

Lindås kommune

Informasjon				Tiltak				Beskrivelse			Ansvarlig				
Kommune	Kilde	Ref.nr/ kartref.	Vegnr	Sted	Kollektiv infrastruktur	TS-tiltak	Vedlikehold/ vegutvbedring	Annet	Omfang tiltak	Årsak/begrunnelse	Forslag /tiltak	Kommune	Fylkeskommunen	Statens vegvesen	Status, er tiltaket gjennomført?
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	101	E39	Knarvik-Romarheim		x	x		Strakstiltak	Uoversiktleg kryssing for fotgjengarar. Må sjåast i samanheng med utbygging av andre kryss på strekninga. Kortsiktige tiltak er aktuelle, desse må vurderast.	Vurdere situasjonen nærare. Kva alternativ har ein for å betre situasjonen i gangfeltet?			SVV	
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	102	E39	Hagelsundsbrua sett mot nord		x			Strakstiltak	Gjenstandar fell ned på gangfelt på kommunal veg.	Sikra at gjenstandar ikkje fell ned på kommunal veg under brua i nord. Etter framlegg frå politisk hald ved slutt-handsaming i Kommunestyret.			SVV	
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	110	E39	Kontinuerlig gang- og sykkelveg		x			Kostnads-krevjande tiltak	Manglande gang-/sykkelveg på somme strekningar: 1 - Mundalsberg tunnelen-Leiknes Smal og mørk tunnel 2 - Vikane - Eikanger 3 - Bjørsvik - Andås	1 – Utviding av tunnel og gang-/sykkelveg på heile strekninga. 2 – Gang-/sykkelveg 3 – Gang-/sykkelveg				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	111	E39	Knarvik-Romarheim		x	x		Kostnads-krevjande tiltak	Strekninga har mange stygge kryss med høg fart, dårleg sikt og manglande svingefelt. Nokre eigedommar har direkte avkøyring på E 39. Heile strekninga må vurderast under eitt før utbetringar vert gjort. Samstundes må plassering og tilgang til busslommer langs vegen sjåast på.	Utarbeide heilskapleg plan for strekninga. Avkøyrlesanering. Deretter prioritere kortsiktige tiltak og kostnads-krevjande tiltak.			SVV	
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	112	E39	Molvikkrysset		x	x		Kostnads-krevjande tiltak	Dårleg sikt i begge retningar i krysset, spesielt mot nord. Manglar venstresvingefelt.	Omlegging av krysset, felles påkopling med krysset til Bjørsvik.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	113	E39	Avkjøring til Hjelmås		x	x		Kostnads-krevjande tiltak	Dårlig kryssutforming. Høy fart og dårlig sikt.	Kryssutbedring. GS-veg langs E39 til busslommer.			SVV	
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	114	E39	kryss til Ostereidet senter		x			Kostnads-krevjande tiltak	Tette kryss og rotete trafikkbilete. Vanskeleg situasjon for alle trafikantar.	Reguleringsplan for betring av trafikksituasjonen.				

Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	115	E39	kruss ved Lonsvegen		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Venstresvingande trafikk frå E 39 hindrar trafikkflyt på E 39.	Venstresvingefelt på E 39.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	116	E39	Gjervik-Såtafeltet		x			Kostnads- krevjande tiltak	Manglande tilbud til mjuke trafikanter.	Opparbeide fortau.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	117	E39	Sauåstunnelen- Fyllingsnes		x			Kostnads- krevjande tiltak	Mørklagd strekning.	Veglys				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	118	E39	Knarvik		x			Kostnads- krevjande tiltak	Mørk, bratt og lite attraktiv undergang under E 39.	Gjere undergangen meir attraktiv samt kryssing av vegen mindre attraktivt.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	201	Fv57	Avkjøring til Seim ved Vatne	x	x			Strakstiltak	Høy fart, viktig busstopp for beboere i Seim. Lite tilrettelagt undergang gjør at de fleste krysser over vegen. Bør bygges om.	Redusert fartsgrense til 60 km/t. Tilrettelegging for bruk av undergang. Undersøke skilting foran tunnelene - sikhinder.		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	202	Fv57	Kolåskrysset		x			Strakstiltak	Store køyretøy vert parkerte i tidlegare busslomme i krysset. Sikhindrane.	Skilte parkering forbode i gamal busslomme i krysset.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	203	Fv402	Seim skole og barnehage		x			Strakstiltak	Mye aktivitet ved skolestart og slutt.	Nedsatt fartsgrense og fartshumper		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	204	Fv397	Myking-Jordal		x			Strakstiltak	manglende tilbud til myke trafikanter. Trenns strakstiltak som midl. Løsning.	Fartsreduksjon ved skolestart/slutt		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	205	Fv397	Kløve (v/butikken)		x			Strakstiltak	Mange fotgjengarar kryssar i skarp, uoversiktleg sving. Vanskeleg å oppfatte for køyrande.	Vurdering av moglege tiltak for å tilrettelegga for trygg kryssing av vegen for fotgjengarar.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	206	Fv402	Seim (Fv402x403)		x			Strakstiltak	Hekk og tre i siktsonen i krysset.	Fjerne vegetasjon i krysset. (sør for Fv402)		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	207	Fv397	Kløvheim skule (Fv397xKv403)		x			Strakstiltak	Mykje skog hindrar sikt i krysset.	Siktrydding i krysset.		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	208		Kolås 2 og Lindås senter		x	x		Strakstiltak	Rullestolbrukarar må nytta vegbana fordi dei ikkje kjem seg inn på fortauet.	Nedsenka kantstein				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	209	Fv399	Myking skole		x			Strakstiltak	Behov for flere fartshumper ved skolen (én i dag)	Vurdere trafikksituasjonen og evt. Etablere flere fartshumper.		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	210	Fv402	Seimstrand		x			Strakstiltak	Uoversiktleg parkering rett ut i hovudvegen.	Stenge parkering framfor Seimstrand.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	211	Fv393	Eidsnesbakken			x		Strakstiltak	Trong sving i botn av bakken.	Utvida svingen.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	212	Fv394	Rødland v/utsikten		x	x		Strakstiltak	Trong sving med dårleg sikt.	Fjerne bergnabb i grøft og utvide vegbana i svak høgresving.				

Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	213	Fv394	Storesvingen ved avkjøring til Nesbø			x		Strakstiltak	Smal sving.	Utvide svingen.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	214	Fv394	Lindsdalen		x			Strakstiltak	Trangt kryss med dårleg sikt.	Sprengje vekk fjellknaus som tek sikt for køyrande til Ostereidet senter.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	215	Fv404	Toftin, vegkryss mot Lygra			x		Strakstiltak		Utbetring av krysset.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	216	Fv57	Knarvik-Isdal		x			Kostnads- krevjande tiltak	Mange kryssende fotgjengere. Trafikkert veg.	Signalregulering av to gangfelt.		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	217	Fv57	Avkjøring til Seim ved Vatne	x	x			Kostnads- krevjande tiltak	Høg fart. Viktig busstopp for bebuarar på Seim. Lite tilrettelagt undergang gjer at dei fleste kryssar over vegen.	Bygge om krysset, slik det ligg inne i gjeldande reguleringsplan.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	218	Fv57	Lauvås-Rossnes		x			Kostnads- krevjande tiltak	Utsatt strekning for høg fart. Nokre alvorlege ulykker.	Punkt-ATK				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	219	Fv57	Hopeflaten		x			Kostnads- krevjande tiltak	Utsatt strekning for høg fart. Nokre alvorlege ulykker.	Punkt/Strekings-ATK				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	220	Fv57	Isdal-grense Austrheim		x			Kostnads- krevjande tiltak	Utsatt strekning for høg fart. Nokre alvorlege ulykker.	Midtrekkverk/midtmarkering				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	221	Fv57	Bruvoll-Vågseidet		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Manglar delvis gang- /sykkelveg for å knytte bygdene saman.	Forlenging/ferdigstilling av g/s-strekning.				Manglar reg.plan. Kan ferdigstilla g/s-veg utan, men ikkje overgang.
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	222	Fv57	Lindås-Mongstad		x			Kostnads- krevjande tiltak	Manglande tilbod til mjuke trafikantar. Høg fart og mykje tungtrafikk.	Gang-/sykkelveg.				Forprosjektet er ferdig.
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	225	Fv565	Alversundbrua		x			Kostnads- krevjande tiltak	Utrygg skuleveg pga lågt rekkverk på brua. (Ta opp med vedlikehald)	Høgare brurekkverk				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	226	Fv565	Alversundsbrua - innkjøring til Hilland		x			Kostnads- krevjande tiltak	Smalt fortau utan skilje mot køyreveg. Plassproblem gjer at ein må sjå på alternative løysingar for g/s-veg.	Rekkverk mellom køyreveg og fortau? Alternativ løysing for mjuke trafikantar.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	227	Fv565	Avkjøring til Alvermarka sør		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Gangfeltet i kommunal veg kjem brått på svingande trafikk frå Fv 565.	Flytting av gangfelt i kommunal veg lenger ut av krysset. Fjerne trapp.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	228	Fv404	Alversund - Fosse		x			Kostnads- krevjande tiltak	Manglande gang- /sykkelveg. Særskilt kritisk i Kvamsbrekka.	Vidareføre g/s-veg. Vurdere gangfelt der gangvegen skiftar side.				Ingen reguleringsplan. Regulere til gangveg.

Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	230	Fv402	Seim sentrum		x			Kostnads- krevjande tiltak	Kaotisk område rundt skule og barnehage. Manglande tilbod til mjuke trafikantar.	G/S-veg frå Strilatun og forbi Seimstrand. Utbetre området rundt skule/barnehage.				Reguleringsplan er under utarbeiding.
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	231	Fv402	Seim sentrum - Fiskeset		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Smal og stygg vegstrekning. Skoleveg.	Vegutbedring. Tilbud til myke trafikanter.		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	232	Fv415	gamle Lindås vegkryss		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Uoversiktleg kryss. Treng heilskapleg plan for kryssområdet.	Oppstramming av krysset, vurdering av gangsystemet og plassering av gangfelt.				Rundkøyring ligg i mindre reguleringsendring. Godkjend, ikkje bygd.
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	235	Fv415	Lindås barneskule		x			Kostnads- krevjande tiltak	Manglande fortau mot nord.	Fortau		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	236		Hindenesvegen-Bjørge		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Smal og dårleg veg.	Utbetring av vegen, delvis omlegging.				Godkjend reguleringsplan på delar av strekninga.
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	237	Fv397	Eikanger		x			Kostnads- krevjande tiltak	Smal veg med høg trafikk.	Fortau og møteplassar				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	238	Fv391	Liknes kai - bru lenger nord/vest			x		Kostnads- krevjande tiltak	Dårleg vegstandard.	Vegutbetring.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	239	Fv391	Mundal-Hillesvåg		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Vegen har dårleg standard og er stykkevis svært smal. Eit parti med laust betongrekkverk over eit bustadhus står utsatt til.	Fortau og utbetring av vegen.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	240		Området rundt Ostereidet senter		x			Kostnads- krevjande tiltak	Kort avstand mellom kryss og rotete trafikkbilete. Vanskeleg situasjon for alle trafikantar.	Reguleringsplan for betring av trafikksituasjonen.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	241	Fv394	Lindsdalen	x	x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Smal og uoversiktleg veg, manglar fortau. Trongt kryss for bussar.	Vegutbetring med fortau. Utvida krysset.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	242		Osteriedet ungdomsskule - Gamlevegen til Eknes		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Dårleg vegstandard.	Strekingsvis utbetring. Fjerning av nabbar og utslaking av krappe svingar.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	243	Fv397	Kløvebrekka			x		Kostnads- krevjande tiltak	Dårleg vegstandard.	Strekingsvis utbetring av vegen.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	244	Fv397	Lone (Frå Fammestad til skulen)		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Delar av strekninga manglar rekkverk.	Utvide vegen, rekkverk.				

Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	245	Fv397	Haugsdalen		x			Kostnads- krevjande tiltak	Høg fart.	Redusert fartsgrense.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	246	Fv397	Jordal - Myking		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Uferdig gang-/sykkelveg.	Dekke på g/s-veg og rekkverk mot vegen.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	247	Fv399	Myking - Skuage		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Stadvis smal veg. Dårlig dekke. Mykje gjennomgangstrafikk.	Strekingsvis utbetring.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	313	Fv391	Leiknes skule	x	x				Skuletiltak må prioriteres.	Ny tilkomst, parkering, busstopp og av- og påstigning.		FK		Reg.plan har vært oppe til høring .
Lindås	Nobina		Fv565	Alverflaten sør	x	x				Her er det busstopp og ingen over eller undergang. Når vi kjører skoleruten på ettermiddag er det mange barn som må krysse denne vegen. Det er 70 km/t på denne					
Lindås	Nobina		E39	Eikanger	x	x	x			Kan bli en alvorlig ulykke om ikke bilene på E39 klarer og stoppe når bussen er på vei ut av krysset. Det er 80 sone på stedet og bussen trenger begge felt for å komme seg ut i vegen på vei nordover. Her blir risikoen betydelig redusert om en lager ett rundere kryss, slik at bussen ikke bruker begge felt					
Lindås	Nobina		Fv404	Feste kai	x	x				Det står parkerte biler på hele snuplassen, og det er svært lett for at bussen som skal snu her kommer borti en bil. Mange ganger er det ikke plass for bussen og snu, som det viser ut fra bildene. Da må bussjåføren rygge tilbake til neste mulige snuplass som er Feste garasje, og det er ca 2 km. Iht. Forskrift om kjørende og gående trafikk Har vi ikke lov å rygge uten å ha en hjelpemann.					

Lindås	Nobina		E39	Busstoppet ved Fyllingsnes vegkryss E 39	x	x				Her er busstoppet plassert midt i en skarp høyresving. Nå er det i bruk regelmessig av en mor med barnevogn, og som det vises på bildene er det ikke mulighet for bussen og komme seg helt ut av vegen. Det har vært noen stygge nestenulykker på stedet, der biler og trailere må "hive" seg ut i motgående kjørefelt for ikke å treffe bussen. Det er 80 sone på strekningen, men med anbefalt fart på 40km/t rundt svingen.	Vi mener det er en mulighet for å flytte busstoppet til andre siden av svingen. Der er det pr. i dag mulighet for bussen å kjøre ut, uten for store kostnader med tilrettelegging. Dette vises også på bildene. Det er 2 kummelokk og en traktorvei helt i starten på svingen, men etter å ha vært på befaring på stedet ser vi ikke noe problem i å la bussen kjøre inn rett i bakkant av disse. Blir der satt opp en murkant i forbindelse med det nye stoppet, kommer ikke bussen i konflikt med kummelokkene eller vegen.				
Lindås	Nobina		Fv391	Leiknes	x	x	x			Brua. 4,3 m bred. Vegetasjon og dårlig sikt. Store biler bruker hele vegbanen. Mangelfull skilting om at det er skoleveg og skole rett ved. Behov vegetasjonsrydding og bedre vegbelysning.					
Lindås	Nobina		Fv402	Seim skule	x	x	x			Her er utkjøringen gjort så smal at bussen er langt ut på vegskulderen med forhjulet. Er det glatt på vegen er det fort gjort at bussen kan skli utfor, eller om vegskulderen skulle gi etter.					
Lindås	Nobina		Fv57	Gymnasstoppet Isdalstø	x	x				Stoppet er så lite at det ikke er mulig for de 4 bussene og komme inn på stoppet. Det er masse skoleelever som skal være med og de løper rundt for å finne rett buss. Det vi kan risikere her er at elevene snubler og faller under bussen.	Benytte Knarvik skysstasjon inntil videre.				