

Bruttoliste

Informasjon				Tiltak				Beskrivelse			Ansvarlig				
Kommune	Kilde	Ref.nr/ kartref.	Vegnr	Sted	Kollektiv infrastruktur	TS-tiltak	Vedlikehold/ vegutbedring	Annet	Omfang tiltak	Årsak/begrunnelse	Forslag /tiltak	Kommune	Fylkeskommunen	Statens vegvesen	Status, er tiltaket gjennomført?
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	1	Fv565	Samfundshuset		x	x		Mindre tiltak		Siktrydding. Vurdere opphøga gangfelt.		HFK		
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	2	Fv565	Ved gamle kommunehuset	x	x			Større tiltak		Siktrydding, vurdere opphøyd gangfelt. Utbedre gangveg mellom busstopp og gangfelt.	AK	HFK		
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	3	Fv565	Skulevegen x Fv565, ved Årås skule		x	x		Mindre tiltak		Utbedring av krysset må vurderast i samband med miljøgateprosjektet. Opphøga gangfelt.		HFK		
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	5	Fv565	Mastrevik	x		x		Større tiltak		Stramme opp krysset, vurdere å flytte busslomme.				
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	9	Fv565	Renningen			x		Mindre tiltak		Siktrydding fjellnabb				
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	14	Fv565	Toftegaardskrysset	x		x		Større tiltak		Siktrydding i innerkurve, vurdere ensidig busslomme med avkjøring til Toftegaard		HFK		
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	16	Fv565	Ervikkrysset	x	x			Større tiltak		Busslomme. Vurdere opphøyd gangfelt og redusert fart.		HFK		
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	17	Fv565	Leirvågkrysset			x		Mindre tiltak		Siktrydding ved sti sør for vege.				
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	19	Fv565	Ved gamlebiblioteket			x		Mindre tiltak		Siktrydding (fjellnabb)		HFK		
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	22		Rundkøyring Årås skule		x	x		Mindre tiltak		Stramme opp rundellen og avkøyraska. Skilte med stoppeforbud i innerkurve. Henvise parkering til hallen. Vert vurdert i samband med utbygginga av idr. Anlegg.	AK			
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	26	Fv565	Fonneskrysset	x	x	x		Større tiltak		Flytte vegskilt ut av siktsone. Merke opp vikepliktslinje. Busslomme ved krysset. Senke kantstein på mtsatt side av krysset.		HFK		
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	28		Kaland skule og barnehage	x	x			Mindre tiltak		Kommunen vurdere behov for veglys. Vurdere tiltak i krysset. Køyremønster av/påstigning buss.	AK			

Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	29		Litlås YIT		x			Større tiltak		Fortau langs austsida av veggen. Vurdere undergang.				
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	30		Årås barnehage				x	Mindre tiltak		Finne eigna parkering for ansatte. Barnehagen blir flytta.				
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	31	Fv565	Nordvest for Leirvågkrysset	x	x			Større tiltak		Fortau til busslomma				
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	33		Njøten		x			Mindre tiltak		Vurdere farstgrense 30 km/t og fartshumpar.				
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	34		Sentrum forbi gml. Tannlegen		x			Større tiltak		Gang- og sykkelveg vurderast i samband med miljøgateprosjektet.		HFK		
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	35	Fv565	Mastrevik - Toftegård		x			Større tiltak		Planlagt g/sveg		HFK		
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	36	Fv565	Førland		x	x		Større tiltak		Oppruste gamlevegen, bygge g/s-veg på delar av strekket.				
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	37		Kaland skule - Brannstasjonen		x			Større tiltak		Fortau	AK			
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	38		Kaland skule - kryss v. Berit Kaland		x			Større tiltak		Fortau	AK			
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	40		Fonneskrysset - Fones kai		x			Mindre tiltak		30-skilt på venstre side ved innføring av fartsgrense				
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	41		Ervikkrysset - Fonneskrysset		x			Større tiltak		Fortau				
Austrheim	TS-plan Austrheim 2009	46	Fv565	Kryss Fv565 Bakka				x	Større tiltak		Flytte kryss austover til bakketopp		HFK		
Austrheim	Nobina		Fv422	Rebnor – Øksnes Kai FV 422				x		Her er vegdekket så dårlig at våre sjåførar får helseplager. Det er heller ikke mulig å brøyte veggen på vinterstid, da hjulsporene er så dype at brøyte skjæret bare treffer midten av veggen.	Løsningen her er at det MÅ komme nytt dekke på snarest mulig, slik at det blir mulig og kjøre på en forsvarlig måtet.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	101	E39	Knarvik-Romarheim		x	x		Strakstiltak	Uoversiktleg kryssing for fotgjengarar. Må sjåast i samband med utbygging av andre kryss på strekninga. Kortsiktige tiltak er aktuelle, desse må vurderast.	Vurdere situasjonen nærare. Kva alternativ har ein for å betre situasjonen i gangfeltet?			SVV	
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	102	E39	Hagelsundsbrua sett mot nord		x			Strakstiltak	Gjenstandar fell ned på gangfelt på kommunal veg.	Sikra at gjenstandar ikkje fell ned på kommunal veg under brua i nord. Etter framlegg frå politisk hald ved slutt-handsaming i Kommunestyret.			SVV	

Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	110	E39	Kontinuerlig gang- og sykkelveg		x			Kostnads- krevjande tiltak	Manglande gang-/sykkelveg på somme strekningar: 1 - Mundalsberg tunnelen - Leiknes Smal og mørk tunnel 2 - Vikane - Eikanger 3 - Bjørsvik - Andås	1 - Utviding av tunnel og gang-/sykkelveg på heile strekninga. 2 - Gang-/sykkelveg 3 - Gang-/sykkelveg				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	111	E39	Knarvik-Romarheim		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Strekninga har mange stygge kryss med høg fart, dårleg sikt og manglande svingefelt. Nokre eigedommar har direkte avkøyring på E 39. Heile strekninga må vurderast under eitt før utbetringar vert gjort. Samstundes må plassering og tilgang til busslommer langs vegen sjåast på.	Utarbeide heilskapleg plan for strekninga. Avkøyrlesanering. Deretter prioritere kortsiktige tiltak og kostnadskrevjande tiltak.			SVV	
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	112	E39	Molvikkrysset		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Dårleg sikt i begge retningar i krysset, spesielt mot nord. Manglar venstresvingefelt.	Omlegging av krysset, felles påkopling med krysset til Bjørsvik.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	113	E39	Avkjøring til Hjelmås		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Dårlig kryssutforming. Høy fart og dårlig sikt.	Kryssutbedring. GS-veg langs E39 til busslommer.			SVV	
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	114	E39	kryss til Ostereidet senter		x			Kostnads- krevjande tiltak	Tette kryss og rotete trafikkbilete. Vanskeleg situasjon for alle trafikantar.	Reguleringsplan for betring av trafikksituasjonen.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	115	E39	kryss ved Lonsvegen		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Venstresvingande trafikk frå E 39 hindrar trafikkflyt på E 39.	Venstresvingefelt på E 39.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	116	E39	Gjervik-Såtafeltet		x			Kostnads- krevjande tiltak	Manglande tilbod til mjuke trafikantar.	Opparbeide fortau.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	117	E39	Sauåstunnelen-Fyllingsnes		x			Kostnads- krevjande tiltak	Mørklagd strekning.	Veglys				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	118	E39	Knarvik		x			Kostnads- krevjande tiltak	Mørk, bratt og lite attraktiv undergang under E 39.	Gjere undergangen meir attraktiv samt kryssing av vegen mindre attraktivt.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	201	Fv57	Avkjøring til Seim ved Vatne	x	x			Strakstiltak	Høy fart, viktig busstopp for beboere i Seim. Lite tilrettelagt undergang gjør at de fleste krysser over vegen. Bør bygges om.	Redusert fartsgrense til 60 km/t. Tilrettelegging for bruk av undergang. Undersøke skilting foran tunnelene - sikthinder.		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	202	Fv57	Kolåskrysset		x			Strakstiltak	Store køyretøy vert parkerte i tidlegare busslomme i krysset. Sikthindrande.	Skilte parkering forbode i gamal busslomme i krysset.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	203	Fv402	Seim skole og barnehage		x			Strakstiltak	Mye aktivitet ved skolestart og slutt.	Nedsatt fartsgrense og fartshumper		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	204	Fv397	Myking-Jordal		x			Strakstiltak	manglende tilbud til myke trafikantar. Trengs strakstiltak som midl. Løsning.	Fartsreduksjon ved skolestart/slutt		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	205	Fv397	Kløve (v/butikken)		x			Strakstiltak	Mange fotgjengarar kryssar i skarp, uoversiktleg sving. Vanskeleg å oppfatte for køyrande.	Vurdering av moglege tiltak for å tilrettelegga for trygg kryssing av vegen for fotgjengarar.				

Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	206	Fv402	Seim (Fv402x403)		x			Strakstiltak	Hekk og tre i siktsone i krysset.	Fjerne vegetasjon i krysset. (sør for Fv402)		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	207	Fv397	Kløvheim skule (Fv397xKv403)		x			Strakstiltak	Mykje skog hindrar sikt i krysset.	Siktrydding i krysset.		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	208		Kolås 2 og Lindås senter		x	x		Strakstiltak	Rullestolbrukarar må nytta vegbana fordi dei ikkje kjem seg inn på fortauet.	Nedsenka kantstein				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	209	Fv399	Myking skole		x			Strakstiltak	Behov for flere fartshumper ved skolen (én i dag)	Vurdere trafikksituasjonen og evt. Etablere flere fartshumper.		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	210	Fv402	Seimstrand		x			Strakstiltak	Uoversiktleg parkering rett ut i hovudvegen.	Stenge parkering framfor Seimstrand.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	211	Fv393	Eidsnesbakken			x		Strakstiltak	Trong sving i botn av bakken.	Utvida svingen.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	212	Fv394	Rødland v/utsikten		x	x		Strakstiltak	Trong sving med dårleg sikt.	Fjerne bergnabb i grøft og utvide vegbana i svak høgresving.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	213	Fv394	Storesvingen ved avkjøring til Nesbø			x		Strakstiltak	Smal sving.	Utvide svingen.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	214	Fv394	Lindsdalen		x			Strakstiltak	Trangt kryss med dårleg sikt.	Sprengje vekk fjellknaus som tek sikt for køyrande til Ostereidet senter.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	215	Fv404	Toftin, vegkryss mot Lygra			x		Strakstiltak		Utbetring av krysset.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	216	Fv57	Knarvik-Isdal		x			Kostnads- krevjande tiltak	Mange kryssende fotgjengere. Trafikkert veg.	Signalregulering av to gangfelt.		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	217	Fv57	Avkjøring til Seim ved Vatne	x	x			Kostnads- krevjande tiltak	Høg fart. Viktig busstopp for bebuarar på Seim. Lite tilrettelagt undergang gjer at dei fleste kryssar over veggen.	Bygge om krysset, slik det ligg inne i gjeldande reguleringsplan.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	218	Fv57	Lauvås-Rossnes		x			Kostnads- krevjande tiltak	Utsatt strekning for høg fart. Nokre alvorlege ulykker.	Punkt-ATK				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	219	Fv57	Hopeflaten		x			Kostnads- krevjande tiltak	Utsatt strekning for høg fart. Nokre alvorlege ulykker.	Punkt/Strekings-ATK				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	220	Fv57	Isdal-grense Austrheim		x			Kostnads- krevjande tiltak	Utsatt strekning for høg fart. Nokre alvorlege ulykker.	Midtrekkverk/midtmarkering				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	221	Fv57	Bruvoll-Vågseidet		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Manglar delvis gang- /sykkelveg for å knytte bygdene saman.	Forlenging/ferdigstilling av g/s-strekning.				Manglar reg.plan. Kan ferdigstilla g/s-veg utan, men ikkje overgang.
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	222	Fv57	Lindås-Mongstad		x			Kostnads- krevjande tiltak	Manglande tilbod til mjuke trafikantar. Høg fart og mykje tungtrafikk.	Gang-/sykkelveg.				Forprosjektet er ferdig.

Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	225	Fv565	Alversundbrua		x			Kostnads- krevjande tiltak	Utrygg skuleveg pga lågt rekkverk på brua. (Ta opp med vedlikehald)	Høgare brurekkverk				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	226	Fv565	Alversundsbrua - innkjøring til Hilland		x			Kostnads- krevjande tiltak	Smalt fortau utan skilje mot køyreveg. Plassproblem gjer at ein må sjå på alternative løysingar for g/s-veg.	Rekkverk mellom køyreveg og fortau? Alternativ løysing for mjuke trafikantar.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	227	Fv565	Avkjøring til Alvermarka sør		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Gangfeltet i kommunal veg kjem brått på svingande trafikk frå Fv 565.	Flytting av gangfelt i kommunal veg lenger ut av krysset. Fjerne trapp.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	228	Fv404	Alversund - Fosse		x			Kostnads- krevjande tiltak	Manglande gang- /sykkelveg. Særskilt kritisk i Kvamsbrekka.	Vidareføre g/s-veg. Vurdere gangfelt der gangvegen skiftar side.				Ingen reguleringsplan. Regulere til gangveg.
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	230	Fv402	Seim sentrum		x			Kostnads- krevjande tiltak	Kaotisk område rundt skule og barnehage. Manglande tilbud til mjuke trafikantar.	G/S-veg frå Strilatun og forbi Seimstrand. Utbetre området rundt skule/barnehage.				Reguleringsplan er under utarbeiding.
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	231	Fv402	Seim sentrum - Fiskeset		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Smal og stygg vegstrekning. Skoleveg.	Vegutbedring. Tilbud til myke trafikantar.		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	232	Fv415	gamle Lindås vegkryss		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Uoversiktleg kryss. Treng heilskapleg plan for kryssområdet.	Oppstramming av krysset, vurdering av gangsystemet og plassering av gangfelt.				Rundkøyering ligg i mindre reguleringsendring. Godkjend, ikkje bygd.
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	235	Fv415	Lindås barneskule		x			Kostnads- krevjande tiltak	Manglende fortau mot nord.	Fortau		FK		
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	236		Hindenesvegen-Bjørge		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Smal og dårleg veg.	Utbetring av vegen, delvis omlegging.				Godkjend reguleringsplan på delar av strekninga.
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	237	Fv397	Eikanger		x			Kostnads- krevjande tiltak	Smal veg med høg trafikk.	Fortau og møteplassar				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	238	Fv391	Liknes kai - bru lenger nord/vest			x		Kostnads- krevjande tiltak	Dårleg vegstandard.	Vegutbetring.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	239	Fv391	Mundal-Hillesvåg		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Vegen har dårleg standard og er stykkevis svært smal. Eit parti med laust betongrekkverk over eit bustadhus står utsatt til.	Fortau og utbetring av vegen.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	240		Området rundt Ostereidet senter		x			Kostnads- krevjande tiltak	Kort avstand mellom kryss og rotete trafikkbilete. Vanskeleg situasjon for alle trafikantar.	Reguleringsplan for betring av trafikksituasjonen.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	241	Fv394	Lindsdalen	x	x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Smal og uoversiktleg veg, manglar fortau. Trongt kryss for bussar.	Vegutbetring med fortau. Utvida krysset.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010-2022	242		Ostereidet ungdomsskule - Gamlevegen til Eknes		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Dårleg vegstandard.	Strekingsvis utbetring. Fjerning av nabbar og utslaking av krappe svingar.				

Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	243	Fv397	Kløvebrekka			x		Kostnads- krevjande tiltak	Dårleg vegstandard.	Strekningsvis utbetring av veggen.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	244	Fv397	Lone (Frå Fammestad til skulen)		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Delar av strekninga manglar rekkverk.	Utvide veggen, rekkverk.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	245	Fv397	Haugsdalen		x			Kostnads- krevjande tiltak	Høg fart.	Redusert fartsgrense.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	246	Fv397	Jordal - Myking		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Uferdig gang-/sykkelveg.	Dekke på g/s-veg og rekkverk mot veggen.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	247	Fv399	Myking - Skuage		x	x		Kostnads- krevjande tiltak	Stadvis smal veg. Dårleg dekke. Mykje gjennomgangstrafikk.	Strekningsvis utbetring.				
Lindås	TS-plan Lindås 2010- 2022	313	Fv391	Leiknes skule	x	x				Skuletiltak må prioriteres.	Ny tilkomst, parkering, busstopp og av- og påstigning.		FK		Reg.plan har vært oppe til høring .
Lindås	Nobina		Fv565	Alverflaten sør	x	x				Her er det busstopp og ingen over eller undergang. Når vi kjører skoleruten på ettermiddag er det mange barn som må krysse denne veggen. Det er 70 km/t på denne strekningen og masse trafikk.					
Lindås	Nobina		E39	Eikanger	x	x	x			Kan bli en alvorlig ulykke om ikke bilene på E39 klarer og stoppe når bussen er på vei ut av krysset. Det er 80 sone på stedet og bussen trenger begge felt for å komme seg ut i veggen på vei nordover. Her blir risikoen betydelig redusert om en lager ett rundere kryss, slik at bussen ikke bruker begge felt for å komme seg ut i veien.					
Lindås	Nobina		Fv404	Feste kai	x	x				Det står parkerte biler på hele snuplassen, og det er svært lett for at bussen som skal snu her kommer borti en bil. Mange ganger er det ikke plass for bussen og snu, som det viser ut fra bildene. Da må bussjåføren rygge tilbake til neste mulige snuplass som er Feste garasje, og det er ca 2 km. lht. Forskrift om kjørende og gående trafikk Har vi ikke lov å rygge uten å ha en hjelpemann.					

Lindås	Nobina		E39	Busstoppet ved Fyllingsnes vegkryss E 39	x	x				Her er busstoppet plassert midt i en skarp høyresving. Nå er det i bruk regelmessig av en mor med barnevogn, og som det vises på bildene er det ikke mulighet for bussen og komme seg helt ut av vegen. Det har vært noen stygge nestenulykker på stedet, der biler og trailere må "hive" seg ut i motgående kjørefelt for ikke å treffe bussen. Det er 80 sone på strekningen, men med anbefalt fart på 40km/t rundt svingen.	Vi mener det er en mulighet for å flytte busstoppet til andre siden av svingen. Der er det pr. i dag mulighet for bussen å kjøre ut, uten for store kostnader med tilrettelegging. Dette vises også på bildene. Det er 2 kummelokk og en traktorvei helt i starten på svingen, men etter å ha vært på befaring på stedet ser vi ikke noe problem i å la bussen kjøre inn rett i bakkant av disse. Blir der satt opp en murkant i forbindelse med det nye stoppet, kommer ikke bussen i konflikt med kummelokkene eller vegen.				
Lindås	Nobina		Fv391	Leiknes	x	x	x			Brua. 4,3 m bred. Vegetasjon og dårlig sikt. Store biler bruker hele vegbanen. Mangelfull skilting om at det er skoleveg og skole rett ved. Behov vegetasjonsrydding og bedre veghelvning.					
Lindås	Nobina		Fv402	Seim skule	x	x	x			Her er utkjøringen gjort så smal at bussen er langt ut på vegskulderen med forhjulet. Er det glatt på vegen er det fort gjort at bussen kan skli utfor, eller om vegskulderen skulle gi etter.					
Lindås	Nobina		Fv57	Gymnasstoppet Isdalstø	x	x				Stoppet er så lite at det ikke er mulig for de 4 bussene og komme inn på stoppet. Det er masse skoleelever som skal være med og de løper rundt for å finne rett buss. Det vi kan risikere her er at elevene snubler og faller under bussen.	Benytte Knarvik skysstasjon inntil videre.				
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F01	Fv564	Flatøy-Frekhaug		x			Strakstiltak	Flere ulykker og farlige situasjoner.	Sette ned fartsgrensa til 60 km/t. Kommunen har flere gonger meldt frå til vegvesenet at me ynskjer lågare fartsgrense på denne strekninga. Vegvesenet må vurdere om det bør vere forbikøyring forbudt på strekninga.			SVV	
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F02	Fv564, 24	Fossekrysset		x			Strakstiltak	Flere ulykker og stor utryggleik hos innbyggjarane. Det er dårleg sikt og ikkje tilrettelagt kryssingspunkt for fotgjengarar sjølv om det er 80-sone.	Signalregulert gangfelt i samband med nedsatt fartsgrense til 60 km/t.			SVV	
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F03	Fv245	Fosse-Litlebergen		x	x		Strakstiltak	Flere ulykker og opplevd utrygghet blant innbyggerne. Skoleveg for barn. Vegen er smal og har mange innsnevringar.	Vegutvidning.			SVV	Plan godkjent gjennom Nordhordlandspakken.
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F04	Fv564	Fløksandbakken		x	x		Strakstiltak	Smalt og uoversiktlig. Fjellskjeringa mot nord utgjør farleg sidehinder nær vegen. Tidlegare har det vore ei dødsulukke her.	Veg bør utvidast nederst i Fløksandbakken ved den bratte skjeringa for å gje betre sikt og 2-feltveg			SVV	

Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F05	Fv564	Rundkjøring Mjåtveit		x			Strakstiltak	Skoleveg og mangler overgangsfelt.	Gangfelt ved rundkjøring			SVV	
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F06	Fv564	Vikebø		x			Strakstiltak	Skoleveg der mange barn krysser Fv.	Ny trafikk-løsning prosjektert for å skille gående og kjørende.			SVV	Forsinket pga. manglende finansiering.
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F07	Fv244	Sagstad skole		x			Strakstiltak	Skolebarna krysser vegen flere ganger daglig pga. idrettshall på motsatt side av Fv fra skolen.	Opphøyd gangfelt			SVV	
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F08	Fv564	Mjåtveit			x		Strakstiltak	Vanskelig for syklistar ved busstoppet på Mjåtveit pga. mange fotgjengere som skaper brudd i GS-vegen.-	Grusveg bak busstopp asfalteres.			SVV	
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F09	Fv564	Kryss ved avkøyring til FV 247 på Holme		x			Strakstiltak	Skuleveg, mange born som kryssar fylkesvegen. Det er også planlagt butikk ved krysset og jorddeponi med tilhøyrande trafikkauke	Reguleringsplan er under utarbeiding. Planlagt undergang i kryss. Denne må byggast så fort som mogleg	MK		SVV	
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F10	Fv564 og	Fossekrysset		x	x		Langsiktige tiltak	Fleire ulukker og stor utryggleik hos innbyggjarane. Det er dårleg sikt og ikkje tilrettelagt kryssingspunkt for fotgjengarar	Forslag til kryssløysing i reguleringsplan bør gjennomgåas på ny basert på oppdatert kunnskap om trafikkmengde. Tiltak bør så	MK		SVV	
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F11	Fv245	Fosse - Moldekleiv			x		Langsiktige tiltak	Fleire ulukker og høg grad av utryggleik blant innbyggjarane. Vegen er smal og er skuleveg for mange born	Plan for utviding av veg er godkjent, men det manglar finansiering. Denne bør kome på plass så fort som mogleg	MK		SVV	
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F12	Fv564	Sandskaret-Fløksand-Vikebø		x			Langsiktige tiltak	Plan for utviding av veg er godkjent, men det manglar finansiering. Denne bør kome på plass så fort som mogleg	Gang- og sykkelveg bør forlengast vidare til Fløksand og seinare vidare til Vikebø	MK		SVV	
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F13	Fv564	Søre Eikeland	x		x		Langsiktige tiltak	Dårlig kryss ved kommunal veg. Lite sikt pga. busskur.	vurdere kryssløsning og plassering av busstopp.	MK		SVV	
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F14	Fv246	Meland-Grasdalen		x	x		Langsiktige tiltak	Smal og svingete veg	Opprette fleire møteplassar. Avstanden mellom eksisterande møteplasser er i tråd med makskravet på 250 m, men vegen er svært svingete og difor vil ikkje kravet til sikt vere oppfylt	MK		SVV	
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	F15	Fv247	Søre Eikeland		x			Langsiktige tiltak	Smal veg, dårleg sikt. Skuleveg, barnehage, fritidsveg for mange born og unge	Gang- og sykkelveg frå kryss ved FV 564 på Holme mot Tveit	MK		SVV	
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	K01		Gangveg ved Meland Aktiv retning Fosse		x				Bilister bruker gangveg som køyreveg. Dette skaper farlege situasjonar.	bør skiltast betre samtidig som høyremønster vert stramma opp.	MK			
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	K02		Veg til Dalemarka		x				Vegen er lang og mørk. Det mangler også tilrettelegging for mjuke trafikanter.	Det er høve for veglys og/eller fortau. Dette er større tiltak som må vurderast i samband med økonomiplan.	MK			

Meland	TS-plan Meland 2012-2016	K03		Beitingen		x				Vegen er lang og mørk. Det mangler også tilrettelegging for mjuke trafikanter.	Det er høve for veglys og/eller fortau. Dette er større tiltak som må vurderast i samband med økonomiplan.	MK			
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	K04		Moldekleivmarka		x				Meir trafikk grunna stenging av sjøvegen.	Deler av vegen i Moldekleivmarka har karakter som samleveg. Kommunen bør vurdere fartsreducerende tiltak	MK			
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	K05		Sagstad skule avkjøringsløyfa		x				Uoversiktlig trafikkmønster	Stramme opp køyremønster ved skilting og merking i vegbanen ol.	MK			
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	K06		Mjåtveitvegen Mellom Esso og Frekhaug kai		x				Skuleveg. Aukande trafikk grunna utbygging	Redusere fartsgrensa til 40 km/t	MK			
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	K07		Generelt		x				Granskog planta tett inn til vegbane kan skape farlege situasjonar ved kraftig vind	Kartleggje utsette områder, og vurdere tiltak på kommunale vegar. Melde vidare til vegvesenet på deira vegar.	MK			
Meland	TS-plan Meland 2012-2016	K08		FV 564 ved Burkevellene - Sagstad		x	x			Skuleveg for mange born. Ikkje fortau eller gang- og sykkelveg på strekninga	Stenge tverrvegen nedanfor Leiketun Sagstad for gjennomkøyring. Det same gjeld vidare frå tverrvegen mot Øvre Sagstad fram til fyrste vegkryss på kommunevegen. Det andre vegkryss mellom fylkesvegen og Øvre Sagstad (nærast Frekhaug) bør opprustast til kryss av godkjent standard	MK			
Meland	Nobina		E39	Blandeverket Flatøy mot	x	x	x			Bussen kan bli påkjørt bakfra når den skal ut fra stoppet, grunnet alt for dårlig sikt. Stopper er plassert i en slak høyre sving, og fra sjåføren ser en bil komme til den er oppe på siden av bussen går det ca 3 sek. Dette er alt for liten tid bussen trenger					
Meland	Nobina		Fv564	Flatøy terminal	x	x	x			Her er det trangt om plassen når det står busser på stoppene, og det kommer biler som skal på jobb på Frank Mohn AS. Når bussen har snudd og er på veg ut, bruker vi begge feltene, og bilene gir gass for å komme først.					

Radøy	Nobina		Fv407	Sæbø	x	x				Her er det ikke laget «lomme» for bussen, slik at når passasjerene går av er det ikke god plass mellom buss og vegskulder. Passer de ikke på er det lett for å falle utfor vegen. Det er mange barn, og eldre som tar bussen fra dette stoppet. Det er så å si umulig og komme av bussen om en har barnevogn med deg.	Her må det komme ordentlig busslomme, slik at det er mulighet for bussen og stoppe for avstigning på en sikker måte.				
-------	--------	--	-------	------	---	---	--	--	--	---	--	--	--	--	--