



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Table with project details: Plan nr., Sak/Sveis nr., Vedtak nr., Veg nr., fra Hp/km, til Hp/km, Strekning, Sted, Arbeid som skal utføres, and Arbeidet utføres i perioden.

Table with regional information: Region, Avdeling, Seksjon, Adresse, Region (2), Avd. (2), Avd. (3), Telefon, Faks, e-post.

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Form for selecting traffic signs and measures, including checkboxes for speed limit signs, lane markings, and other traffic control measures.

Betingelser for arbeidet:

- List of 10 conditions for the work, including notification requirements, responsible parties, and specific work conditions.

Denne AV-planen erstatter AV-plan N6260-2016. Ledebil skal samkjøres med kjøretider øvrig arb i området. På dagtid skal hastighet tilbakeføres til 70 km/t. Høy fokus på skiltkontroll / renhold skilt.

Vakttелефон Utrykning / Drift : 459 74 107

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

31.01.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Handwritten signature of Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7021-2017	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N7021-2017-REV1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 6,520	til Hp/km:	26 / 6,920
Strekning:	Knarvik - Oppedal. Sauås-, Hjelmås og Apaltunnelene			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Apal, Sauås og Hjelmåstunnelene				
Entreprenør:	Mesta AS Elektro				
Adresse:	Postboks 253	1326 Lysaker	lill.janet@trafikktenester.no		
Ansvarshavende:	Lill Steinaa	Tlf./e-post: 45817218/ lill.janet@trafikktenester.no			
Stedsansvarlig(e):	Blir meldt inn til VTS for hver uke		Tlf./e-post: Vakttelefon: 45974107		
Arbeidet utføres	fra dato:	1 februar	2017	Til dato:	15 februar 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
Skilt nr.:	Ant.:	
	110	5
	149	2
	362.50	8
	362.70	4
	808.724	2
	808.727	2
	560.612	2
	906	et behov

Merknader:

Når det ikke pågår arbeid i tunnelene skal alle midlertidige skilt bortsett fra 906 og skilting for mørk tunnel settes ut av drift.

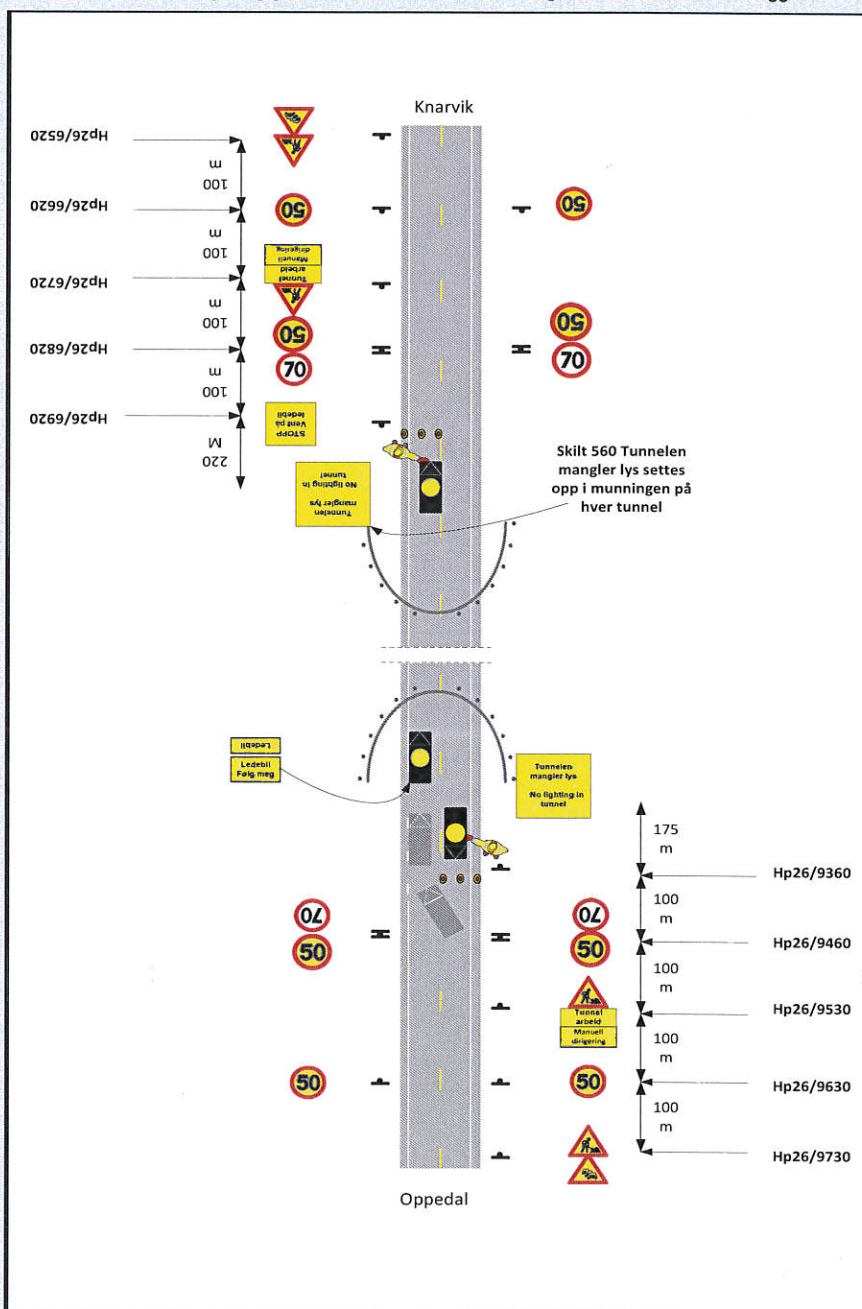
Sette ut 906 med stor avstand på begge sider i tunnelene.

Kolonnekjøring med ledebil samt skilting skal evt samordnes med annen aktivitet i området.

Sikre tilstøtende vegar.

Vegen kan bli stengt i inntil 1 time.

Blankettfordeling:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Kommuner



Fylles ut av skiltmyndigheten:		
Bergen	31.01.2017	Statens vegvesen Arve Løvteit
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7021-2017	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N7021-2017-REV1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 6,520	til Hp/km:	26 / 6,920
Strekning:	Knarvik - Oppedal. Sauås-, Hjelmås og Apaltunnelene			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Apal, Sauås og Hjelmåstunnelene				
Ansvarshavende:	Lill Steinaa			Tlf./e-post:	45817218/ lill.janet@trafikkjenester.no
Entreprenør:	Mesta AS Elektro			Adresse:	Postboks 253
Arbeidet utføres i perioden				1326 Lysaker	
Fra dato:	1 februar	2017	Til dato:	15 februar	2017
				E-post:	lill.janet@trafikkjenester.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor:	Middels:	Liten:	Stor:		Middels:
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :			
↓ Beskrivelse:	1	2	3	1	2	3
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2	2	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2	1	2	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	2	2	2	4	4
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	1	2	1	2	2
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2	1	2	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	1	2	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	1	1	3	3
8: Sidevei som kommer inn i arbeidsområdet	1	1	1	1	1	1
9: Mørk tunnel	1	1	1	1	1	1
10:					0	0
11:					0	0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

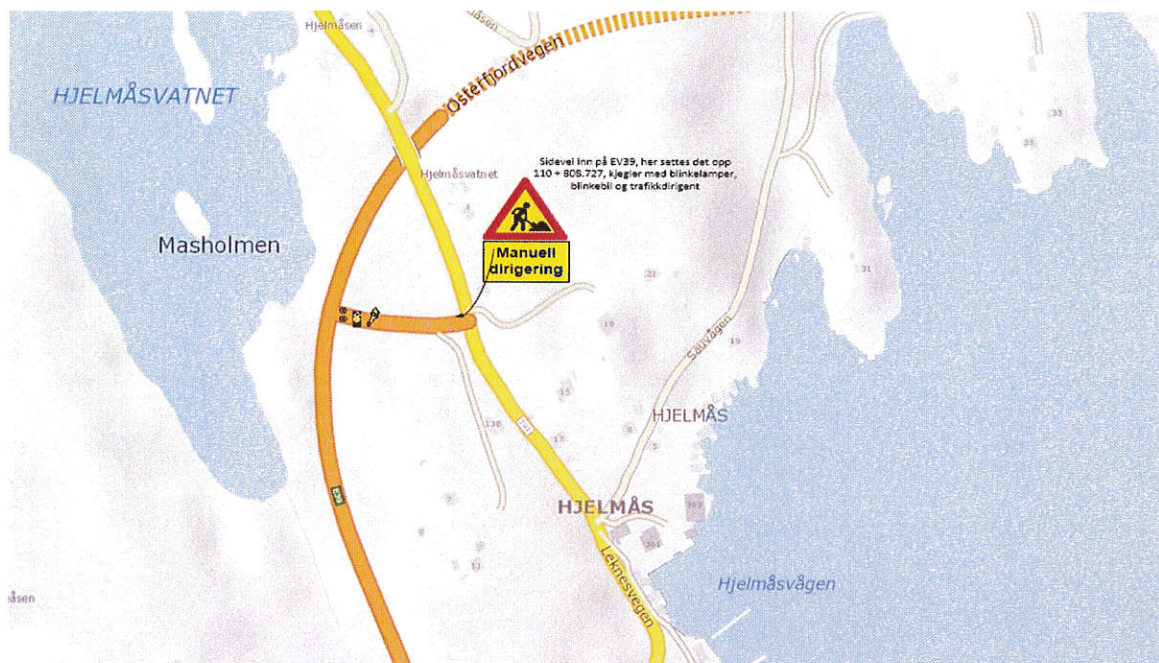
- 1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- 3: Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- 4: Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- 5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 6: Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- 7: Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
- 8: Ekstra trafikkvakt har en egen stoppost ved sideveien som kommer inn på EV39
- 9: Bruke 906 i tunnel for å bedre siktelinjen, ved behov
- 10:
- 11:

Merknader:

VAKTTELEFON: 45974107

Statens vegvesen

Tidl N6334-2016.





Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: **N7021-2017** Sak/Sveis nr: **16/327** Vedtak nr.: **N7021-2017-REV1**

Veg nr.: **E 39** fra Hp/km: **26 / 6,520** til Hp/km: **26 / 6,920**

Strekning: **Knarvik - Oppedal. Sauås-, Hjelmås og Apaltunnelene** Sted: **Osterfjordvegen**

Arbeid som skal utføres: **Rehabilitering av Apal, Sauås og Hjelmåstunnelene**

Utskifting av lamper.

Kolonnene vil bli samkjørt med Mundalsberget og Bjørsvik.

Jobb 2, samkjøring med Mesta og Frode Haugsvær maskin. Veglys skal settes opp og kabel skal gravet fra Sauåstunnelens nordside. Arbeidet foregår utenfor vegbanen, men under lossing av sand/utstyr, vil det bli manuell dirigering på dagtid, vekselvis, ingen ventetid.

