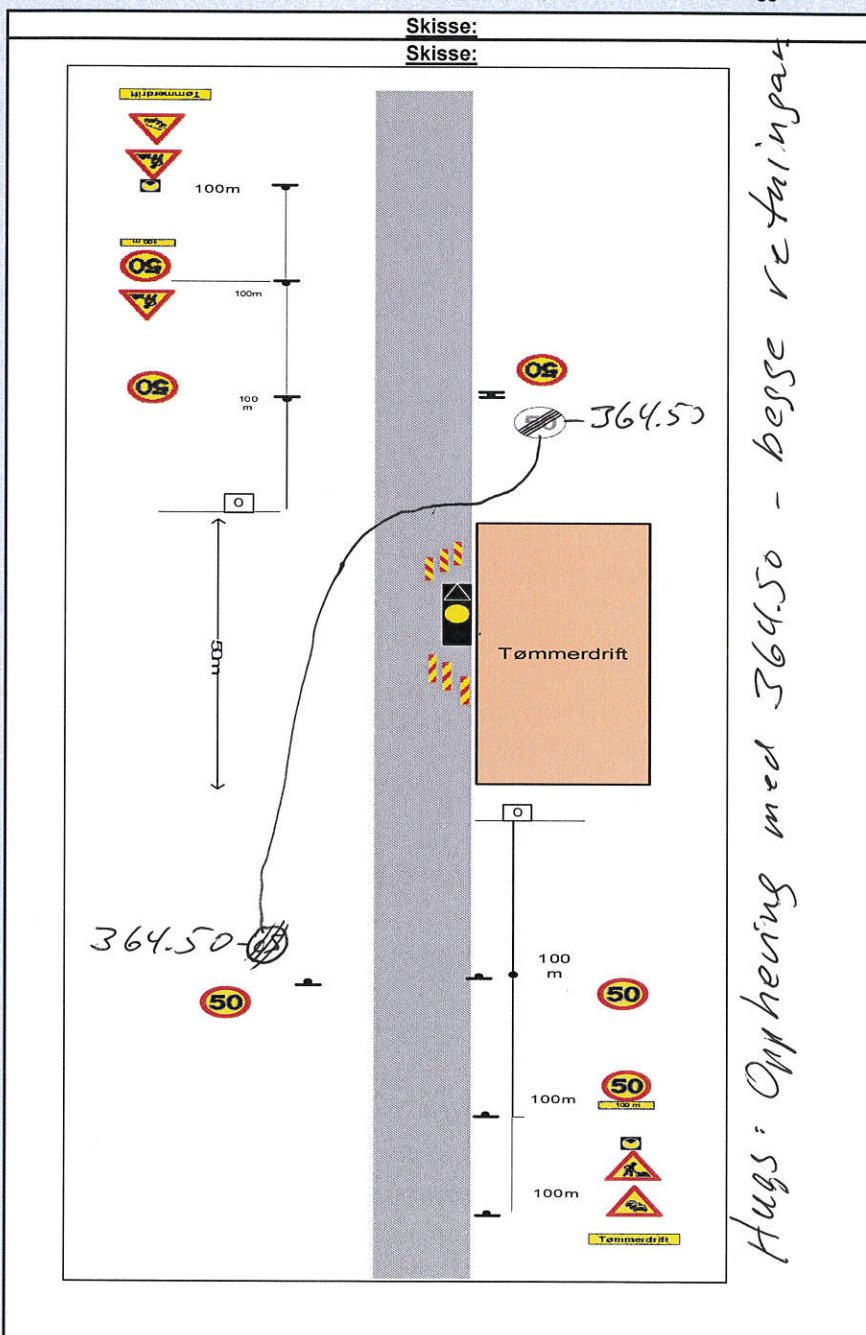
Bruk om nødvendig vaktperson.

Sjå også side 4 i vedtaket.

Gjer arbeidsområdet kortast mogleg.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	18.01.2017	
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7073-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7073-2017
Veg nr.:	Fv. 402	fra Hp/km:	02 / 3,725	til Hp/km:	02 / 3,963
Strekning:	Seim - Luro			Sted:	Lurevegen
Arbeid som skal utføres:	Opplasting av tømmer + hogst langs veg				
Ansvarshavende:	Kenneth Aaland			Tlf./e-post:	95999541 / ka@vestskog.no
Entreprenør:	Monrad Lassemo			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	19 januar	2017	Til dato:	31 mai	2017
E-post:	molassemo@online.no				

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Stor: 1	Middels: 2	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1		2		2
1: Tømmerbil kan verta påkøyrert under opplasting	3		1		3
2: Tømmerbil kan mista trestokkar i vegbana	3		1		3
3: Hogstmaskin fellar tred i veibana	3		1		3
4: Tømmerlunner hindrar sikt i vegen	3		2		6
5: kranarm vert ført ut i vegbana	3		2		6
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Tømmerbil har gult blinkande lys synleg frå 360 grader
- 2: Dette skal ikkje skje.
- 3: Bruk av hogstmaskin med kraftig krane for presisjonsfelling innover i skogen. Treda er ikkje så tett inntil vegen her. om tvilstred
- 4: ikkje legge tømmeret slik at sikt vert hindra.
- 5: Unngå å føre tømmerkrana utover aktuelt arbeidsområde
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader: pålessing av tømmer i opptil ca 10 min av gangen i periodar.



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7073-2017	Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7073-2017
Veg nr.:	Fv. 402	fra Hp/km:	02 / 3,725	til Hp/km:	02 / 3,963
Strekning:	Seim - Luro	Sted:	Lurevegen		

Arbeid som skal utføres: **Opplasting av tømmer + hogst langs veg**

Hogst av skog med skogsmaskiner.

Skogsdrift foregår attmed veg, og opplasting av tømmerbil vil skje på velteplassved Fv.

Ta omsyn til siktsoner ved plassering av skilt.

Hugs evt gjentakelse med 362.50 med skiltavstand MAX 250 m. (H side – begge retninger).

Ved opphold i kjøring (ex heil dag eller heil natt / helg) skal skilt blendast / fjernast.

Det skal ikkje lastast i tida kl 07.00 – 09.00 og 14.00 – 16.00. Resten av døgnet kan nyttast. Fredag til kl 14.00.

Lasting må KUN foregå der det er min 100 m sikt i kvar retning. Ved behov må det nyttast vaktperson.

Lasting må ikkje komme i konflikt med buss i rute. Entreprenør må kontrollere busstider !!

Ta omsyn til mjuke trafikanter. Ingen bevegelse på kran når vegfarande passerer arbeidsområdet.

Det SKAL nyttast underlag under støttebein på krane. Dette for å unngå skade på dekke.

Rask forflytning ift evt utrykningskjøretøy under utrykning.

Max lastetid (stengningstid) skal være 10 min.

Vegbane skal haldst rein.

Rydde hogstavfall frå vassvegar der det er fare for at dette kan komme ned i grøfter og stikkrenner.

Det skal heile tida vurderast evt behov for vaktperson i samband med lasting.

Mengde tømmer som skal lastast er oppgitt til ca 1000 m³ = ca 29 VT-lass. (Oppgitt frå Vestskog v/ K. Aaland 18.01.17).

