
Fra: Tor Arne Oltedal <TorArne@tourdesfjords.no>
Sendt: 20. februar 2017 10:37
Til: Postmottak Lindås
Emne: SV: Søknad om støtte til Tour des Fjords 2017
Vedlegg: Søknad om støtte fra løype_spurtkommune 2017 Lindås.pdf

Nå med vedlegg

Fra: Tor Arne Oltedal
Sendt: mandag 20. februar 2017 10.23
Til: 'postmottak@lindas.kommune.no' <postmottak@lindas.kommune.no>
Emne: Søknad om støtte til Tour des Fjords 2017

Lindås kommune
postmottak@lindas.kommune.no

Søknad om midler til gjennomføring av Tour des Fjords 2017

Bakgrunn

Tour des Fjords ble arrangert første gang i august 2013 som et internasjonalt etapperitt på sykkel, og er en oppgradering av løpet Rogaland Grand Prix som ble arrangert fra 2008. I 2014-16 ble det utviklet videre, og inneholdt løyper som gikk fra Bergen, via Hardanger, Haugesund og Ryfylke, for å ende i Stavanger.

Sykkelsporten har gjennom de siste årene oppnådd en betydelig interesse. Stadig flere finner interesse av å følge sporten gjennom TV skjermen, og minst like gledelig er det stadig økende antall sykkelbrukere. TV bildene presenterer ikke bare idrett av høyt nivå, de gir også muligheter for presentasjon av landskap, kultur, næringsliv og aktiviteter.

Tour des Fjords ble i fjor arrangert over fem dager, og vi fikk vist Vestlandet på sitt aller beste. Gjennom en betydelig oppgradering av TV produksjonen samt avtaler med TV2 og internasjonale TV-stasjoner, ble regionen presentert for et betydelig antall seere både nasjonalt og internasjonalt.

2017

Vi har laget spektakulære løyper både ryttere, publikum og tv seere, og kvaliteten på arrangementet økes med hensikt å oppnå deltagelse fra enda flere lag fra det øverste nivå. Flere gode lag og profiler gjør igjen at det kommer mer omtale og interessen blant publikum øker.

Vi skal også arbeide for å øke oppslutningen om barnerittene og turrittet Tour des Fjords Classic. Turrittet hadde over ca 800 deltakere og er blitt et av de store turrittene på landevei. Etter hvert som kjennskapet til sykkelrittet har økt, ser vi at et stadig økende antall publikum finner frem til løypene, og selv aktivt bidrar til å skape en folkefest. I 2016 viser tellinger at ca 100 000 stod langs offentlig vei for å ta del i denne sykkelfesten. I år har vi fått nytt tidspunkt for arrangementet 24.-28. mai.

De siste års arrangement er gjennomført med betydelige bidrag fra et stort antall frivillige.

Løypene i årets arrangement er som følger:

1. etappe onsdag 24.mai: Balestrand - Førde ([link](#))

2. etappe torsdag 25.mai: Brekke - Norheimsund ([link](#))
3. etappe fredag 26.mai: Odda - Haugalandet ([link](#))
4. etappe lørdag 27.mai: Stavanger - Sandnes ([link](#))
- 5- etappe søndag 28.mai: Hinna Park - Stavanger ([link](#))

I 2016 hadde vi en stor økning i antall TV- timer. Totalt ble det sendt 19,5 timer fra arrangementet, med god dekning i start, underveis og på mål. De to siste etappene ble fullprodusert fra start til mål og dette var en suksess. Vi ønsker å bygge videre på dette og har fått beskjed at TV- stasjonene ønsker å sende så mye vi har lyst til. En økning i TV- tid medfører også større produksjonskostnader.

Økonomi

Tour des Fjords AS er heleid av idretten selv gjennom Stavanger Sykkelklubb og Nordsjørittet (eid av tre sykkelklubber). Dette sikrer et økonomisk bærekraftig arrangement, profesjonelle ressurser samt beslutninger ved vekt på langsiktighet. I selskapet er det fire fulltidsansatte; daglig leder, leder for proffløpet, frivillighetskoordinator og kommunikasjonsansvarlig. I tillegg har vi et par mindre prosjektrøller. Alle våre gruppeledere og deres stab er frivillige tilknyttet sykkelklubber, idretten og miljøet omkring. Tour des Fjords 2017 har et budsjett på 17-18 millioner kroner. Se for øvrige vedlagte budsjett i hovedposter. Vi arbeider for å oppnå omkring 7 millioner fra offentlige bevilgninger samt 11-12 millioner kroner fra næringslivet. Vi ønsker å bygge en egenkapital i selskapet som gjør det mulig å utvikle løpet år for år. I 2016 mottok vi statsstøtte på lik linje med de andre internasjonale etapperittene. Støtten utgjorde ca 8 % av totalbudsjettet.

Søknadsmidler

Tour des Fjords søker herved om 30 000 pr dag for passering i deres kommune og ytterligere 20 000 pr dag kommune dersom kommunen ønsker at vi legger en innlagt spurt.

Som gjenytelse vil kommunen bli eksponert som samarbeidskommune og få tilgang til vårt TV-materiell gratis som man kan benytte til å produsere egne lokale filmer (klippekostnader fra Screen Story, pr time vil påløpe). Dersom kommune skulle kjøpt en slik eksponering på en nasjonal tv sending, ville dette beløpet vært anselig og i tillegg kommer tilbudet til befolkningen som vil få glede av å oppleve topp internasjonal idrett utenfor stuedøren. Dersom kommunen ønsker å utvide TV-sendingen er det egne rater for dette, ta da direkte kontakt. Vi ønsker også å være med for å kunne lage passeringen og dagen til en kjekk begivenhet for deres innbyggere. Vi ber om at søknaden behandles og dersom det trengs opplysninger er det bare å ta kontakt.

TOR ARNE OLTEDAL
Rittleder

Budsjett

Inntekter offentlige bidrag	7 000 000
Inntekter private bidrag	10 00 000
Ytelser	1 000 000
Andre inntekter	

Sum inntekter **18 000 000**

Kostnader

Personalkostnad	3 200 000
Driftskostnader	1 600 000
Utstyr	900 000
Leie tjenester	2 000 000
TV produksjon	3 600 000
Teknisk gjennomføring	1 700 000
Markedsføring	900 000
Kostnader lag	3 200 000
Uforutsette kostnader 5%	900 000

Kostnader **18 000 000**