



Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Veg nr.: KV1238	fra Hp/km: 1/0,340	til Hp/km: 1/0,439
Strekning: Isdalstøbakken	Sted: Isdalstø	
Arbeid som skal utføres: Kryssing av veg og graving langs kjørebane for etablering av VA ledninger		
Ansvarshavende: Roger Bjørndal	Tlf./e-post: 970 51 902	
Entreprenør: Titlestad Anlegg AS	Adresse: Hardangerveien 68 5224 Nesttun	
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 13 februar 2017	Til dato: 20 mars 2017	E-post: roger@titlestad.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

	<u>Sannsynlighet:</u>	<u>Konsekvens:</u>	<u>Prioritet:</u> (= produktet)
Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	
	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:			
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Grøft 2 m dybde på tvers av kjørebane (Kryssing)	2	1	2
2: Sammenstøt med anleggsmaskiner	3	1	3
3: Fotgjengere langs vei	1	2	2
4: Anleggsarbeidere i veg	1	3	3
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:
↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Stenge veg når kryssing pågår for å unngå at noen kjører ned i byggegrøp
- 2: Montere varioguard med hindermarkering langs grøftetråse, anleggsmaskiner opereres innenfor sperringer
- 3: Stenge fortau, myke trafikanter bruker alternativ gangtråse, er utført på tidligere arbeidsvarsling.
- 4: Anleggsarbeidere skal oppholde seg innenfor avsperrt område.

5: _____

6: _____

7: _____

8: _____

9: _____

10: _____

11: _____

Merknader:

Veginformasjon viser hastighet på 50. Strekket er skiltet til 30 sone
