



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N7025-2017	Sak/Sveis nr.: 16/327	Vedtak nr.: N7025-2017-REV1
Veg nr.: Ev 39	fra Hp/km: 26/4,450	til Hp/km: 26/5,350
Strekning: Knarvik - Leknes v/ bru til Hopsdal - Lindås kommune		Sted: Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av kommunal bru Hopsdal over E39 -fjerne trafikk mtp mulig nedfall.		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 12 januar 2017	Til dato: 24 februar 2017	
Annet: Arbeidstid når trafikkflyt E39 berøres: kl 08:00-21:30.		

Region: Vest	Region (2):	
Avdeling: Hordaland	Avd. (2):	
	Avd. (3):	
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordaland	Telefon: 2030	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input checked="" type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80	<input type="checkbox"/> 90		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
								Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 21.12.2016
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<u>Lindås kommune</u>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		<u>BMO Entreprenør AS</u>
- Ansvarshavende: Øystein Bjørkesett Tlf./e-post: 99294009
 Stedsansvarlig(e): Thomas Heltne Tlf./e-post: 46971252
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<u>Nobina/Skyss/Tide</u>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Se merknader 2 - 7 under Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Trafikksignal må være trafikkstyrte. **Vegbane skal holdes ren. Unngå arb som medfører nedfall når vegfarende passerer under bro. Ved evt opphoping av trafikk skal manuell dirigering vurderes. UNNGÅ opphoping av trafikk !!**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

09.02.2017

Statens vegvesen

A. Løvteit
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7025-2017	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N7025-2017-REV1
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	26/4,450	til Hp/km:	26/5,350
Strekning:	Knarvik - Leknes v/ bru til Hopsdal - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kommunal bru Hopsdal over E39 -fjerne trafikk mtp mulig nedfall.				
Entreprenør:	BMO Entreprenør AS				
Adresse:	Industriveien 1, Postboks 574	3605 Kongsberg	ob@bmo.no		
Ansvarshavende:	Øystein Bjørkesett		Tlf./e-post: 99294009		
Stedsansvarlig(e):	Thomas Heltne		Tlf./e-post: 46971252		
Arbeidet utføres	fra dato:	12 januar	2017	Til dato:	24 februar 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

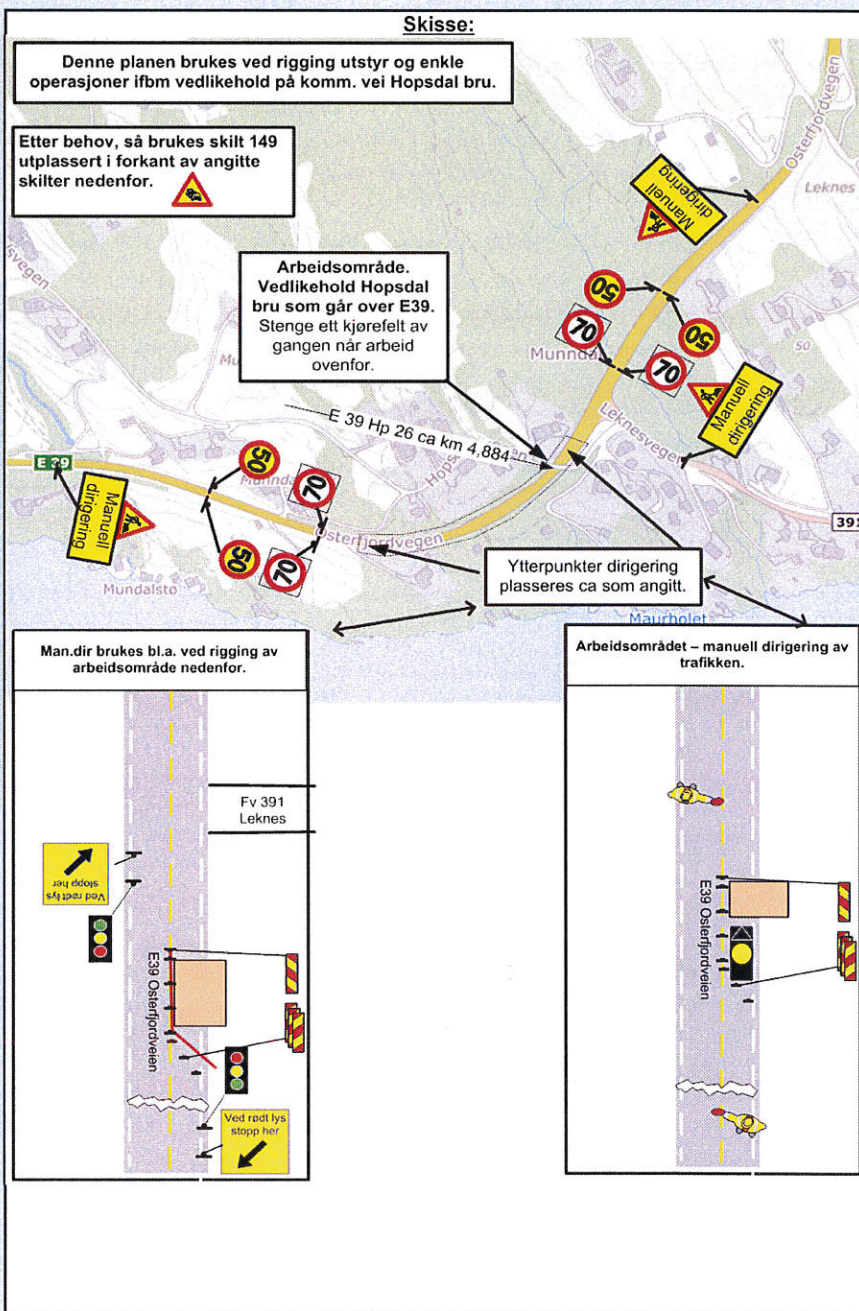
Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	3
	3
	2
	2
	2
	4 (6)
	4
	n
	n
	2

- Merknader:**
- Loggbok skal føres og overleveres SVV
 - Varslings- og skiltmaterieill skal kun stå oppe når arbeid pågår på stedet.
 - Tillatt arbeidsperioder kl 08:00-21:30.
 -
 - Det utøver ekstra forsiktighet ved opp og ned rigging av utstyret.
 - Husk gjentak midl. fartsgrense for hver 250m.
 - Gjenstående vegbane skal være minimum 3,75m farbar bredde (pga spesialtransporter).
- UNNGÅ ARBEID SOM KAN MEDFØRE NEDFALL NÅR KJØRETØY PASSERER.**

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	09.02.2017	Statens vegvesen A. Heltne Arve Løtveit
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7025-2017	Sak/Sveis nr.:	16/327	Vedtak nr.:	N7025-2017-REV1
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	26/4,450	til Hp/km:	26/5,350
Strekning:	Knarvik - Leknes v/ bru til Hopsdal - Lindås kommune		Sted: Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kommunal bru Hopsdal over E39 -fjerne trafikk mtp mulig nedfall.				
Entreprenør:	BMO Entreprenør AS				
Adresse:	Industriveien 1, Postboks 574	3605 Kongsberg	ob@bmo.no		
Ansvarshavende:	Øystein Bjørkesett		Tlf./e-post: 99294009		
Stedsansvarlig(e):	Thomas Heltne		Tlf./e-post: 46971252		
Arbeidet utføres	fra dato:	12 januar	2017	Til dato:	24 februar 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	808.727	3
	132	2
	560	2
	1080	2
	362.50	4 (6)
	362.70	4
	n	n
	dirigent	n
	149	2

Merknader:

- Loggbok skal føres og overleveres SVV
- Varslings- og skiltmaterieill skal kun stå oppe når arbeid pågår på stedet.
- Tillatt arbeidsperioder kl 08:00-21:30.
-
- Det utøver ekstra forsiktighet ved opp og ned rigging av utstyret.
- Husk gjentak midl. fartsgrense for hver 250m.
- Gjenstående vegbane skal være minimum 3,75m farbar bredde (pga spesialtransporter).

Trafikklys ved Km ca 4,900 og 4,680.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

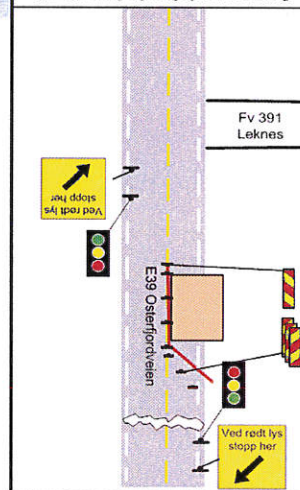
Denne planen er hovedskisse for arbeid ved Hopsdal bru.

Etter behov, så brukes skilt 149 utplassert i forkant av angitte skilter nedenfor.

Arbeidsområde. Vedlikehold Hopsdal bru som går over E39. Stenge ett kjørefelt av gangen når arbeid ovenfor.

Trafikklys plasseres ca på disse plasseringer.

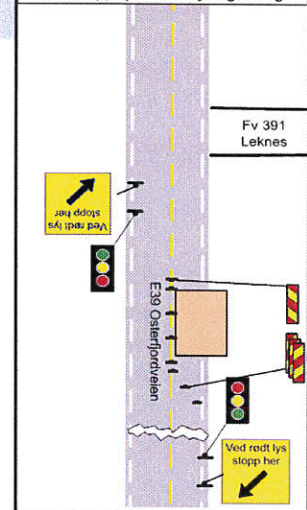
Skisse ved arbeidsstedet. Manuelt arbeid i sikkerhetssonen til E39, - lysregulering og langsgående sikring.



Det benyttes langsgående sikring når manuelt arbeid innenfor E39 sikkerhetssone -arbeid på landkar osv.

Arbeid tillatt hele døgnet når ikke dette er til hinder for trafikken på E39.

Skisse ved arbeidsstedet. Arbeid oppe på brua - lysregulering.



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

09.02.2017

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7025-2017	Sak/Sveis nr:	16/327	Vedtak nr.:	N7025-2017-REV1
Veg nr.:	Ev 39	fra Hp/km:	26/4,450	til Hp/km:	26/5,350
Strekning:	Knarvik - Leknes v/ bru til Hopsdal - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kommunal bru Hopsdal over E39 -fjerne trafikk mtp mulig nedfall.				
Ansvarshavende:	Øystein Bjørkesett			Tlf./e-post:	99294009
Entreprenør:	BMO Entreprenør AS		Adresse: Industriveien 1, Postboks 574		
Arbeidet utføres i perioden				3605 Kongsberg	
Fra dato:	12 januar	2017	Til dato:	24 februar	2017
				E-post:	ob@bmo.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet: Sett inn verdi for :	Konsekvens: Sett inn verdi for :	Prioritet: (= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av arbeidere ved utsetting og nedtaking av utstyr	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>
2: Påkjørsel av kjøretøy ved utsetting / Inntaking av varslingsmateriell	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>
3: Nedsmussing av skilter / vanskelig å se	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
4: Ikke strøm på lys, slutter å virke	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
5: Myke trafikanter kommer inn i arbeidsområdet	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
6: Dirigenter blir skadd i/av trafikken.	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
7: Arbeidere og/eller utstyr langs vegen blir påkjørt	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
8: Trafikanter skades av anleggsutstyr	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
9: Trafikanter skade av rigg på bru e.l.	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
10:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
11:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Benytte manuell dirigering ved oppsetting og ned rigging av utstyr.
- 2: Utvise forsiktighet ved utsetting, benytte egen arbeidsbil med blinkende lys som buffer ved utsetting og nedtaking / man dir.
- 3: Vasking av skilter regelmessig, sørge for gode reflekser
- 4: Sørge for strøm på lys / vaktordning, og gode rutiner for sjekk av lys før arbeidsdagen avsluttes.
- 5: Evt arbeidssted som myke trafikanter kan komme inn i sikres med gjerde ved arbeidsdag slutt.
- 6: Ikledd synlighetstøy og har nødvendig kurs og opplæring. Være opperksom, benytte samband og ha planlagt rømningsrute.
- 7: Arbeidsområdet forvarsles og farten reduseres. Langsgående sikring ved behov og lysregulering eller man.dir ved arb.stedet.
- 8: Man.dir brukes ved rigging av utstyr samt enkle arb.operasjoner for å unngå blindsoner og holde god flyt i trafikken.
- 9: Rigg/stillas på bru over E39 skal ikke berøre kjørebane på E39. Trafikk under må dog unngås pga fare for nedfall under arb.
- 10:
- 11:

Merknader:



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: **N7025-2017** Sak/Sveis nr: **16/327** Vedtak nr.: **N7025-2017-REV1**

Veg nr.: **Ev 39** fra Hp/km: **26/4,450** til Hp/km: **26/5,350**

Strekning: **Knarvik - Leknes v/ bru til Hopsdal - Lindås kommune** Sted: **Osterfjordvegen**

Arbeid som skal utføres: **Vedlikehold av kommunal bru Hopsdal over E39 -fjerne trafikk mtp mulig nedfall.**

Det benyttes manuell dirigering ved oppsetting og ned taking av skilt og sikkrings utstyr, i tillegg kan det benyttes ved behov. Stålet skal forsterkes og oppbygging av kantdrager skal utføres, i tillegg skal det byttes til nytt rekkverk .



Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løtveit	Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt		
Avdeling: Hordaland	Dato: 09.02.2017		
Plan nr.: N7025-2017 Sveis nr: 0	Vedtak nr.: N7025-2017-REV1		
Veg nr.: Ev 39 fra Hp/km: 26/4,450	til Hp/km: 26/5,350		
Strekning: Knarvik - Leknes v/ bru til Hopsdal - Lindås kommune	Sted: Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av kommunal bru Hopsdal over E39 -fjerne trafikk mtp mulig nedfall.			
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 12 januar 2017	Til dato: 24 februar 2017	Fra kl.: 08:00	Til kl.: 21:30
Entrepr./off.etat: BMO Entreprenør AS	Adr.: Industriveien 1, Postboks 574	3605 Kongsberg	
Ansvarshavende: Øystein Bjørkesett	Tlf./e-post: 99294009		

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input checked="" type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>

Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Merknader:

Arbeidstid når lysregulering eller man.dir av trafikk på E39: 08:00 - 21:30.

Gjentak: Midlertidig fartsgrense i forbindelse med vegarbeid skal gjentas med maksimalt 250 m avstand. Gjentak plasseres på høyre side av veggen.

