

Søknad om løyve til graving i offentlig veg

Vedlegg 2.1

Etter vedfeltene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg vert det hermed søkt om løyve til:

Legging Utskifting Reparasjon Luftspenn

Veg nr.: 1169 Hp.: 1 Km: - Arbeidsstad: Reikeråsvegen 24 og 85 A-B

Arbeida gjeld:

Vassleidning Telekabel Avløpsleidning Anna: Fiberkabel
 El-kabel Gassleidning TV-kabel

Noverande dekke:

Asfalt Brostein Grus Anna: _____

Frå eigedom Gnr.: 24 bnr.: 145 slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidsskildring: _____

Arbeidet er ønska oppstarta: 15.02.2017 og venta avslutta: 25.03.2017

Talet på kryssingar: _____ stk. Boring: ja, ved km: _____ nei

Lengde på luftspenn/grøft langs veg: _____ m frå km: _____ til km: _____

Som eigar av og oppdragsgjevar/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvaret som "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghalder. Eg godtek dei vilkår for løyvet som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgjevar/byggherre: Bergen Fiber
 Adresse: PB7050, 5020 Bergen
 Kontaktperson hos oppdragsgjevar/byggherre: Helge Nord Tlf.: 90120145
 Dato: 09.02.2017 Underskrift: *Helge Nord*

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøking på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

El-kabel Vassleidning Signalkabel Kulturminne
 Telekabel Avløpsleidning Polygonpunkt Gass
 TV-kabel Gassleidning Grøntanlegg Anna: _____

Nødvendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om graving er gitt. (kryss av)

Arbeida skal utførast etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" og etter tilvisning av vedrorte partar. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentlig veg medfører etter nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil ligga føre for arbeidet vert sett i gong. Eg har gyldig ansvarsforsikring i følge retningslinjene pkt. 1.6 og 1.7 ja nei (kryss av)

Entreprenør: HD Maskin AS
 Adresse: Rødshella 6, 5244 Fana
 Kontaktperson hos entreprenør: Ivar Frydenberg Tlf.: 95741450
 Dato: 09.02.2017 Underskrift: *Ivar Frydenberg*

Spesielle vilkår, evt sjå baksida: Vegdekke eldre enn 10 år (krav jmf møte referat 13.12.16)
 Arbeid skal elles utførast etter gjeldande regelverk "Retningslinjer for graving i offentlig veg" NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland

Graveløyve gitt Graveløyve avslått

LINDÅS KOMMUNE
 Teknisk drift VVA
 Kommune / Eining

den 10 / 2 20 17

dinda Follestad
 Underskrift



Spesielle villkår, forts. :

Oktober 2013

Kalderpåvisning frå BKK og Geomatikk skal ligge
klar for oppstart av arbeid

Føresetnader for arbeid i offentlig veg

Det er vedtatt egne "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013". Disse gjeld for alt arbeid i eller ved offentlig veg. Entreprenør/byggherre kan få reglane ved å vende seg til den einkilde kommune.

Ansvarshavande entreprenør

Det skal alltid vere ein ansvarshavande entreprenør (eventuelt offentlig teknisk etat) for graving i offentlig veg.

Den som skal vere ansvarshavande entreprenør for eit anlegg i eller ved offentlig veg skal ha dei nemnte retningslinjer og full kjennskap til desse. Ved underskrift på søknadsskjema skal entreprenør forplikte seg til å følgje reglane og ta på seg det ansvaret som følgjer med.

Ansvarleg entreprenør har eit særleg ansvar for at det er gjort tilstrekkeleg undersøking om det er andre anlegg i vegen på den staden der det skal gravast. Entreprenøren må ha full oversikt over tilhøva sjølv om andre har gjort undersøkingar. Avkryssing på søknadsskjema skal gjelde som forpliktande erklæring om at tilstrekkelig undersøking er gjort. Manglande avkryssing kan føre til avvist søknad.

Eigenkontroll skal utførast og skjema «*Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentlig veg*» skal sendast til den einkilde kommune, jf. "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013." Garantitid gjeld tre år frå dato for ferdigsynfaring. Entreprenøren / byggherre er ansvarleg for ferdigstilling.

Ansvarshavande eigar (byggherre)

Søknad om graveøyve skal alltid underskrivast av eigar av det aktuelle anlegg (byggherre).

Ved si underskrift skal eigaren (byggherren)

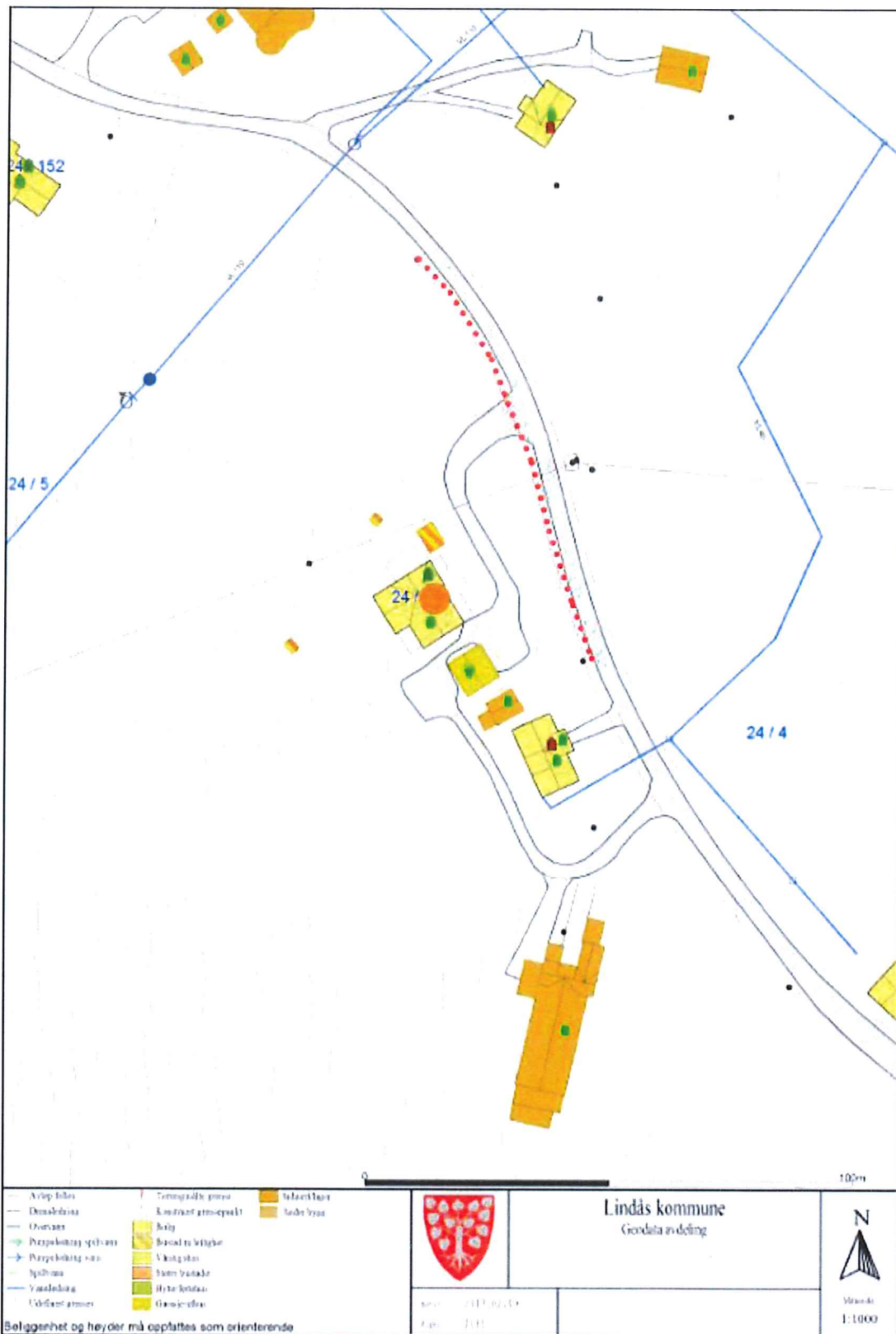
- ta på seg ansvaret for det ferdige anlegg, og for hendingar og skader som anlegget måtte medføre på vegen og tredjemann
- vere garantist for at entreprenøren sine plikter etter reglane blir oppfylt

Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kabelanlegg i offentlig veg- og gategrunn

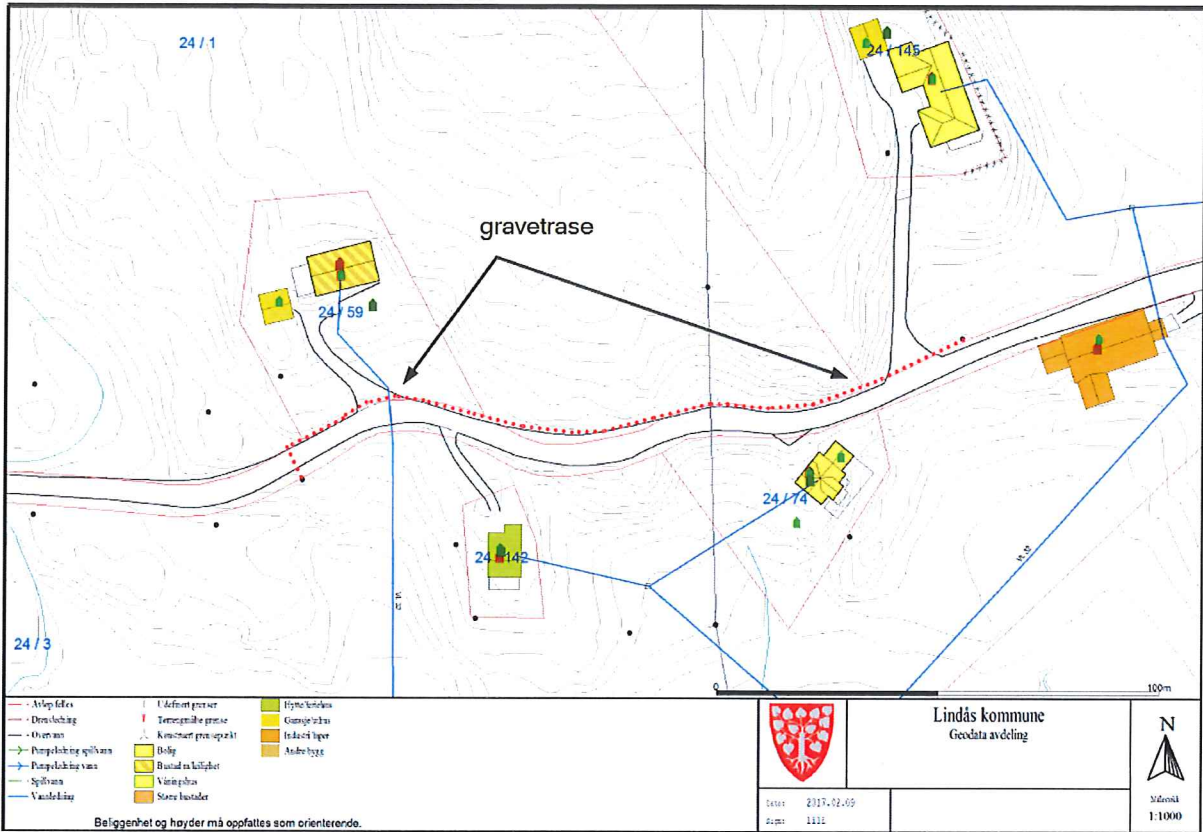
Løyvet frå kommunen er gitt mellombels. Leidnings- og kabeleigar er plikta til, for eiga rekning, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kabelanlegget – eventuelt fjerne det – dersom kommunen seinare måtte finne det nødvendig.

Risiko og ansvar

Mulig ulempe for leidnings- eller kabelanlegget ved kommunen sitt vedlikehalds-, reparasjons- eller utbetningsarbeid er ikkje kommunen sitt ansvar. Kommunen har heller ikkje ansvar for skader/ulempar på leidnings- eller kabelanlegg som følgje av trafikkbelastning på vegen



Reikeråslegen 24



Reikeråsvegen 85A/B



Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:			
Veg nr.:	1169		
Strekning:	Reikeråsvegen	Sted:	Lindås
Arbeid som skal utføres:	Graving av grøft for fiberkabel, se vedlagte kart		
Ansvarshavende:	Bjarte Ingebrigtsen	Tlf./e-post:	92016988
Entreprenør:	HD Maskin AS	Adresse:	Rødshella 6 , 5244 Fana

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	15 februar	2017	Til dato:	25 mars	2017	E-post:	ivar@hd-maskin.no
-----------	------------	------	-----------	---------	------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ↑
 Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
 - Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet: (= produktet)
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	
↓ Beskrivelse:	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjøring fra bilister	2	2	4
2: Fotgjengere inn i området	2	1	2
3: Utsetting / inntaking av arbeidsvarsling, påkjørsel	3	3	9
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Følge godkjent arbeidsvarslingsplan, opptre varsomt
- 2: Benytte anleggsgjerde ved behov. Stoppe arbeid ved passasje av myke trafikanter
- 3: Benytte synlighetsklær, samt gul blinklampe på kjøretøy.

4: _____

5: _____

6: _____

7: _____

8: _____

9: _____

10: _____

11: _____

Merknader:

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:

Veg nr.: 1169

Strekning: Reikeråsvegen

Sted: Lindås

Arbeid som skal utføres: Graving av grøft for fiberkabel, se vedlagte kart

Entreprenør: HD Maskin AS

Adresse: Rødshella 6, 5244 Fana

Ansvarshavende: Bjarte Ingebrigtsen

Tlf./e-post: 92016988

Stedsansvarlig(e): Odd Sund

Tlf./e-post: 97409576

Arbeidet utføres

fra dato: 15 februar

2017

Til dato: 25 mars

2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

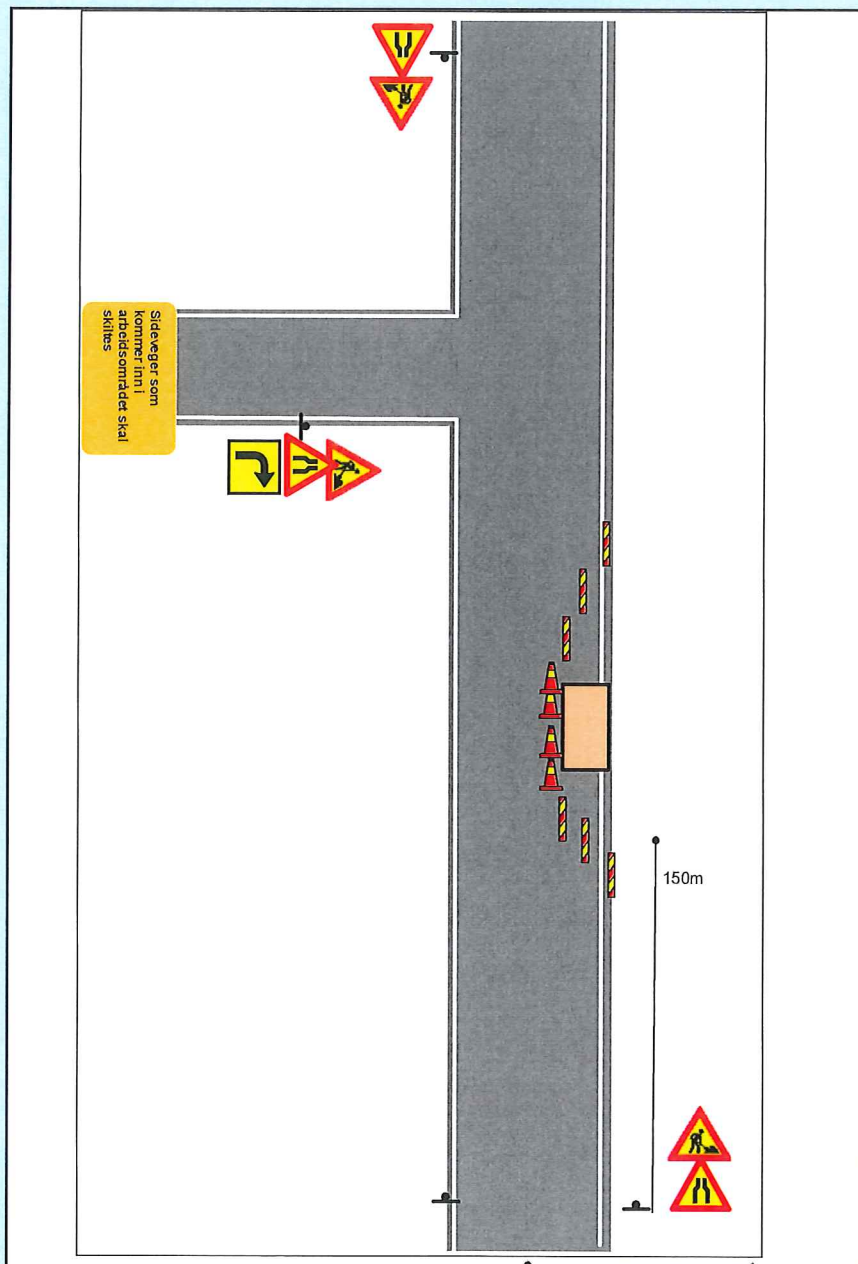
	110, 2/3 stk
	106.1 2/3 stk
	810 H/V, etter behov
	Kjeglere etter behov
	906 min 3 stk

Merknader:

Vekselsvis høyre / venstre side
Vegen blir ikke stengt

Blankettfordeling:

- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet



LINDÅS KOMMUNE

Teknisk drift VVA

for Alle Dingen
dinda Folkestad

Knarvik

Sted

10.02.2017

Dato

Sign. (etter fullmakt)

Møtereferat Bergen Fiber - Lindås kommune

13. desember 2016

10:34

Saksliste:

Gjennomgang av krav til utføring av arbeid i kommunal veg med

- dekker 10 år og yngre
- dekker eldre enn 10 år

Deltakere:

- o Bergen Fiber: Helge Nord
- o HD Maskin & Entreprenørservice AS: Bjarte Ingebrigtsen
- o Lindås kommune:
 - Rune Kilen - Avdelingsleder veg
 - Kjetil Eikefet - fagsjef veg
 - Linda Folkestad - saksbehandler veg

Referat:

Lindås kommune har de siste årene hatt store kostnader med å oppgradere/reasfaltere kommunale vegger. I forbindelse med dette og stor pågang fra Bergen Fiber om å få grave i disse vegene har Teknisk drift kalt inn Bergen Fiber og graveentreprenør inn til felles møte. Formål med møte er å gå igjennom de krav kommunen vil ha for å gi graveløyve i disse vegene.

For vegdekker 10 år og yngre:

For å sikre minst mulig forringing av levetiden til asfaltdekket vil kommunen sette krav om asfaltering i full vegbredde dersom vegdekke er 10 år eller yngre. På hver side av grøftetraseen skal det freses i en bredde på minimum 50 cm, i en dybde på minimum 5 cm, slik at en får en fortanning/utkiling når nytt dekke legges. Fortanning/utkiling skal klebes. Fortanningen/utkilingen skal sikre at vegdekket blir mest mulig tett slik at overvatt ikke trenger ned i grøft. Asfaltering skal utføres i to omganger i tykkelser som tilsvarer eksisterende dekker. Hvert dekkelag skal komprimeres godt. Tykkelse på lagene skal dokumenteres.

Garantitid er avtalt utvidet til 5 år.

Elles vil krav i kommunen sitt gravereglement gjelde.

Vegdekker eldre enn 10 år:

For vegdekker eldre enn 10 år skal kommunal veg i graveområdet asfalteres til midt veg (forbi hjulspor) dersom gravtrase er plassert på den ene siden av vegen. Også her skal det freses slik at man får fortanning/utkiling. Ellers vil krav i kommunen sitt gravereglement gjelde. Der grøftetrase er lagt på skrått over kommunal veg, skal ett større vegareal asfalteres i full bredde. Fresing og fortanning skal utføres på lik linje som beskrevet under vegdekker 10 år og yngre.

Garantitid som iht kommunen sitt gravereglement.

Asfaltprogram 2017:

Kommunen vil, som avtalt i møte, sende ut asfaltprogram for 2017 når dette ligg føre.

14/12
LINDÅS KOMMUNE
Teknisk drift VVA